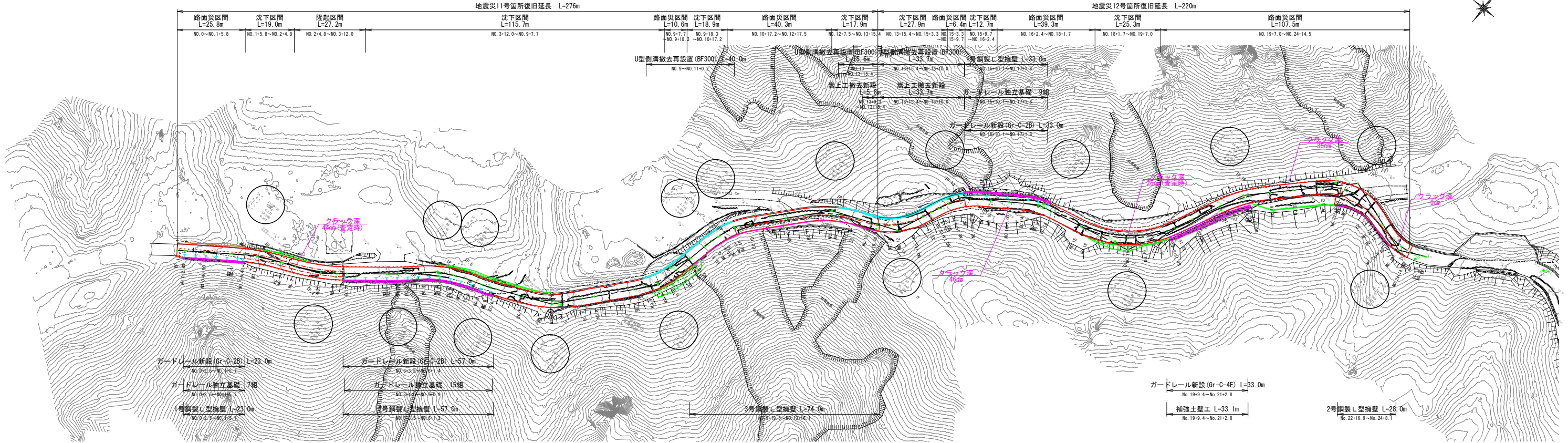


全体平面図

11~12号箇所

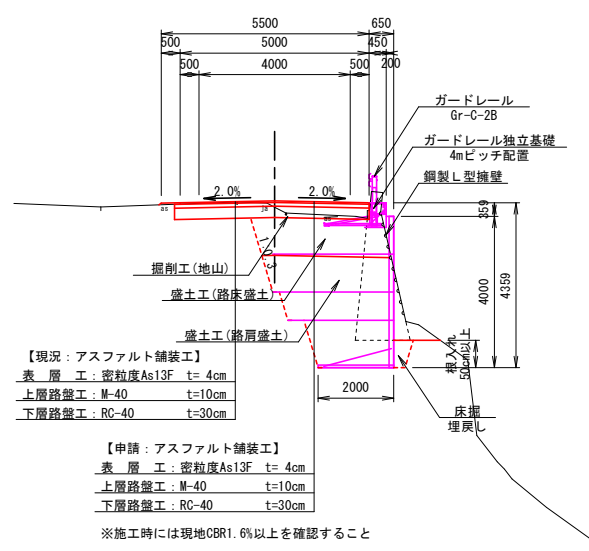
S=1:750



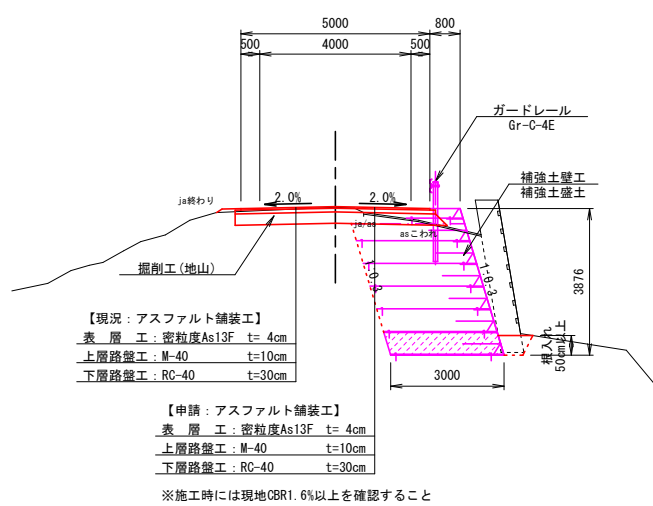
標準断面図

S=1:100

11号箇所

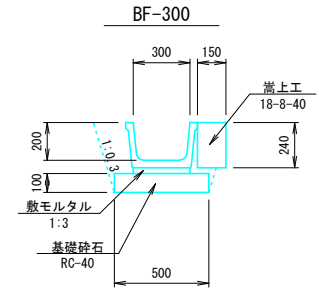


12号箇所



U型側溝

S=1:20

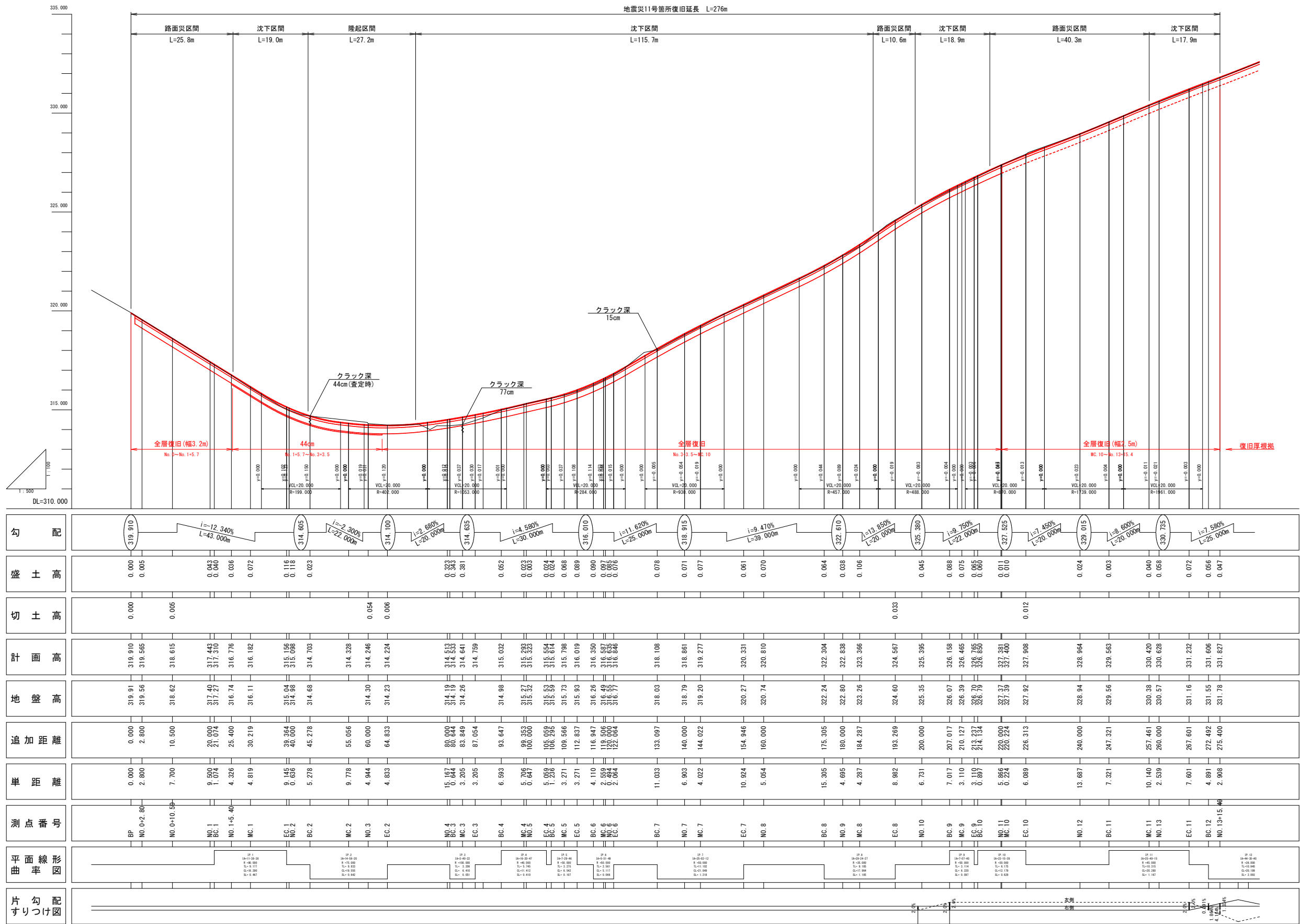


等価換算厚

| 層 | 等価換算係数 | 舗装厚 (cm) |
|-------|--------|----------|
| 表層工 | 1.00 | 4 |
| 上層路盤工 | 0.35 | 7 |
| 下層路盤工 | 0.25 | 39 |
| 等価換算厚 | 16.2 | 15.0 |

| | | | | |
|------|------------------------|------|-----------------|------|
| 路線名 | 林道サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設災害(令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道1級 | 設計速度 |
| 年度 | 令和6年度 | 施行主体 | 輪島市 | |
| 名称 | 全体平面図(11~12号箇所) 1葉中 1番 | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町浦上 | 地内 | | |
| 縮尺 | 1:750 | 図面番号 | 1/38 | 審査者 |
| | | | | 設計者 |

縦断図(1/1)



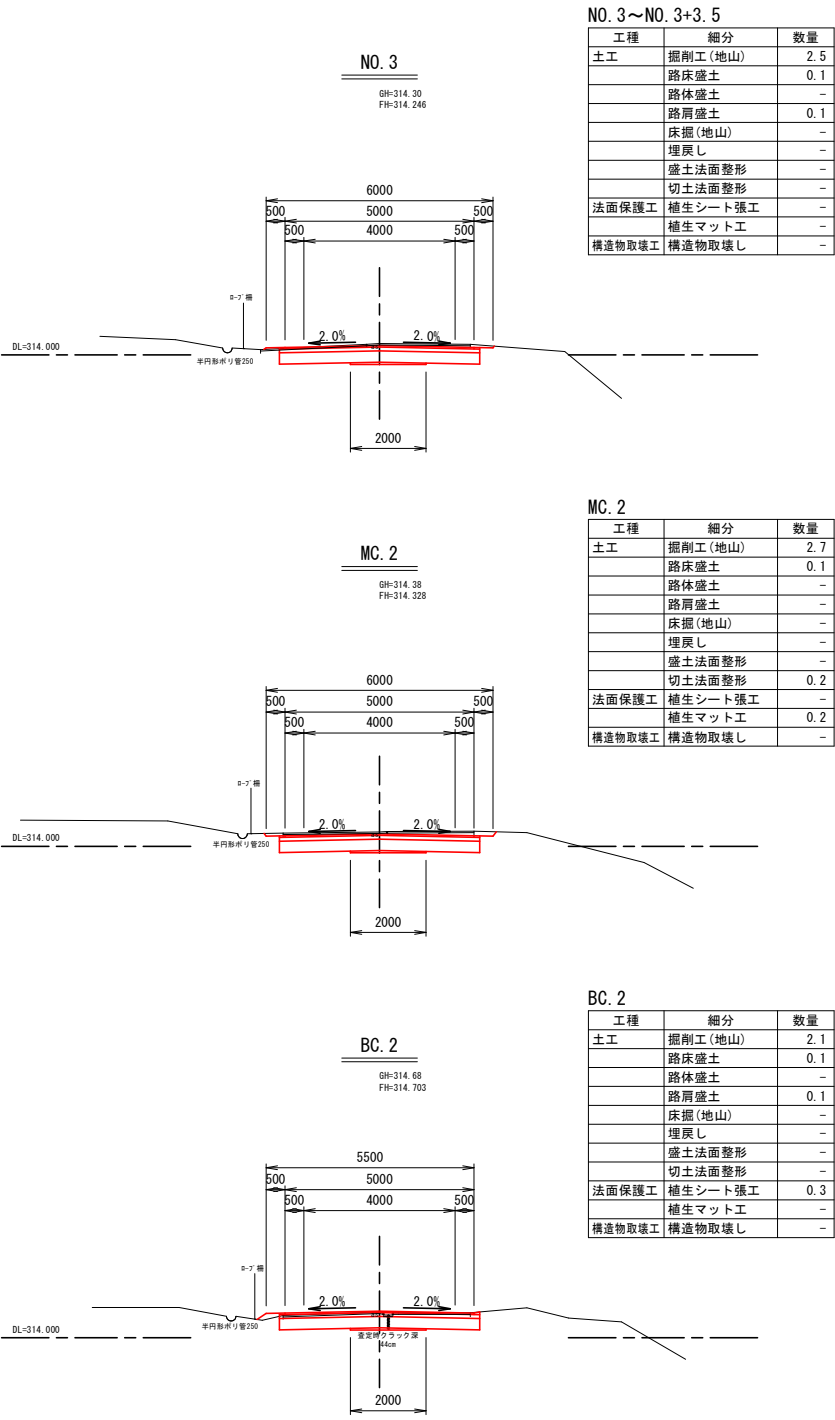
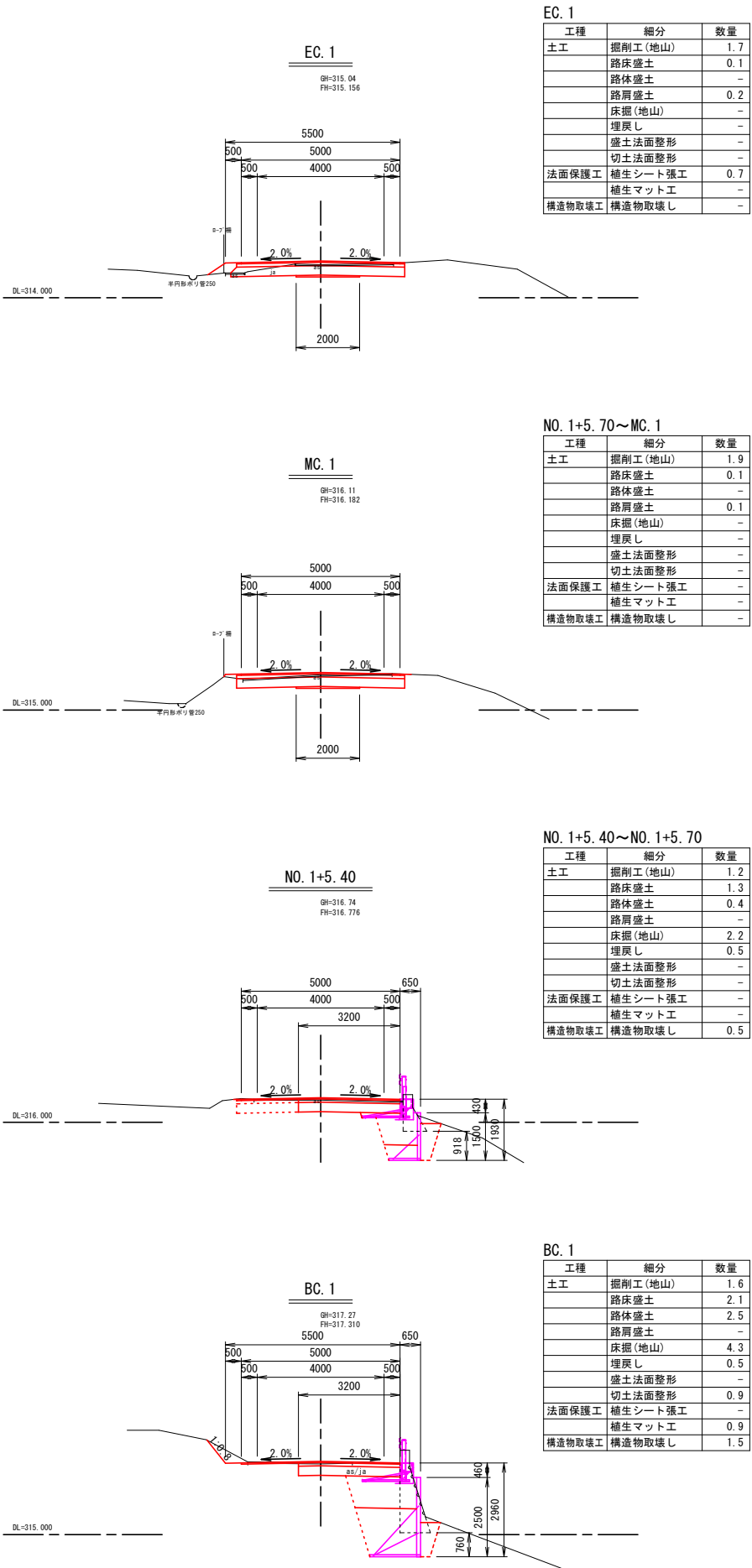
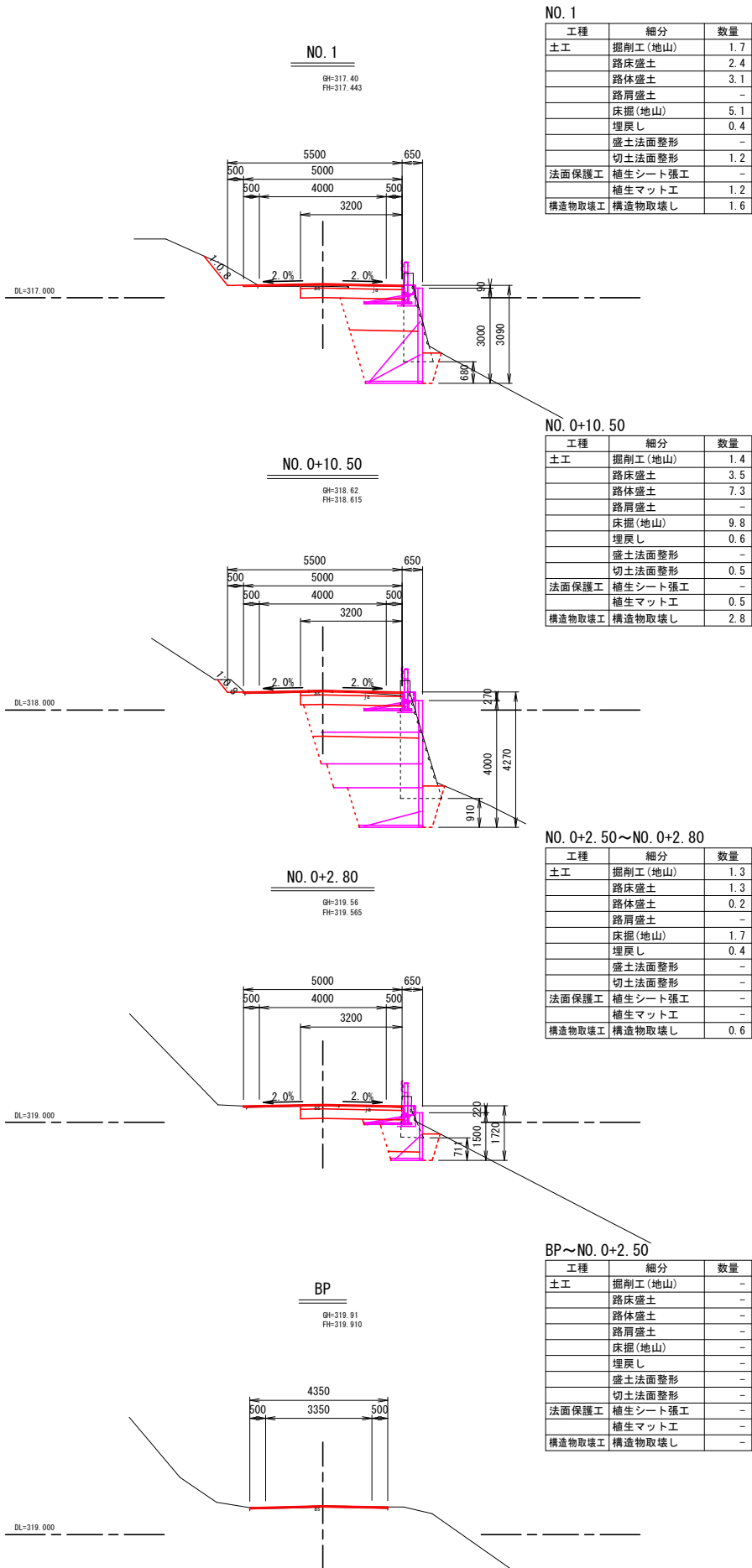
※注
・NO. 0~No. 1+5.7間は擁壁の床面影響範囲および縦断クラック範囲(幅3.2m)を全層復旧とした。
・NO. 1+5.7~No. 3+3.5間は沈下・隆起区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深44cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。
・NO. 3+3.5~No. 10間は沈下および擁壁復旧区間であるため、全層復旧とした。
・MC. 10~No. 13+15.4間は擁壁の床面影響範囲(幅2.5m)を全層復旧とした。

※本図の標高は測地成果2011である。

| 11号箇所 | | | | |
|-------|-------------|------|-----------------|------------|
| 路線名 | 林道サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設災害(令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道1級 | 設計速度20km/h |
| 年度 | 令和7年度 | 施行主体 | 輪島市 | |
| 名称 | 縦断図 1葉中 1番 | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町浦上 | 地内 | | |
| 縮尺 | 図面番号 | 2/38 | 審査者 | 設計者 |

横断図(1/5)

S=1:100



※注

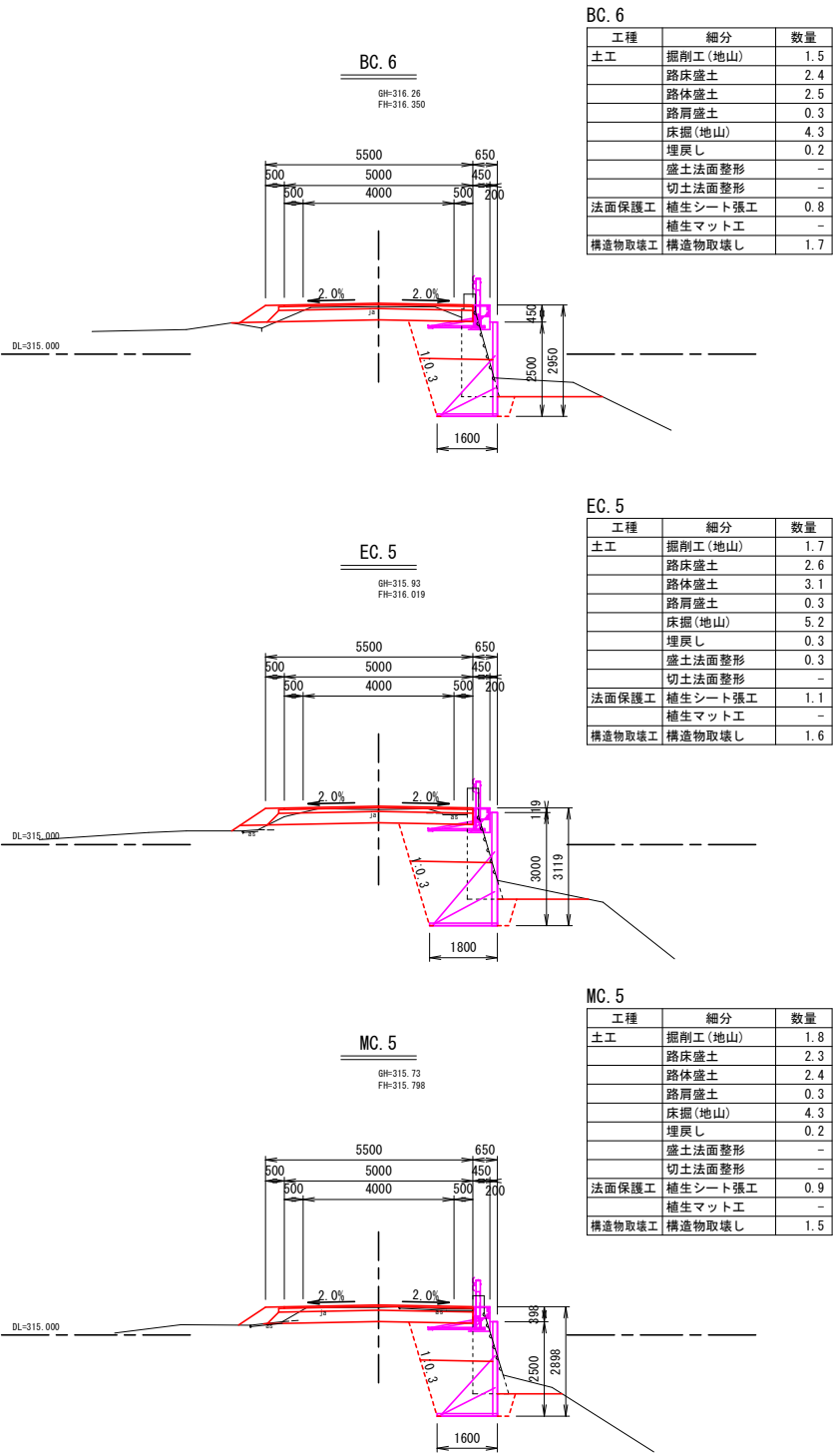
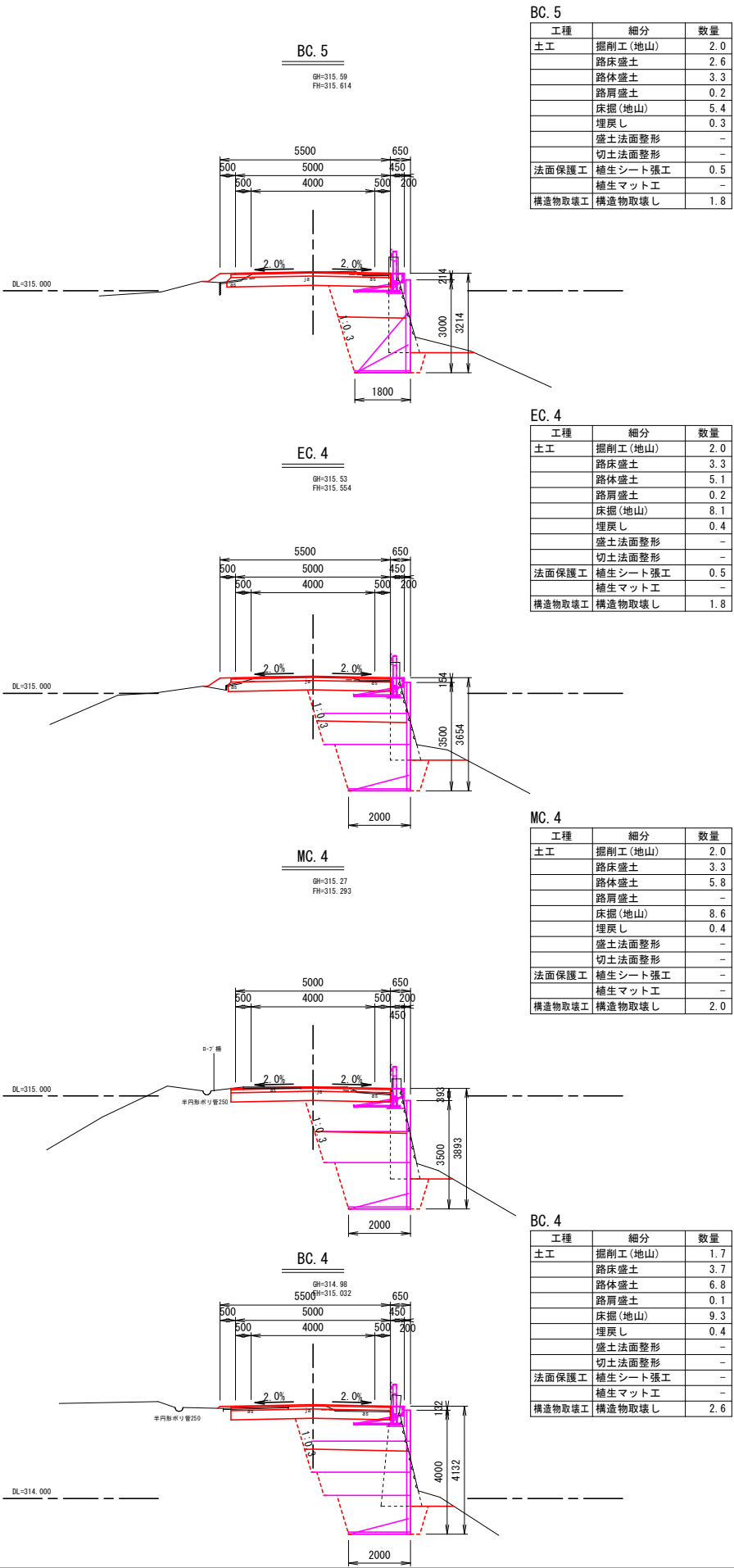
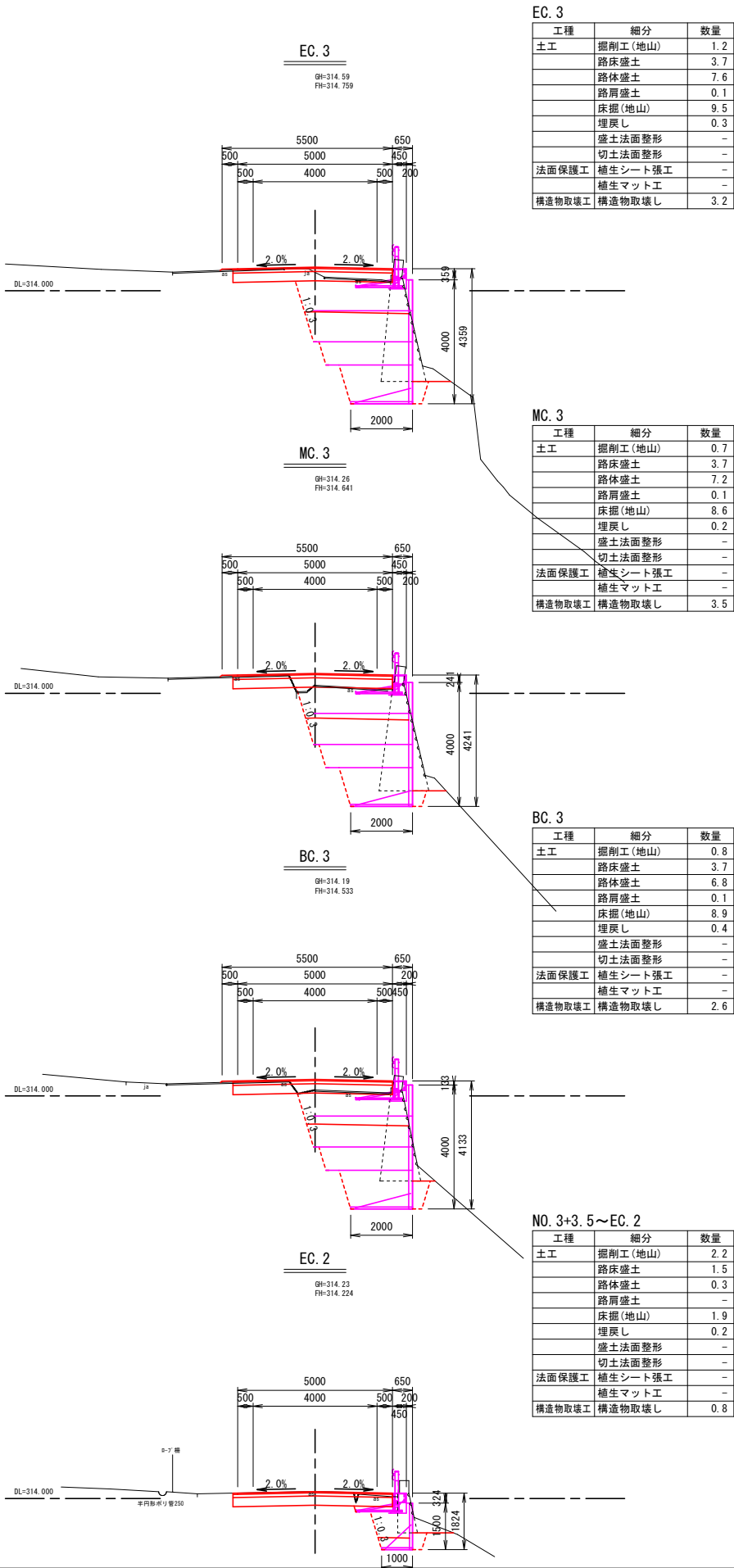
- ・ NO. 0~No. 1+5. 7間は擁壁の床掘影響範囲および縦断クラック範囲(幅3.2m)を全層復旧とした。
- ・ NO. 1+5. 7~No. 3+3. 5間は沈下・隆起区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深44cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。
- ・ NO. 3+3. 5~MC. 10間は沈下および擁壁復旧区間であるため、全層復旧とした。
- ・ MC. 10~No. 13+15. 4間は擁壁の床掘影響範囲(幅2.5m)を全層復旧とした。

| | | | | |
|-------|---------------|------|-----------------|------------|
| 11号箇所 | | | | |
| 路線名 | 林道サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設災害(令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道1級 | 設計速度20km/h |
| 年度 | 令和7年度 | 施行主体 | 輪島市 | |
| 名称 | その1横断図 5葉中 1番 | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町浦上 | 地内 | | |
| 縮尺 | 図面3/番号38 | 審査者 | 設計者 | |

※本図の標高は測地成果2011である。

横断図(2/5)

S=1:100



※注

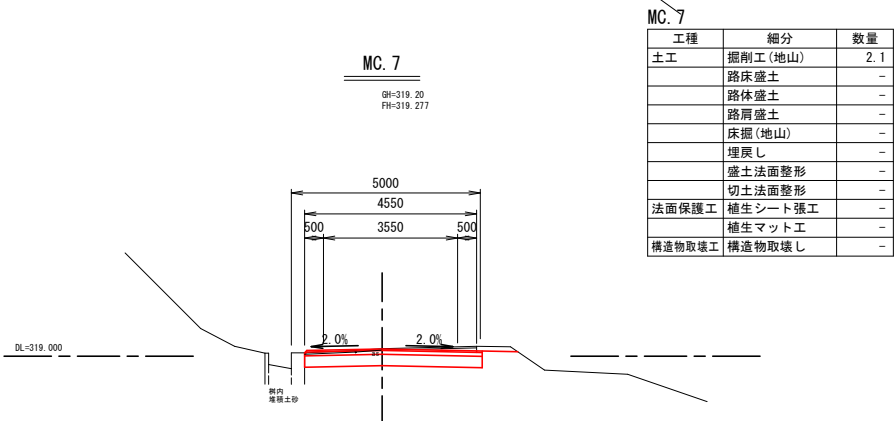
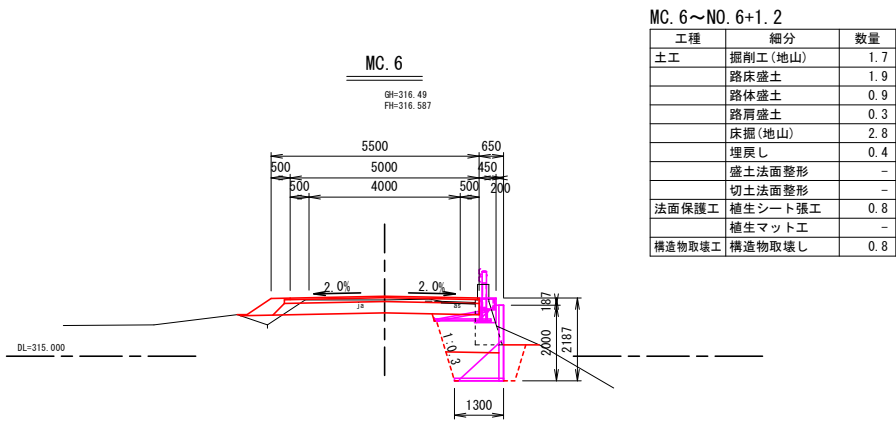
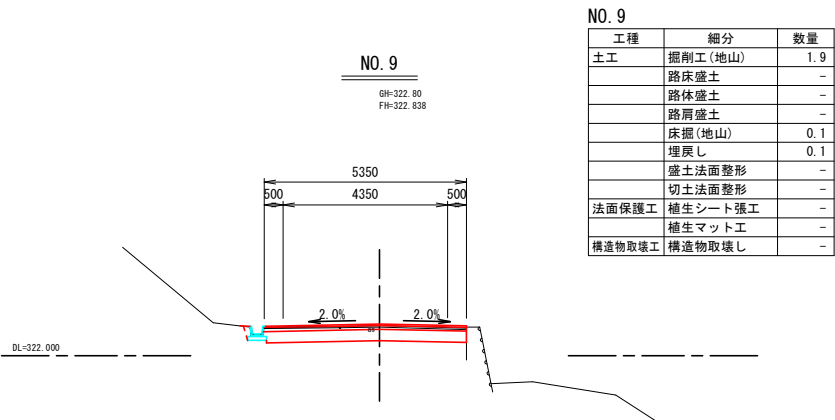
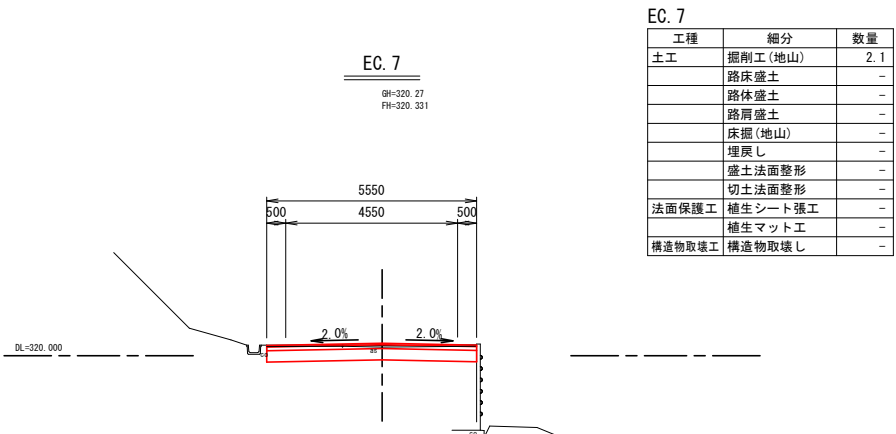
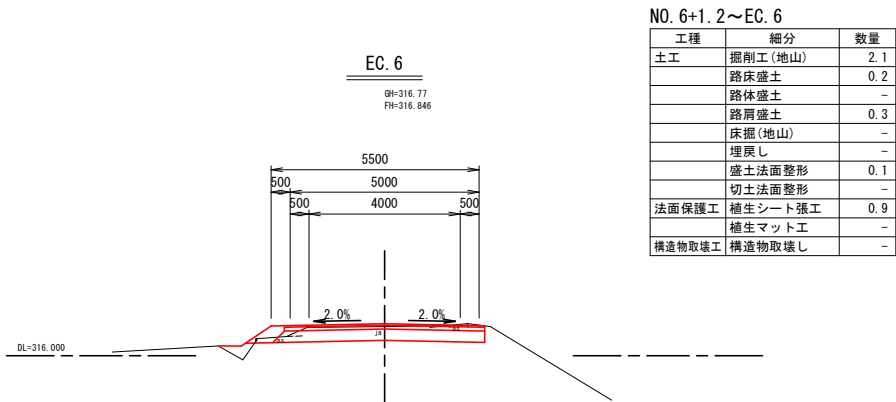
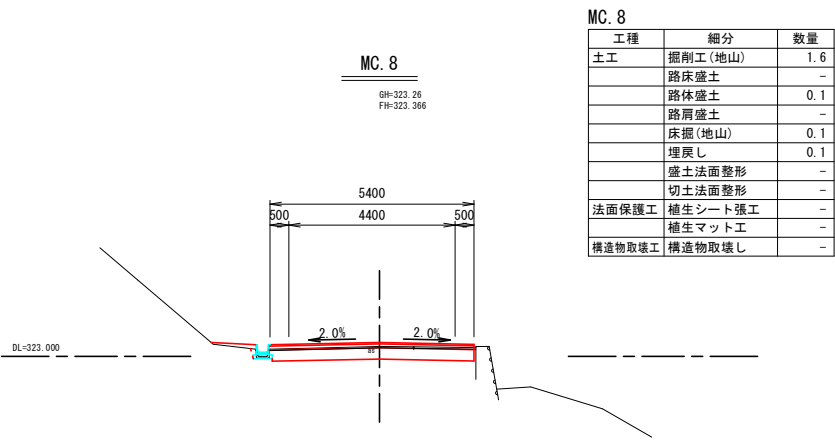
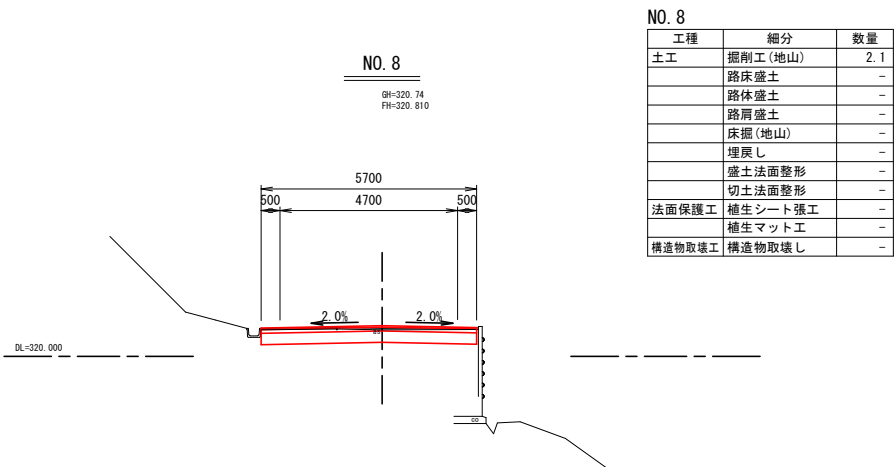
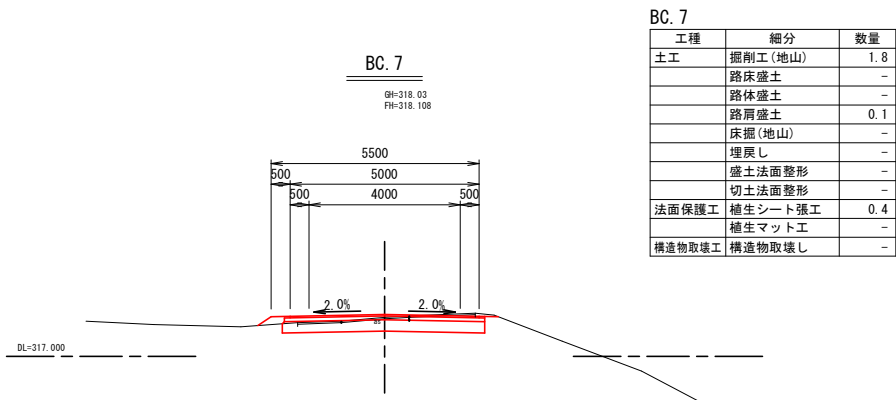
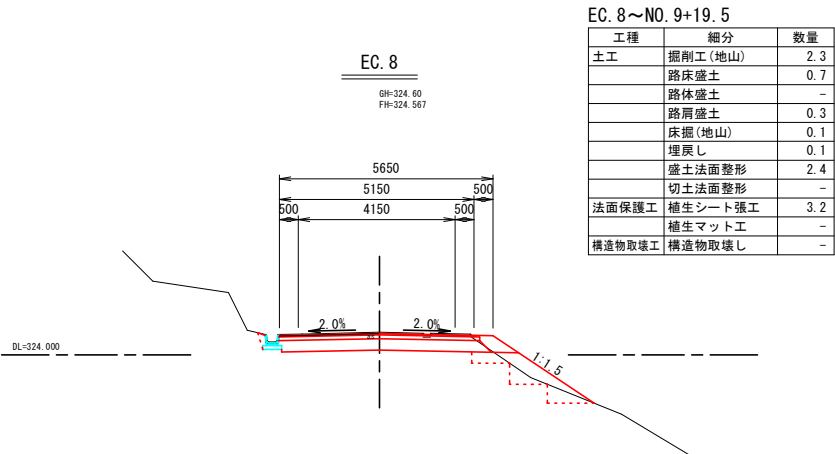
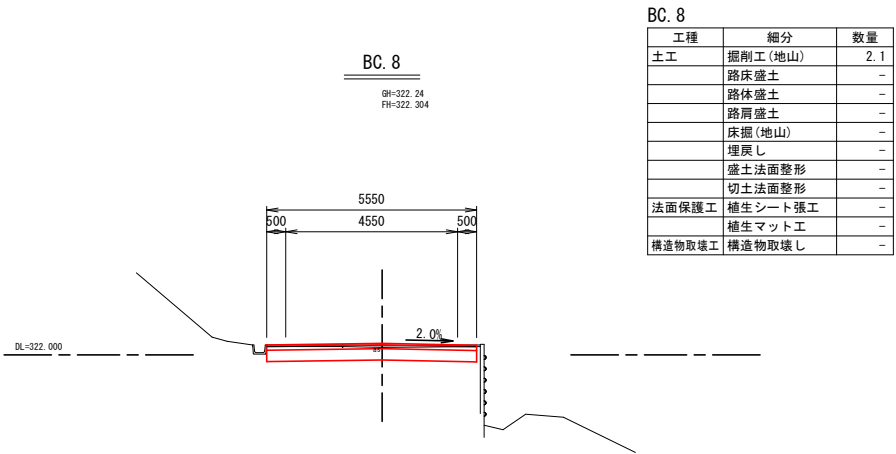
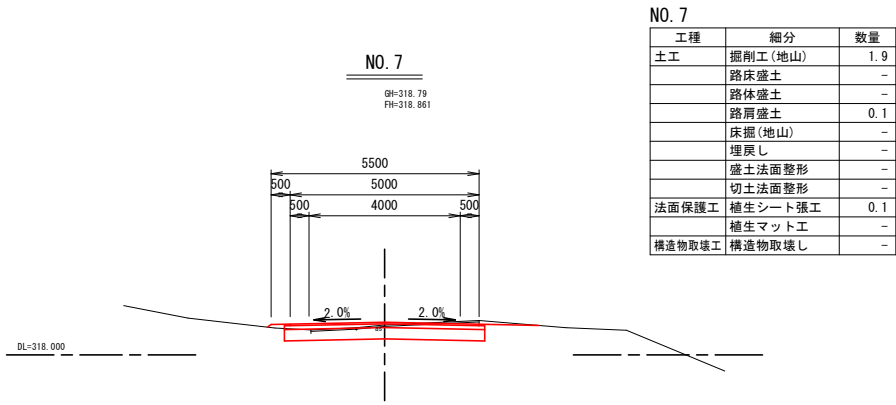
- ・ NO. 0~No. 1+5. 7間は擁壁の床掘影響範囲および縦断クラック範囲(幅3.2m)を全層復旧とした。
- ・ NO. 1+5. 7~No. 3+3. 5間は沈下・隆起区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深44cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。
- ・ NO. 3+3. 5~MC. 10間は沈下および擁壁復旧区間であるため、全層復旧とした。
- ・ MC. 10~No. 13+15. 4間は擁壁の床掘影響範囲(幅2.5m)を全層復旧とした。

| 11号箇所 | | | | |
|-------|----------------|--------|------------------------|----------------|
| 路線名 | 林道 サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 事業 | |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和7年度 | | 施行主体 | 輪島市 |
| 名称 | その1横断図 | | 5葉中 2番 | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町浦上 地内 | | | |
| 縮尺 | 図面 | 4 / 38 | 審査者 | 設計者 |
| 1:100 | 番号 | | | |

※本図の標高は測地成果2011である。

横断図 (3 / 5)

S=1:100



※注

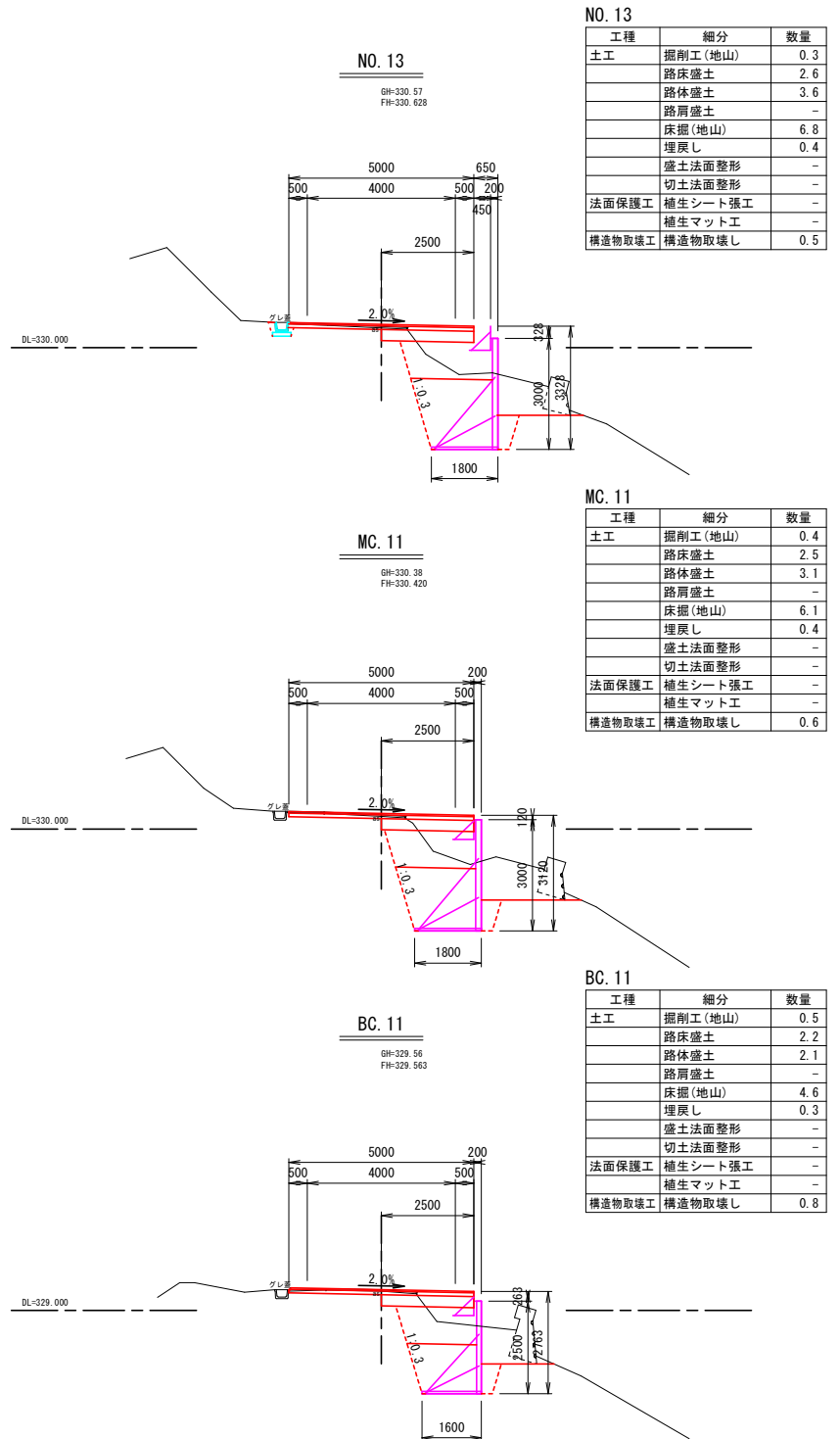
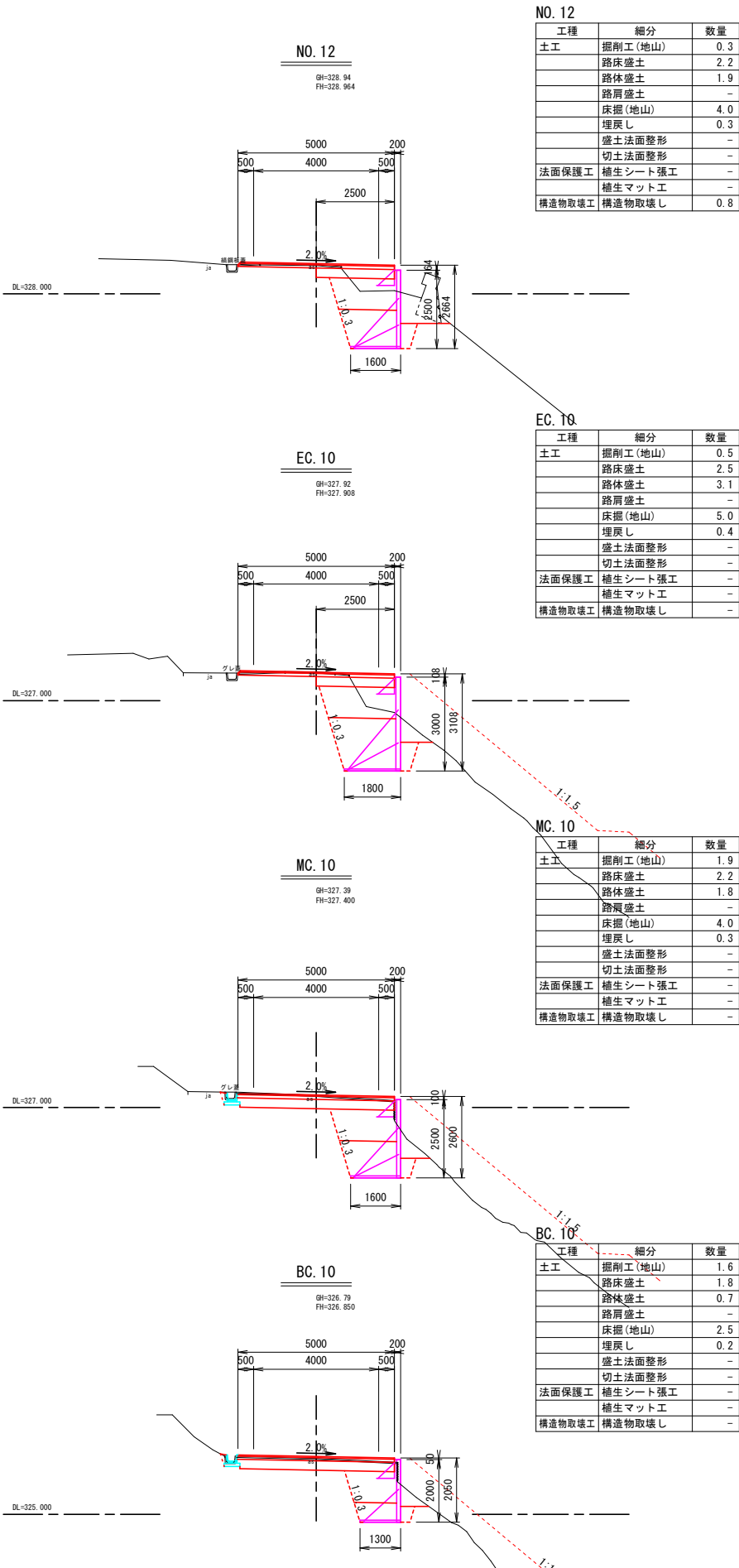
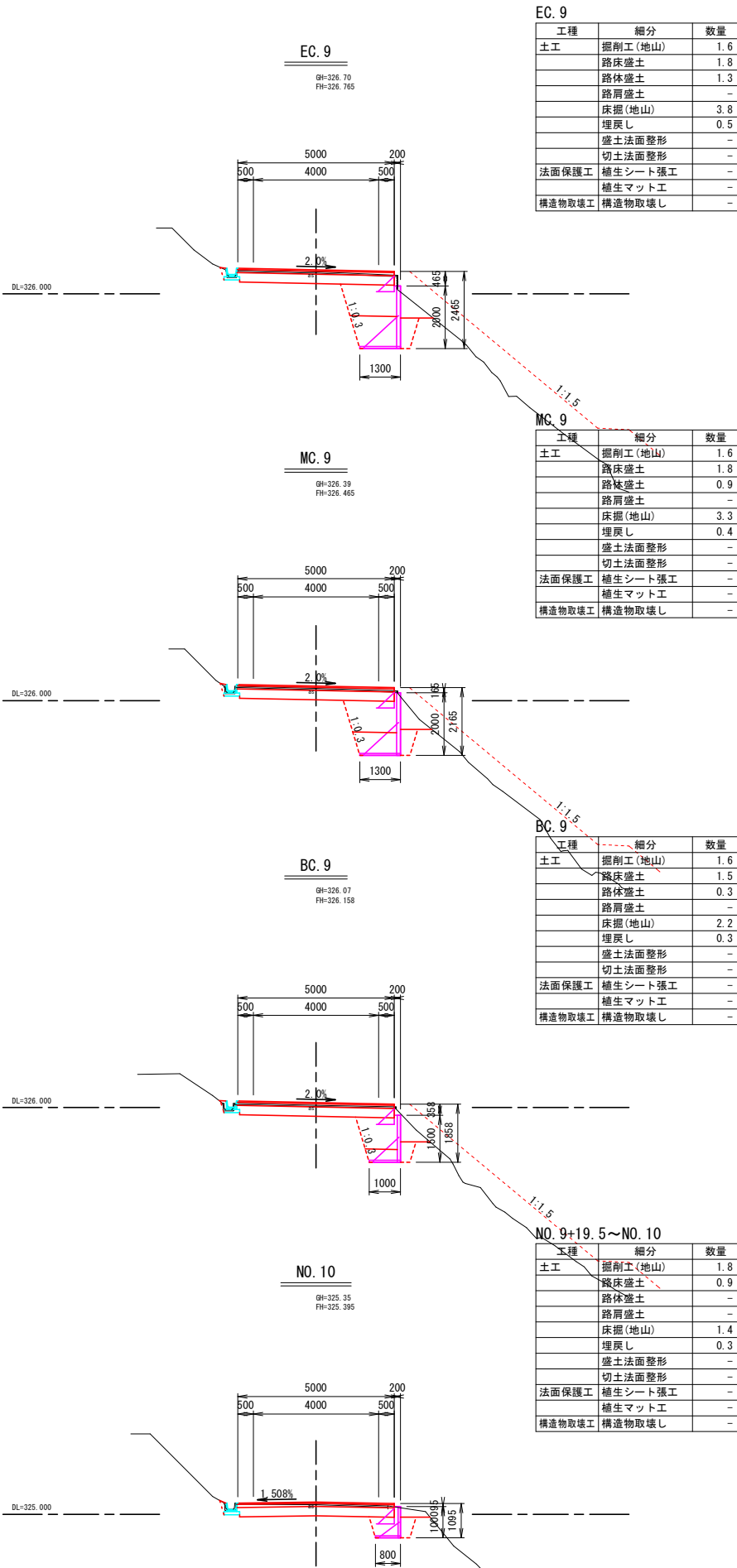
- ・ NO. 0～No. 1+5. 7間は擁壁の床掘影響範囲および縦断クラック範囲(幅3.2m)を全層復旧とした。
- ・ NO. 1+5. 7～No. 3+3. 5間は沈下・隆起区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深44cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。
- ・ NO. 3+3. 5～MC. 10間は沈下および擁壁復旧区間であるため、全層復旧とした。
- ・ MC. 10～No. 13+15. 4間は擁壁の床掘影響範囲(幅2.5m)を全層復旧とした。

| 11号箇所 | | | | |
|-------|---------------|------|---------------------|----------------|
| 路線名 | 林道 サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和7年度 | 施行主体 | 輪島市 | |
| 名称 | その1横断図 5葉中 3番 | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町浦上 | 地内 | | |
| 縮尺 | 図面 1:100 | 番号 | 5 38 | 審査者 設計者 |

※本図の標高は測地成果2011である。

横断図 (4 / 5)

S=1 : 100



※注

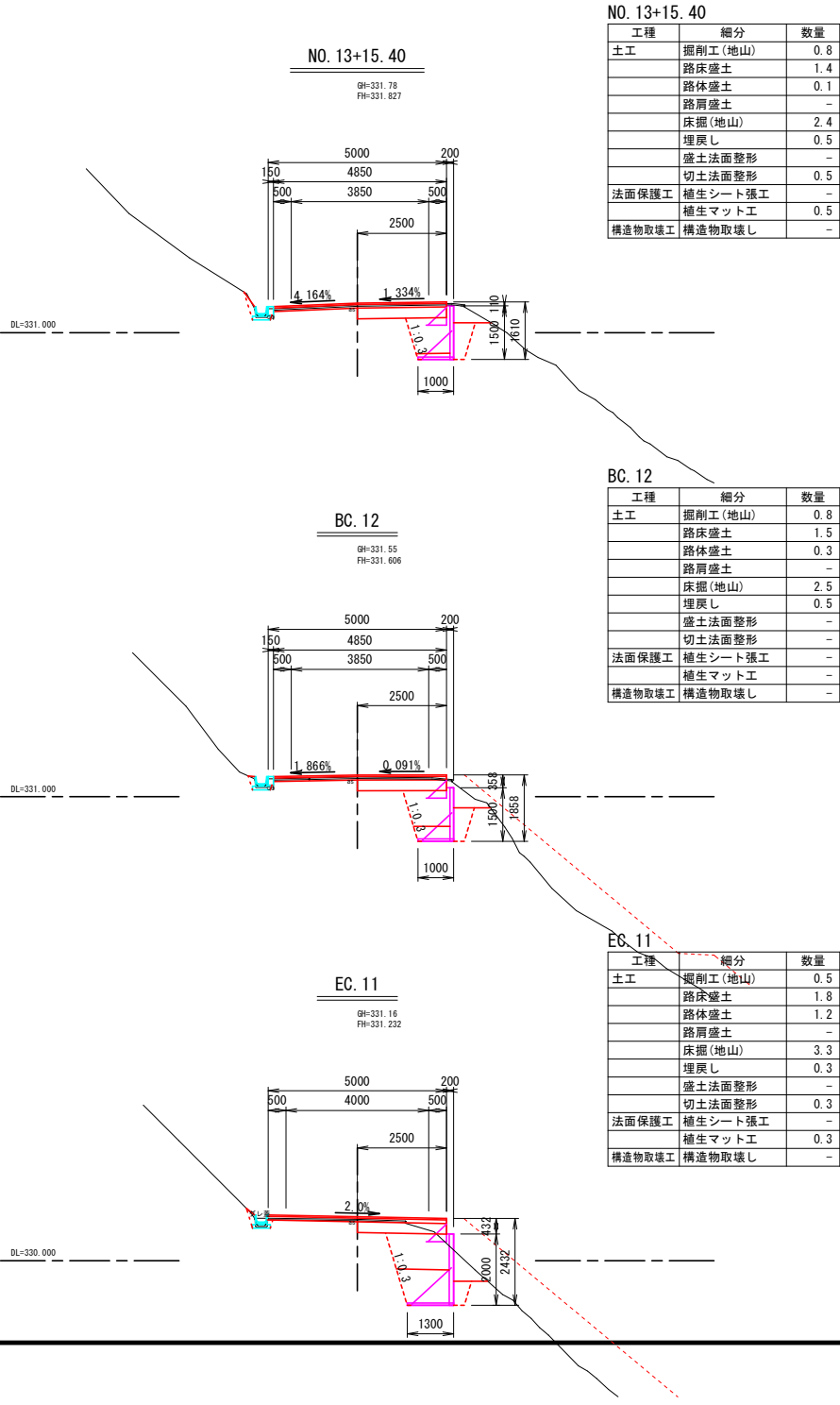
- ・NO. 0～No. 1+5. 7間は塙壁の床掘影響範囲および縦断クラック範囲(幅3.2m)を全層復旧とした。
- ・NO. 1+5. 7～No. 3+3. 5間は沈下・隆起区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深44cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。
- ・NO. 3+3. 5～MC. 10間には沈下および塙壁復旧区間であるため、全層復旧とした。
- ・MC. 10～No. 13+15. 4間は塙壁の床掘影響範囲(幅2.5m)を全層復旧とした。

| | | | | | |
|-------|----------------|---------|---------------------|--------|--------|
| 11号箇所 | | | | | |
| 路線名 | 林道 サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設改善 (令和6年災)復旧 | 事業 | |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車通 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年度 | 令和7年度 | | 施行主体 | 輪島市 | |
| 名称 | その1横断図 | | | 5葉中 4番 | |
| 旅行地 | 石川県輪島市門前町浦上 地内 | | | | |
| 縮尺 | 図面 番号 | 6 38 | 審査者 | 設計者 | |
| 1:100 | | | | | |

※本図の標高は測地成果2011である。

横断図（ 5 / 5 ）

S=1:100



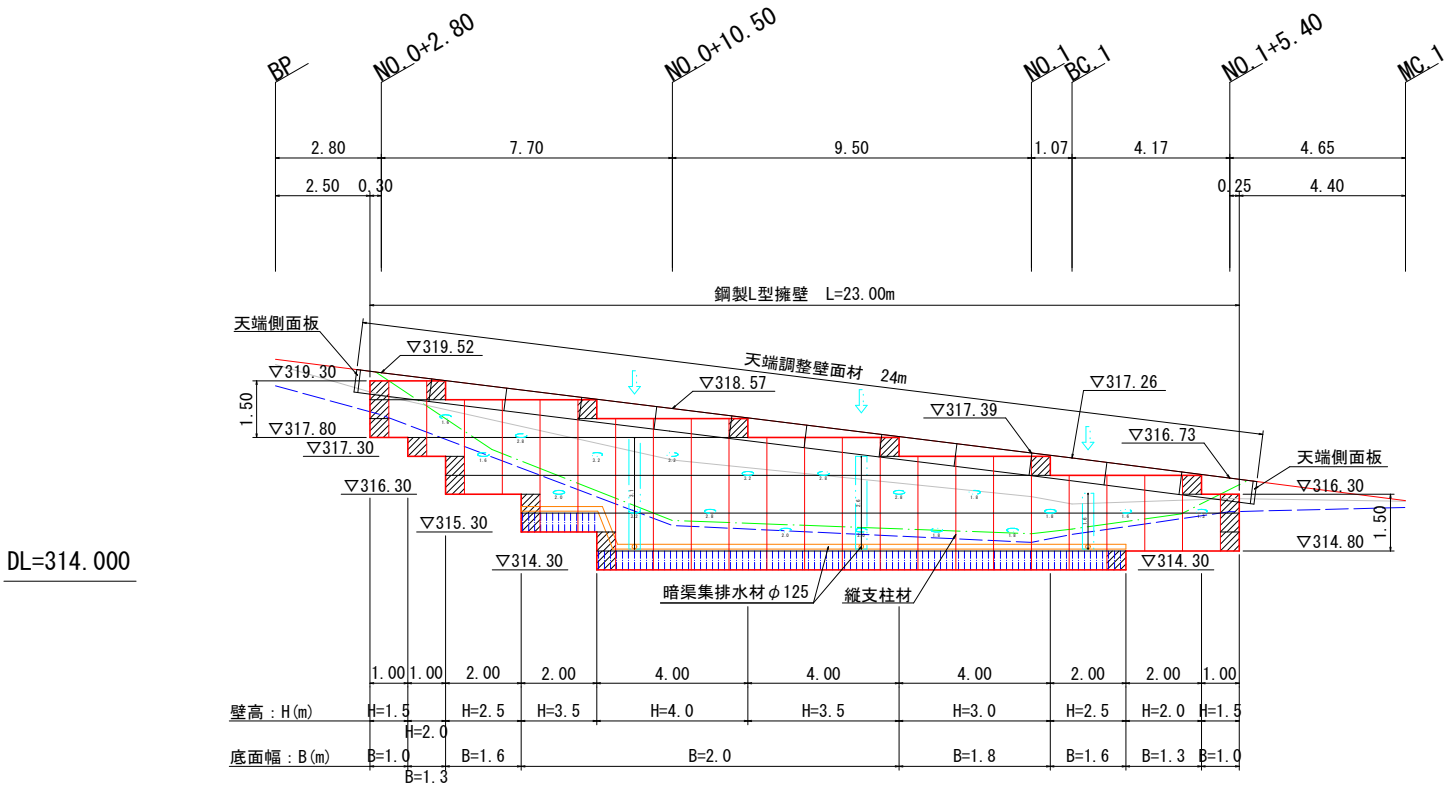
※注
・ NO. 0～No. 1+5. 7間は擁壁の床掘影響範囲および縦断クラック範囲(幅3.2m)を全層復旧とした。
・ NO. 1+5. 7～No. 3+3. 5間は沈下・隆起区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深44cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。
・ NO. 3+3. 5～MC. 10間は沈下および擁壁復旧区間であるため、全層復旧とした。
・ MC. 10～No. 13+15. 4間は擁壁の床掘影響範囲(幅2.5m)を全層復旧とした。

| | | | | | |
|-------|---------------------------|--------|------------------------|-------|--------|
| 11号箇所 | | | | | |
| 路線名 | 林道 サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 事業 | | |
| 林道区分 | 奥 地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年 度 | 令 和 7 年 度 | | 施行主体 | 輪 島 市 | |
| 名 称 | その1横断図 | | | 5 葉 中 | 5 番 |
| 施行地 | 石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上 地 内 | | | | |
| 縮 尺 | 図 面 | 7 / 38 | 審 査 者 | 設 計 者 | |
| 1:100 | 番 号 | | | | |

※本図の標高は測地成果2011である。

1号鋼製L型擁壁工展開図(1/1)

S=1:100



| 設計条件 | |
|------------|--------------------------------|
| 盛土材の内部摩擦角 | $\phi = 30^\circ$ |
| 盛土材の単位体積重量 | $\gamma = 18.0 \text{ kN/m}^3$ |
| 載荷重(活荷重) | $w = 10.0 \text{ kN/m}^2$ |

| 最大地盤反力度 | |
|-------------------|--|
| 測点 NO. 0+10.50 常時 | $q_{\text{max}} = 133 \text{ kN/m}^2 < q_a = 300 \text{ kN/m}^2$ |

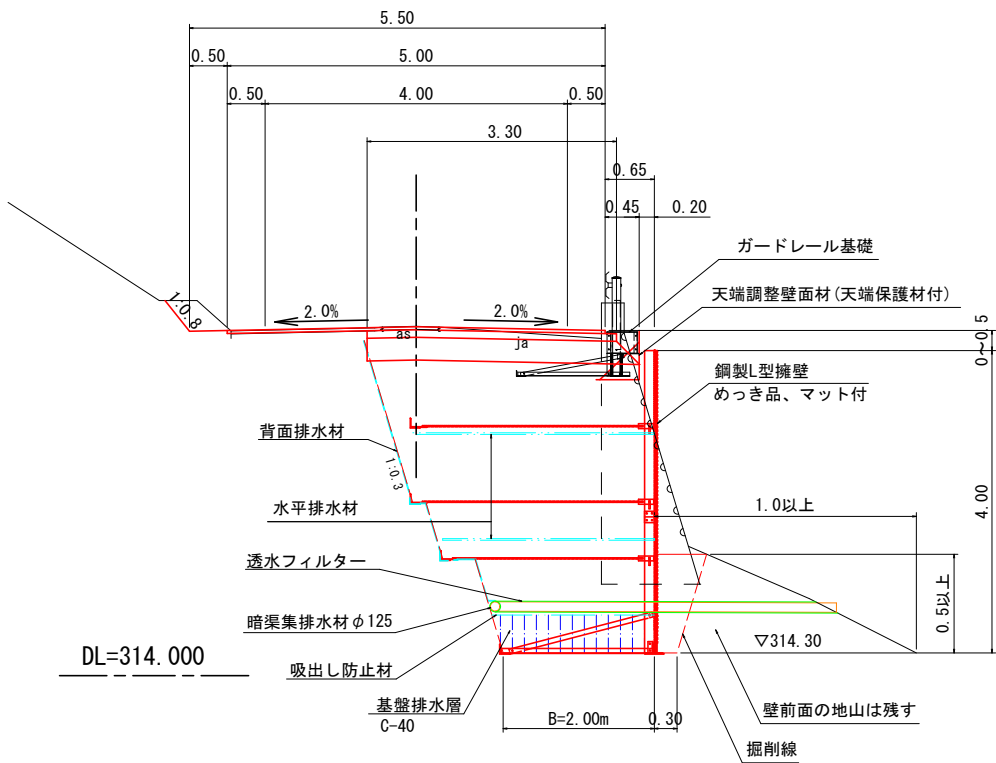
| 特記事項 |
|--|
| ・盛土材は転圧作業が行えるもの、または転圧作業ができるように改良する事を前提とする。 |
| ・背面の掘削面に湧水がある場合は、壁体内に水が侵入しないような排水対策を施すこと。 |
| ・実施に際して土質試験等を行い、所定の土質定数や支持力を満足するか確認すること。 |
| ・施工管理基準値は以下の項目を目安とし、各機関の基準に従うものとする。 |

| 施工管理基準値 | |
|---------------------|---|
| 項目(頻度) | 管理値又は許容値 |
| 盛土材の締固度(盛土材500㎡に1回) | ・JIS A 1210のA,B法による最大乾燥密度の95%以上、C,D,E法で90%以上とする。 ・岩石質盛土材の場合は、工法規定方式で管理するものとする。 |
| 完成後の壁面勾配 | ・所定の壁面勾配 $\pm 0.03H$ (H:壁高) |

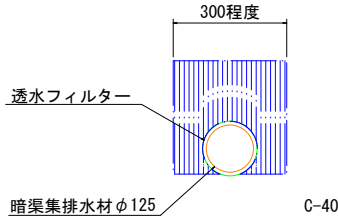
凡例

- 壁面材(1.0m)
- 壁面材(0.5m)
- 端部壁面材(0.5m)
- 排水材
- 基盤排水層(C-40)
- 背面排水材設置位置
- 現況地形線
- 埋戻し線
- 水平土被り1mライン

標準断面表(N0. 0+10.50) S=1:50



縦横断排水溝詳細図 S=1:10

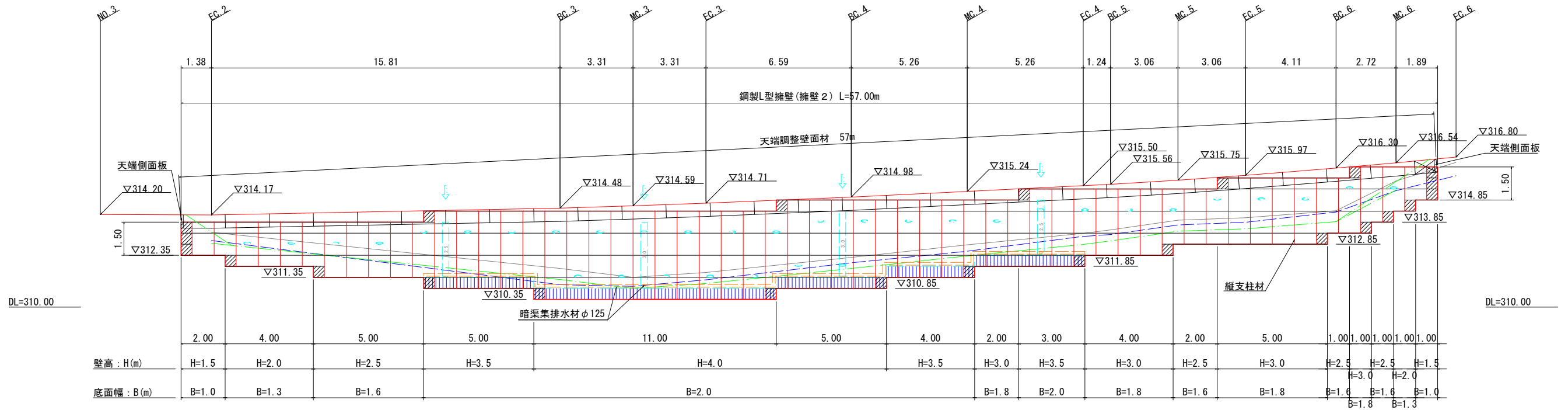


※本図の標高は測地成果2011である。

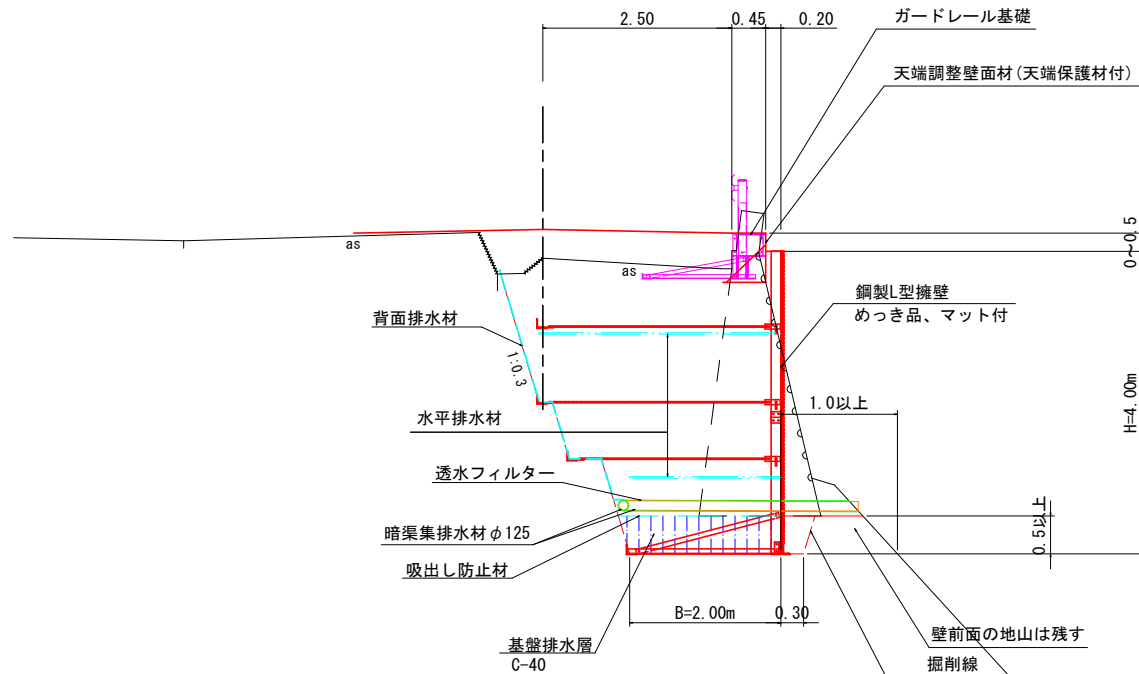
| 11号箇所 | | | | |
|-------|---------------|------|-----------------|------------|
| 路線名 | 林道サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設災害(令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道1級 | 設計速度20km/h |
| 年度 | 令和7年度 | 施行主体 | 輪島市 | |
| 名称 | 1号鋼製L型擁壁工展開図 | | | 1葉中1番 |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町浦上地内 | | | |
| 縮尺 | 図面 | 8/38 | 審査者 | 設計者 |
| 1:100 | 番号 | | | |

2号鋼製L型擁壁工展開図(1/1)

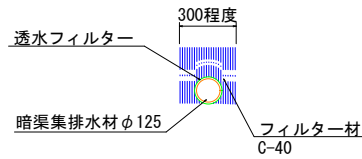
S=1:100



標準断面図 S=1:50
MC. 3



縦横断排水溝詳細図 S=1/20



凡例

- 壁面材(1.0m)
- 壁面材(0.5m)
- 端部壁面材(0.5m)
- 排水材
- 基盤排水層(C-40)
- 背面排水材設置位置
- 現況地形線
- 埋戻し線
- 水平土被り1mライン

| 設計条件 | |
|------------|--------------------------------|
| 盛土材の内部摩擦角 | $\phi = 30^\circ$ |
| 盛土材の単位体積重量 | $\gamma = 18.0 \text{ kN/m}^3$ |
| 載荷重(活荷重) | $w = 10.0 \text{ kN/m}^2$ |

| 最大地盤反力度 | |
|----------|---|
| 測点 MC. 3 | 常時 $q_{\text{max}} = 135 \text{ kN/m}^2 < q_a = 300 \text{ kN/m}^2$ |

| 特記事項 | |
|--|--|
| ・盛土材は転圧作業が行えるもの、または転圧作業ができるように改良する事を前提とする。 | |
| ・背面の掘削面に湧水がある場合は、壁体内に水が侵入しないような排水対策を施すこと。 | |
| ・実施に際して土質試験等を行い、所定の土質定数や支持力を満足するか確認すること。 | |
| ・施工管理基準値は以下の項目を目安とし、各機関の基準に従うものとする。 | |

| 施工管理基準値 | |
|-------------------------|---|
| 項目(頻度) | 管理値又は許容値 |
| 盛土材の締固度 (盛土材500㎡に1回) | ・JIS A 1210のA,B法による最大乾燥密度の95%以上、C,D,E法で90%以上とする。 ・岩石質盛土材の場合は、工法規定方式で管理するものとする。 |
| 完成後の壁面勾配 | ・所定の壁面勾配 $\pm 0.03H$ (H:壁高) |

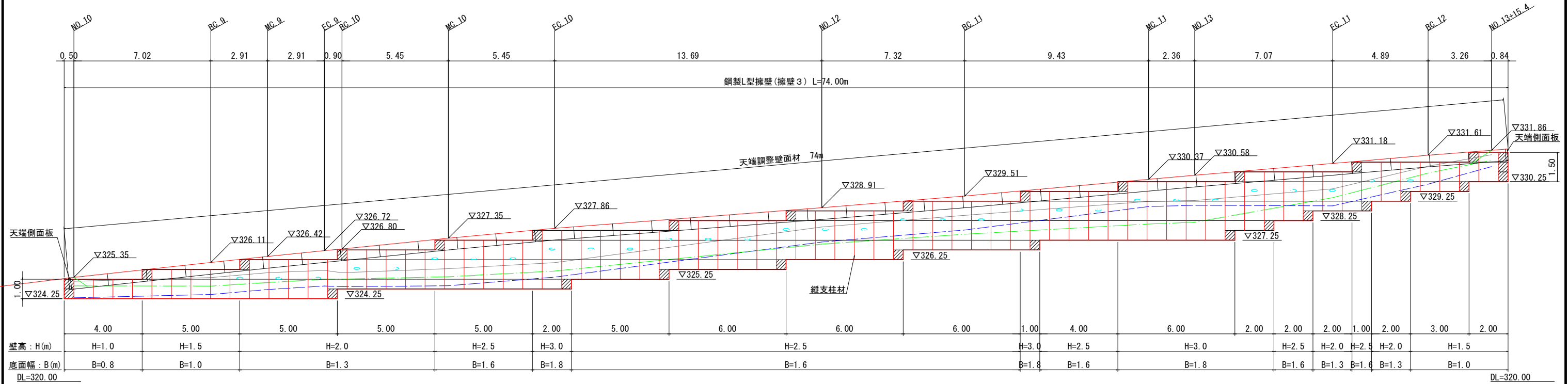
11号箇所

| 路線名 | 林道サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設災害(令和6年災)復旧 | 事業 | |
|------|--------------|------|-----------------|------|--------|
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年度 | 令和7年度 | 施行主体 | 輪島市 | | |
| 名称 | 2号鋼製L型擁壁工展開図 | | 1葉中 | 1番 | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町浦上 | 地内 | | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 9/38 | 審査者 | 設計者 |

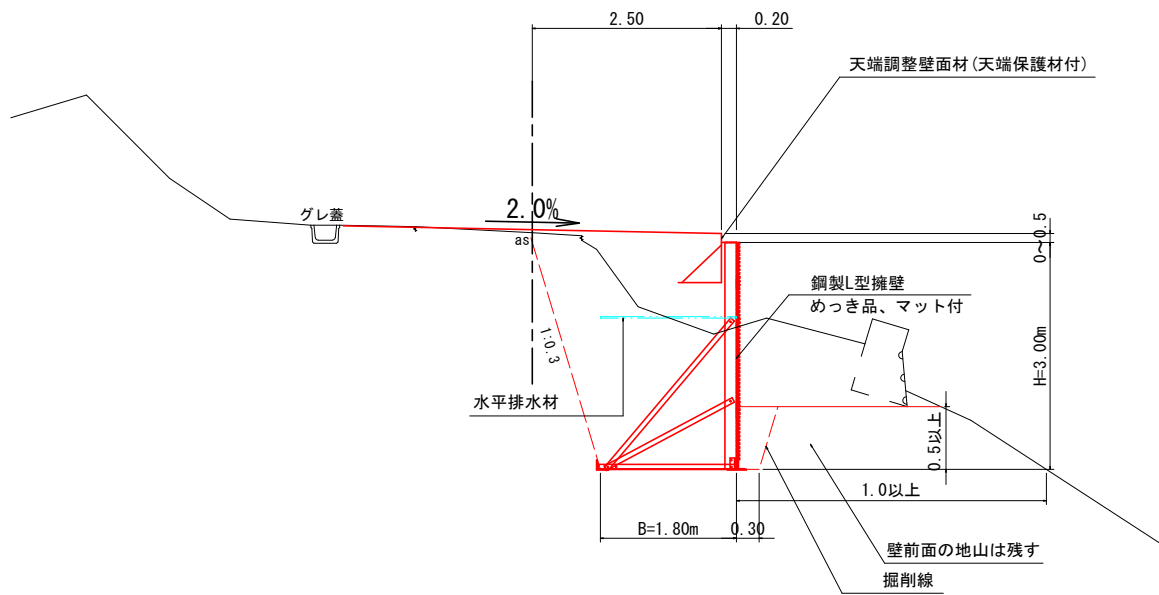
※本図の標高は測地成果2011である。

3号鋼製L型擁壁工展開図(1/1)

S=1:100



標準断面図 S=1:50
MC. 11



| 設計条件 | |
|------------|--------------------------------|
| 盛土材の内部摩擦角 | $\phi = 30^\circ$ |
| 盛土材の単位体積重量 | $\gamma = 18.0 \text{ kN/m}^3$ |
| 載荷重 (活荷重) | $w = 10.0 \text{ kN/m}^2$ |

| 最大地盤反力度 | |
|--------------|--|
| 測点 MC. 11 常時 | $q_{\text{max}} = 129 \text{ kN/m}^2 < q_a = 300 \text{ kN/m}^2$ |

| 特記事項 | |
|--|--|
| ・盛土材は転圧作業が行えるもの、または転圧作業ができるように改良する事を前提とする。 | |
| ・背面の掘削面に湧水がある場合は、壁体内に水が侵入しないような排水対策を施すこと。 | |
| ・実施に際して土質試験等を行い、所定の土質定数や支持力を満足するか確認すること。 | |
| ・施工管理基準値は以下の項目を目安とし、各機関の基準に従うものとする。 | |

| 施工管理基準値 | |
|------------------------------------|---|
| 項目 (頻度) | 管理値又は許容値 |
| 盛土材の締固度 (盛土材500m ² に1回) | ・ JIS A 1210のA,B法による最大乾燥密度の95%以上、C,D,E法で90%以上とする。 ・ 岩石質盛土材の場合は、工法規定方式で管理するものとする。 |
| 完成後の壁面勾配 | ・ 所定の壁面勾配 $\pm 0.03\text{H}$ (H:壁高) |

凡例

- 壁面材 (1.0m)
- 壁面材 (0.5m)
- 端部壁面材 (0.5m)
- 排水材
- 現況地形線
- 埋戻し線
- 水平土被り1mライン

| 11号箇所 | | | | |
|-------|--------------|------|-------------------|-------------|
| 路線名 | 林道サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災) 復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和7年度 | 施行主体 | 輪島市 | |
| 名称 | 3号鋼製L型擁壁工展開図 | | | 1葉中 1番 |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町浦上 | 地内 | | |
| 縮尺 | 図面 10/38 | 審査者 | 設計者 | |
| 1:100 | 番号 | | | |

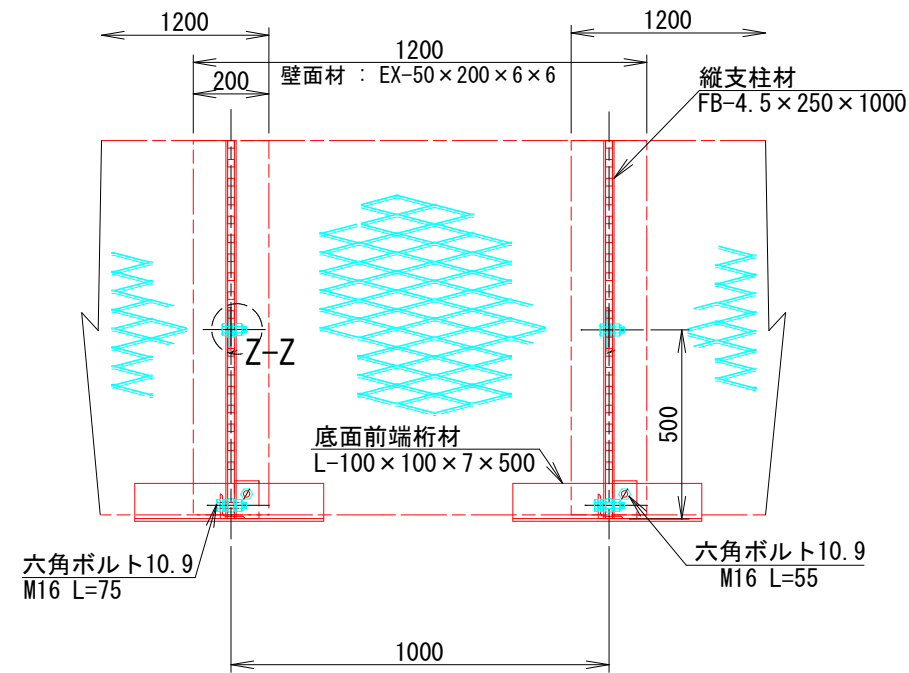
※本図の標高は測地成果2011である。

鋼製 L 型擁壁 構造詳細図 (1/7)

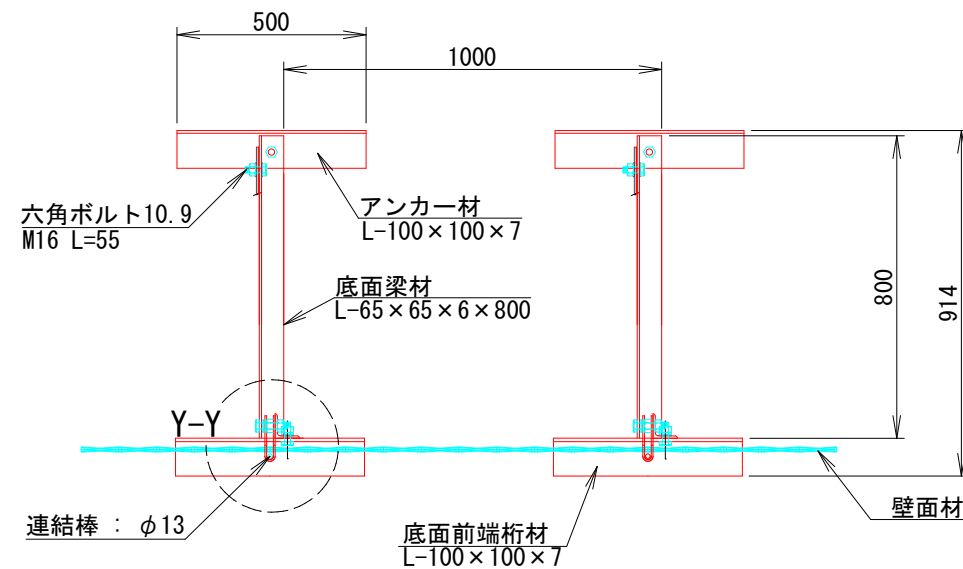
— H=1.00m —

S=1:10

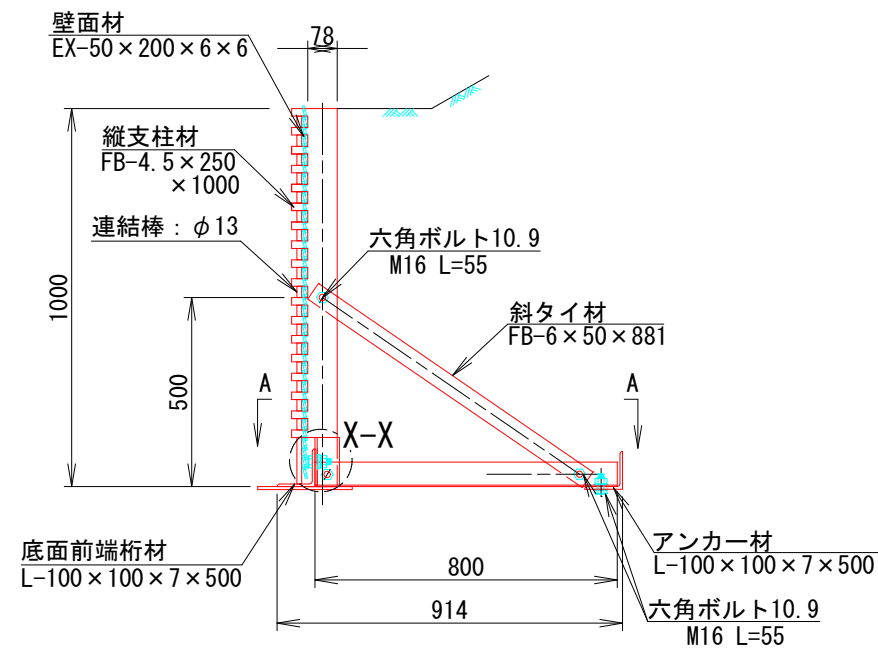
正面図



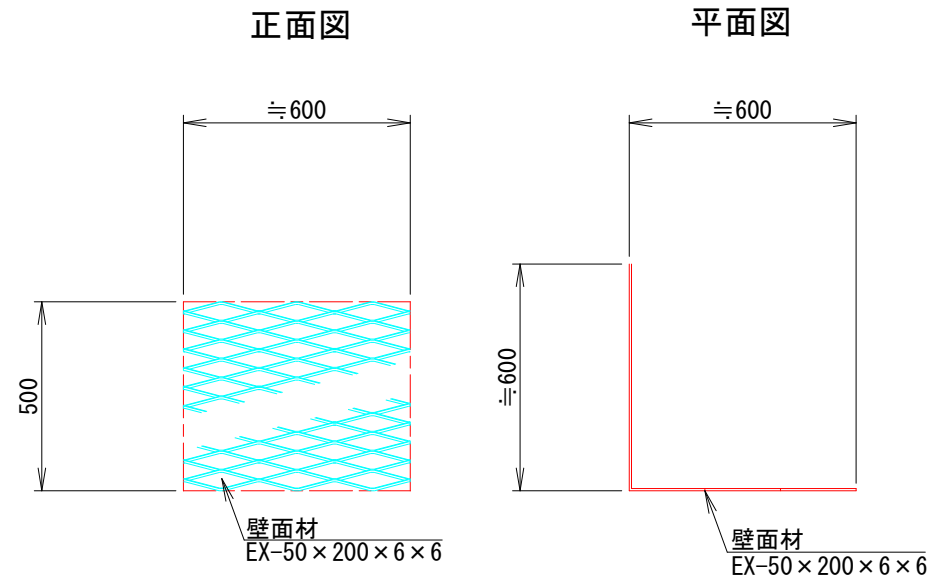
平面図 (A-A)



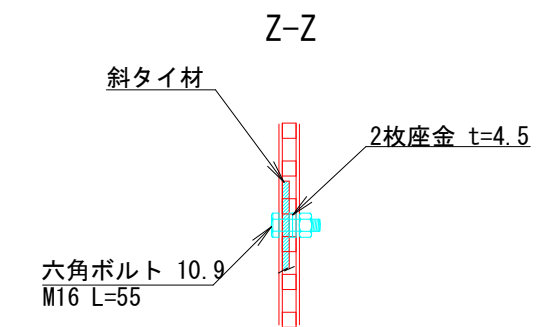
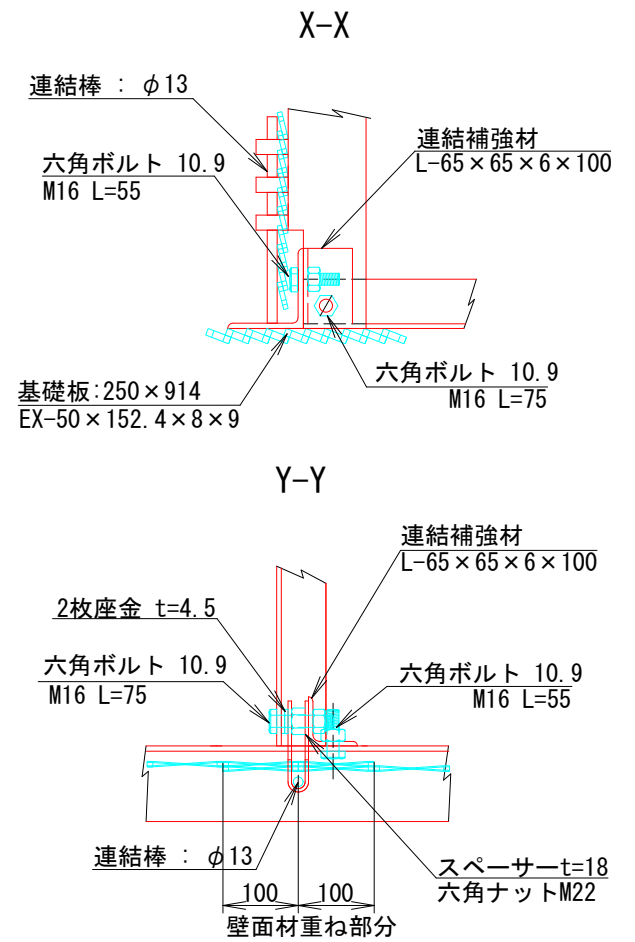
断面図



端部壁面材 (側面板)



部分詳細図 (s=1/10)



注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

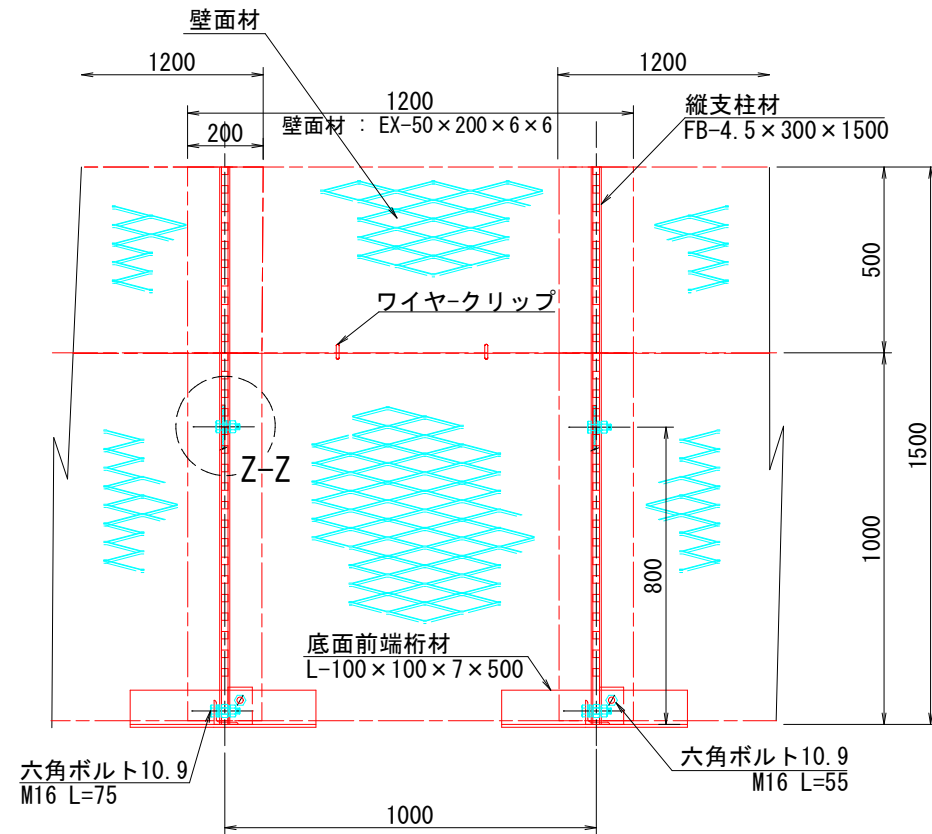
| 11号箇所 | | | | | |
|-------|-------------------------|------|---------------------|------|--------|
| 路線名 | 林道 サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 | |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年度 | 令和7年度 | 施行主体 | 輪島市 | | |
| 名称 | 鋼製 L 型擁壁 構造詳細図 7 葉中 1 番 | | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町浦上 | 地内 | | | |
| 縮尺 | 図面 11 | 審査者 | | 設計者 | |
| 図示 | 番号 38 | | | | |

鋼製 L 型擁壁 構造詳細図 (2/7)

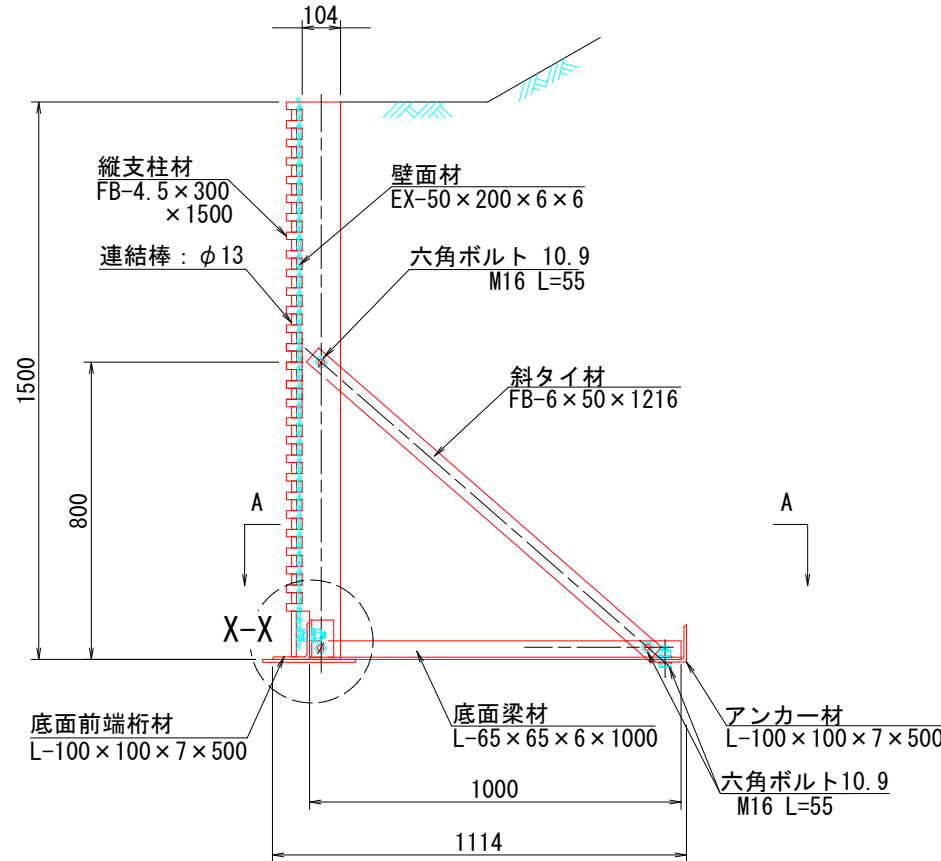
— H=1.50m —

S=1:10

正面図

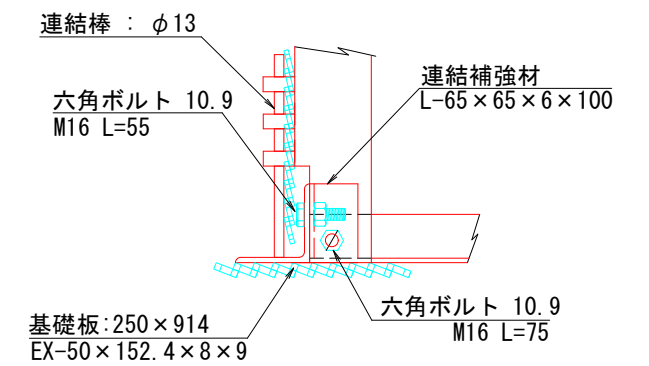


断面図

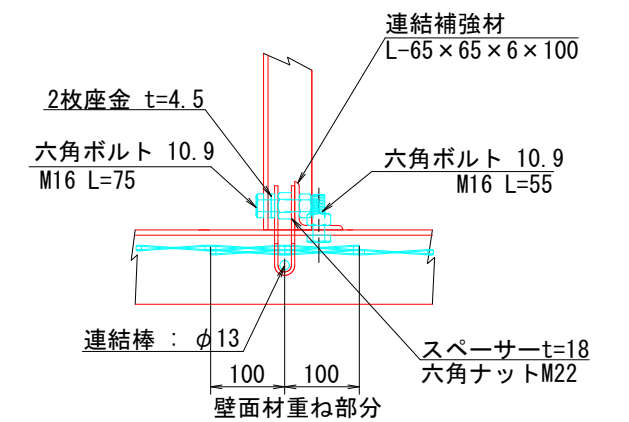


部分詳細図 (s=1/10)

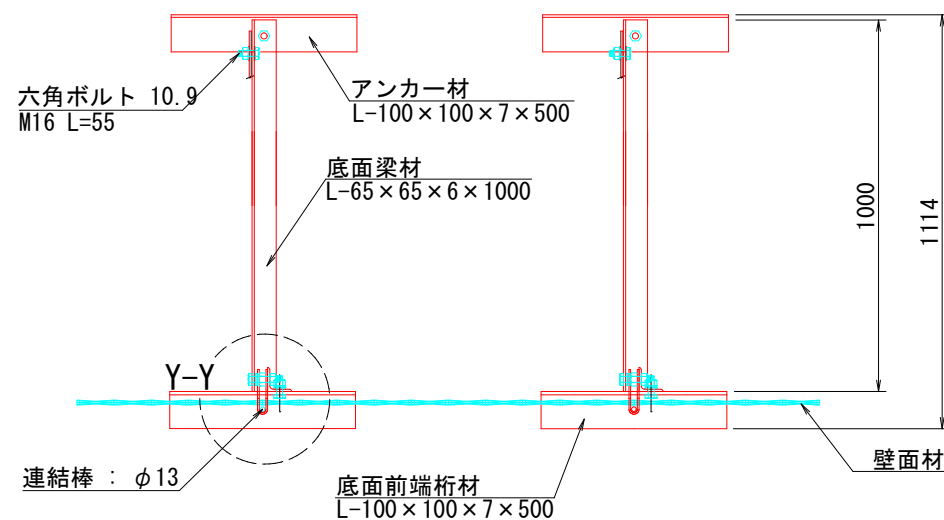
X-X



Y-Y

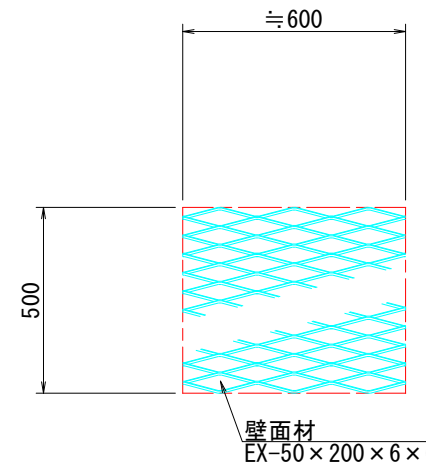


平面図 (A-A)

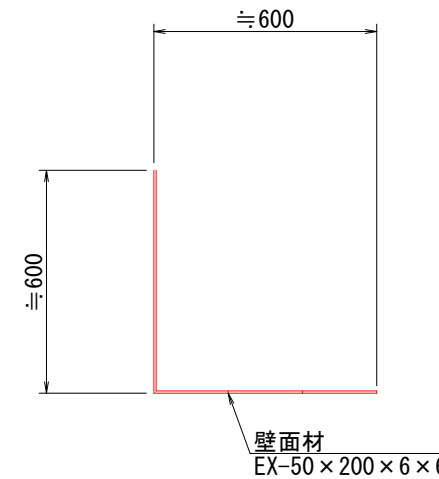


端部壁面材 (側面板)

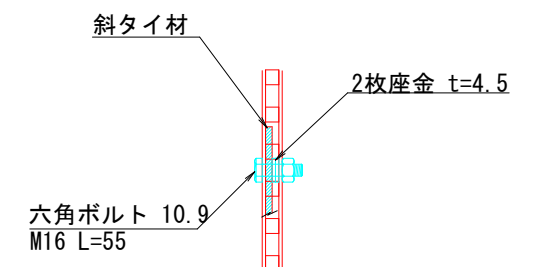
正面図



平面図



Z-Z



注: 斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

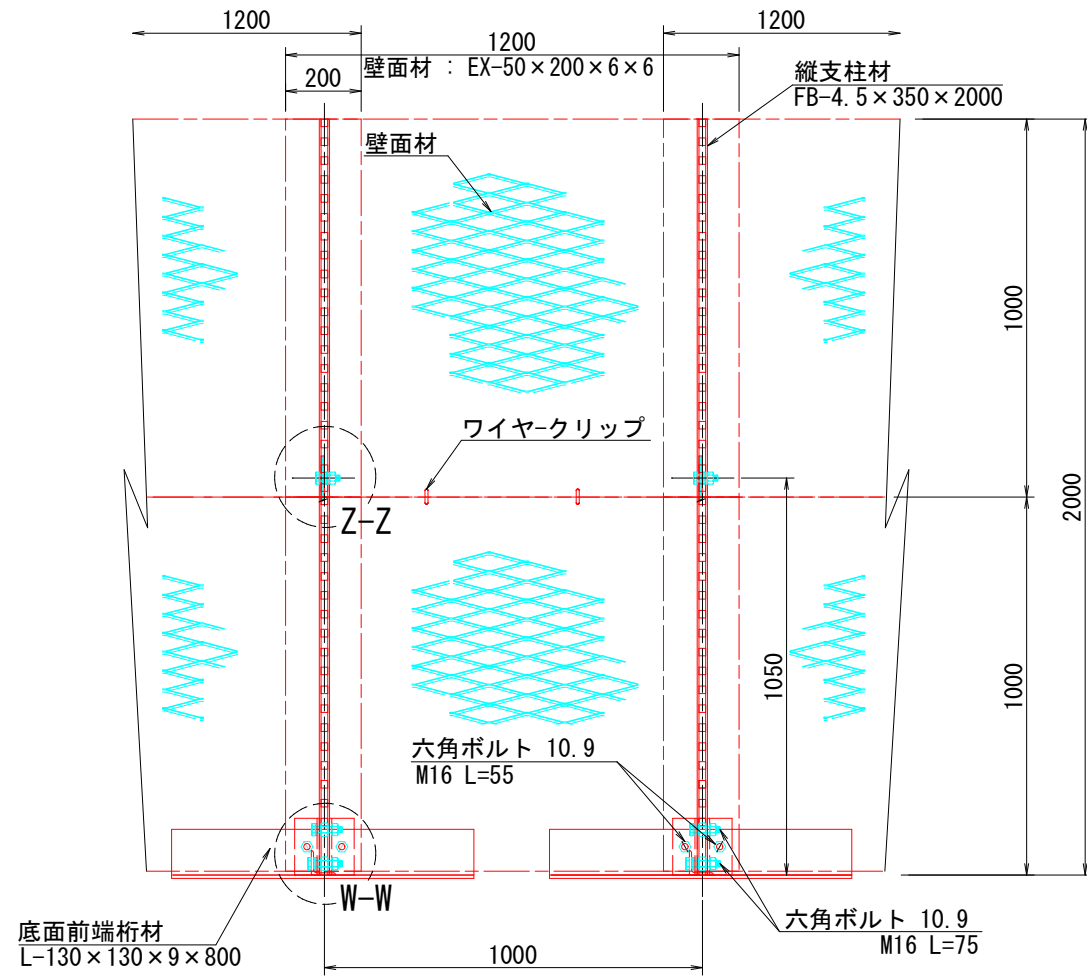
| 11号箇所 | | | | |
|-------|---------------------|------|-----------------|-------------|
| 路線名 | 林道サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設災害(令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和7年度 | 施行主体 | 輪島市 | |
| 名称 | 鋼製L型擁壁 構造詳細図 7葉中 2番 | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町浦上 | 地内 | | |
| 縮尺 | 図面 12/38 | 審査者 | 設計者 | |

鋼製 L 型擁壁 構造詳細図 (3/7)

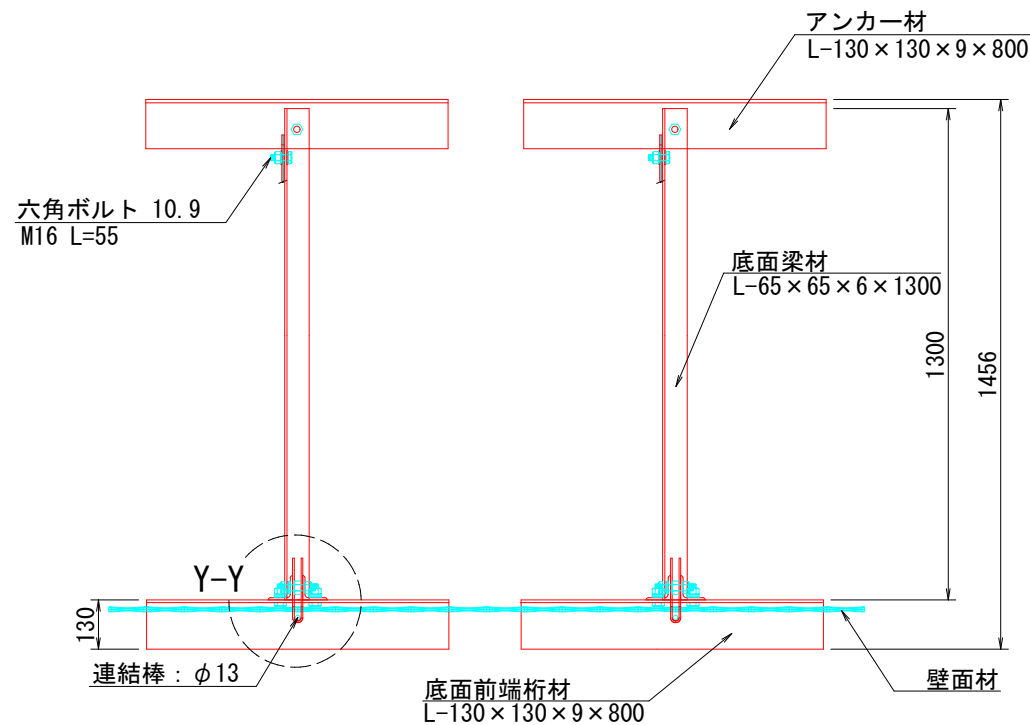
— H=2.00m —

S=1:10

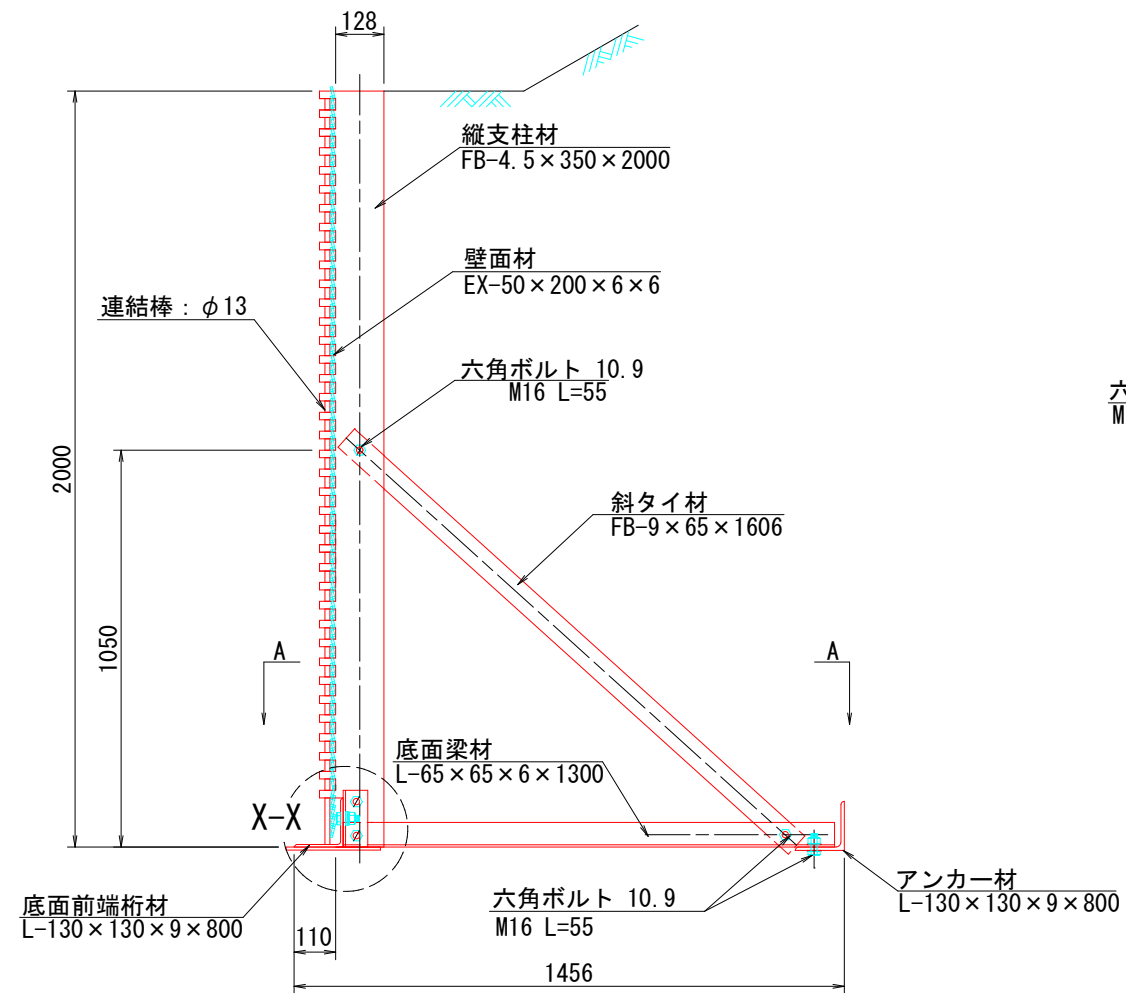
正面図



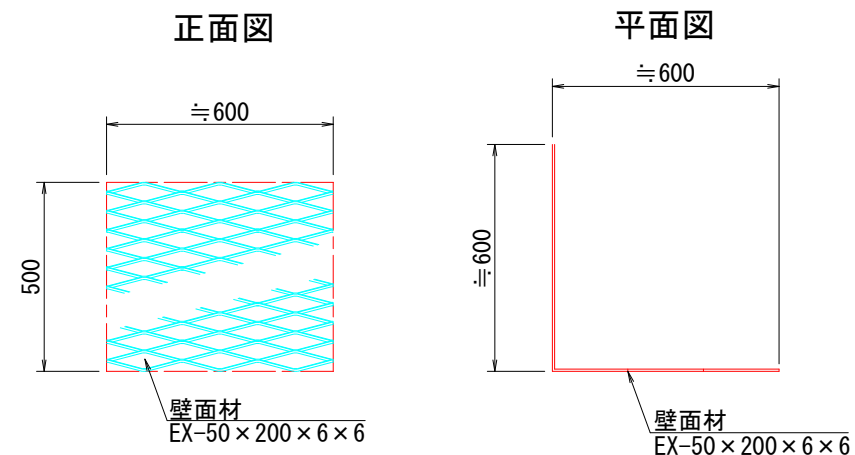
平面図 (A-A)



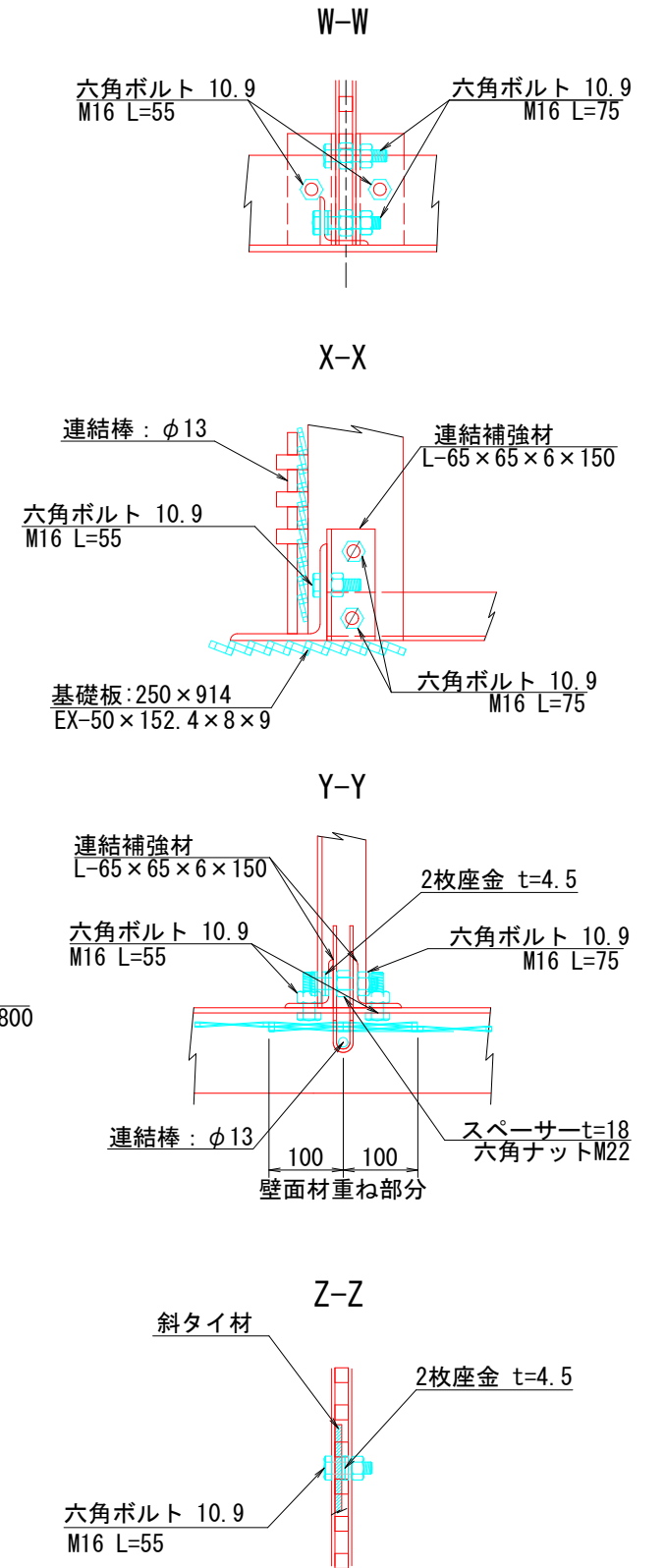
断面図



端部壁面材 (側面板)



部分詳細図 (s=1/10)



注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

| 11号箇所 | | | | |
|-------|---------------------|------|---------------------|----------------|
| 路線名 | 林道 サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和7年度 | 施行主体 | 輪島市 | |
| 名称 | 鋼製L型擁壁 構造詳細図 7葉中 3番 | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町浦上 | 地内 | | |
| 縮尺 | 図面 13 番号 38 | 審査者 | 設計者 | |

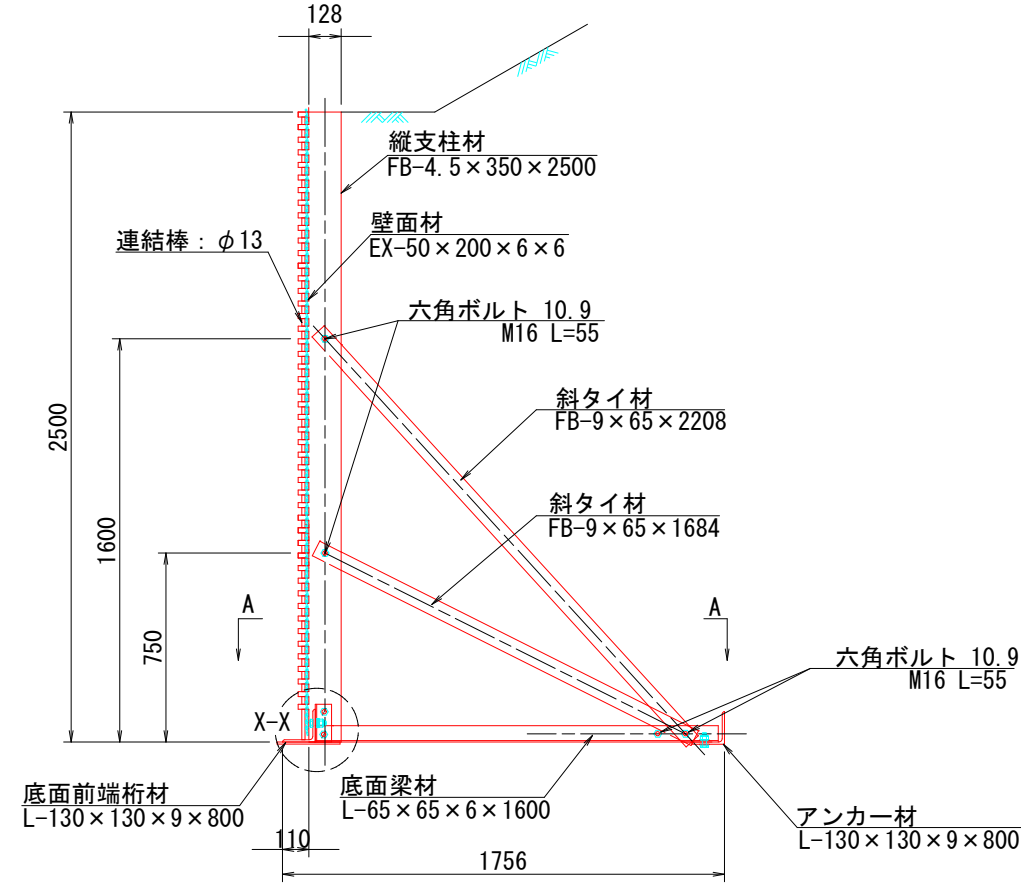
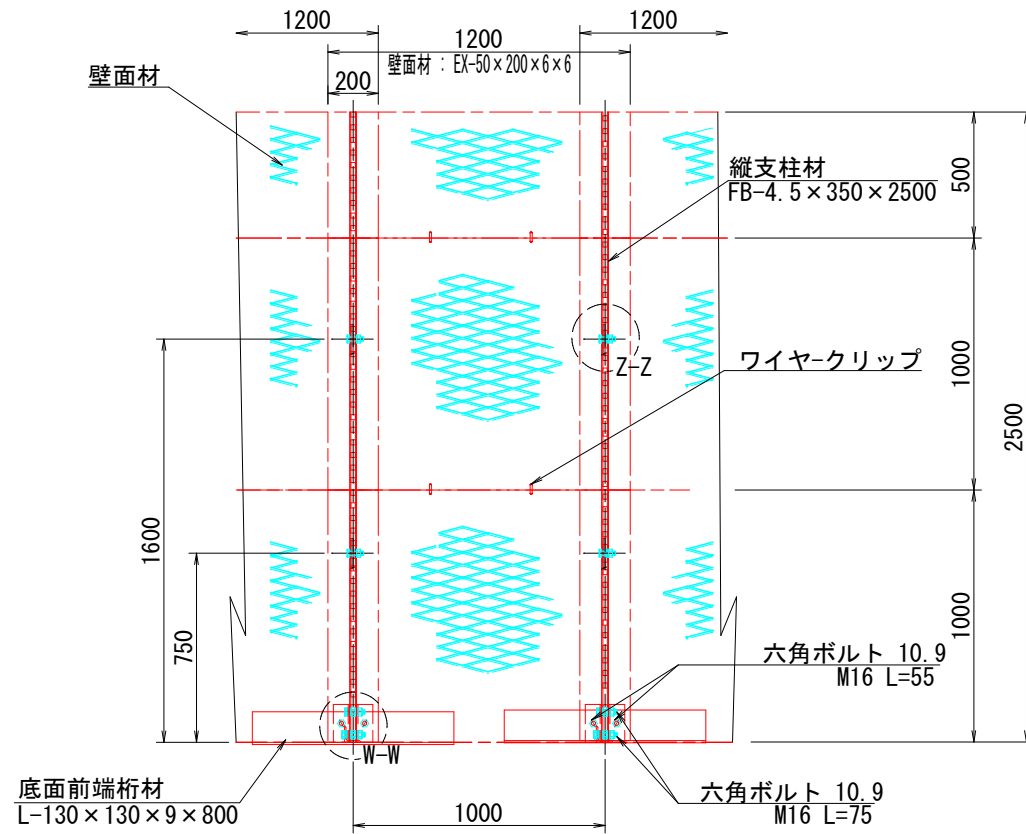
鋼製 L 型擁壁 構造詳細図 (4/7)

— H=2.50m —

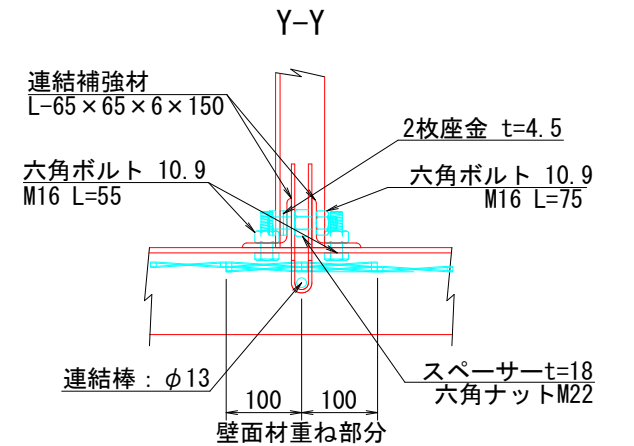
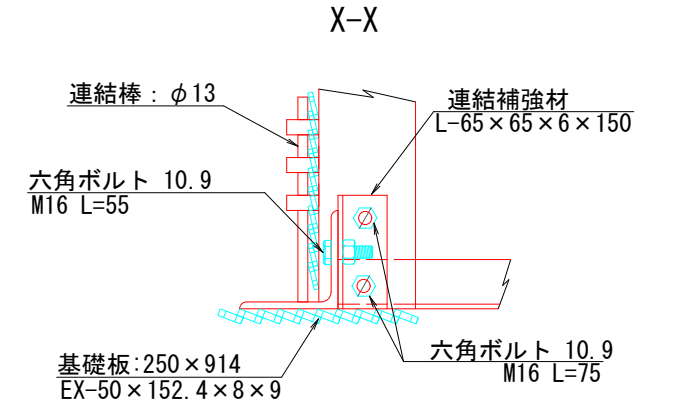
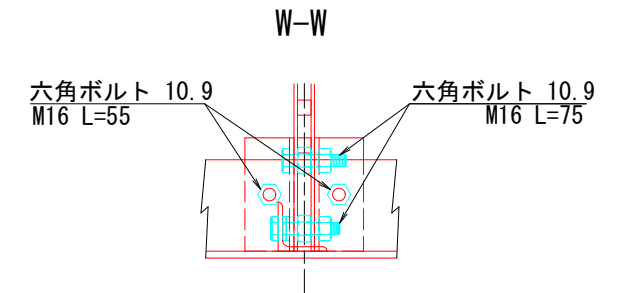
S=1:15

正面図

断面図

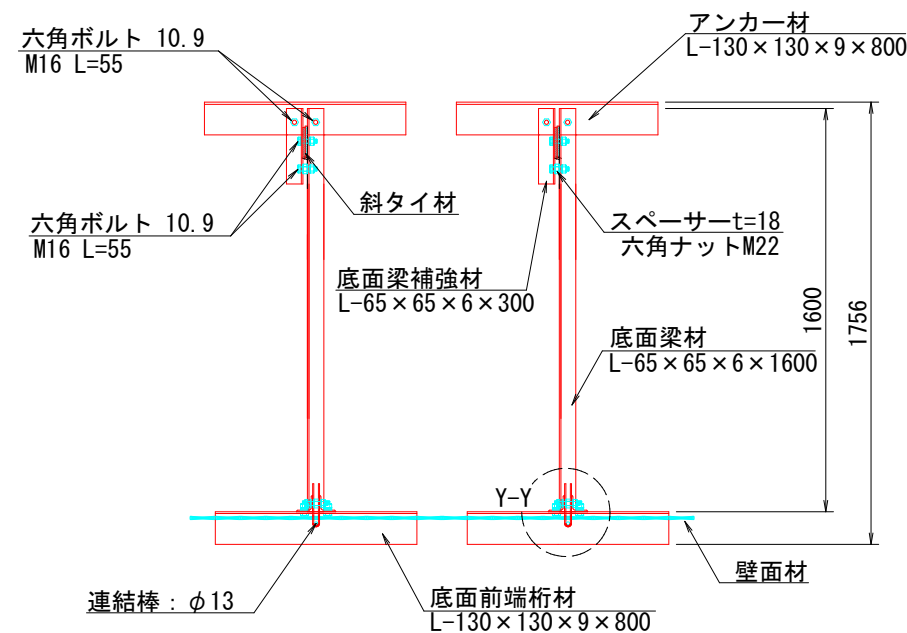


部分詳細図 (s=1/10)



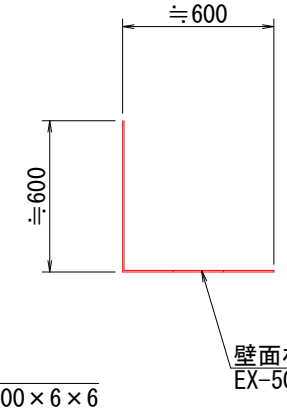
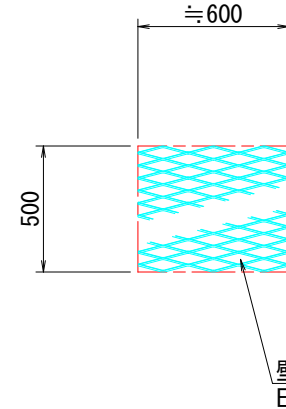
平面図 (A-A)

端部壁面材 (側面板)

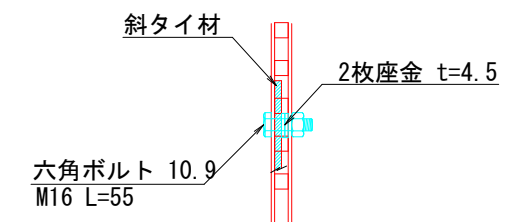


正面図

平面図



Z-Z



注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

| 11号箇所 | | | | |
|-------|---------------------|----------|---------------------|----------------|
| 路線名 | 林道 サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和7年度 | 施行主体 | 輪島市 | |
| 名称 | 鋼製L型擁壁 構造詳細図 7葉中 4番 | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町浦上 | 地内 | | |
| 縮尺 | 図面 番号 | 14 38 | 審査 者 | 設計 者 |

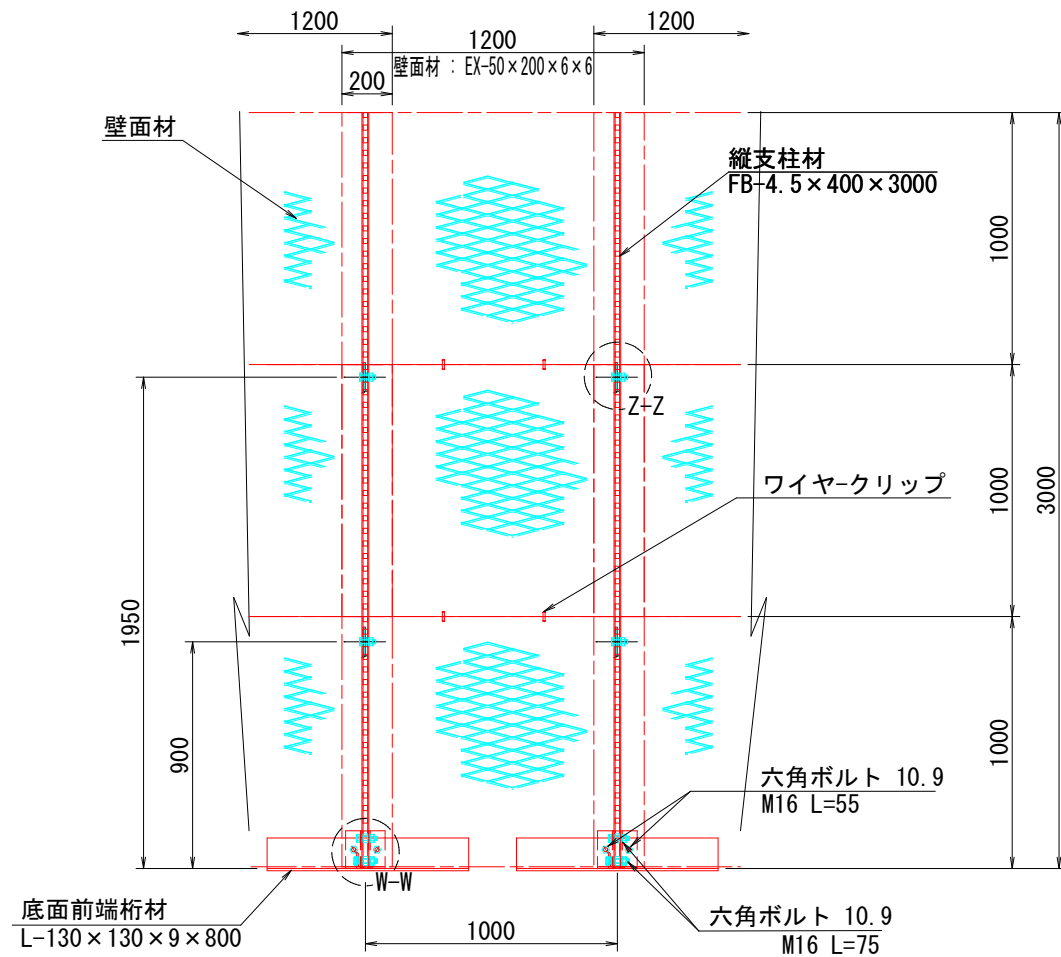
鋼製 L 型擁壁 構造詳細図 (5/7)

— H=3.00m —

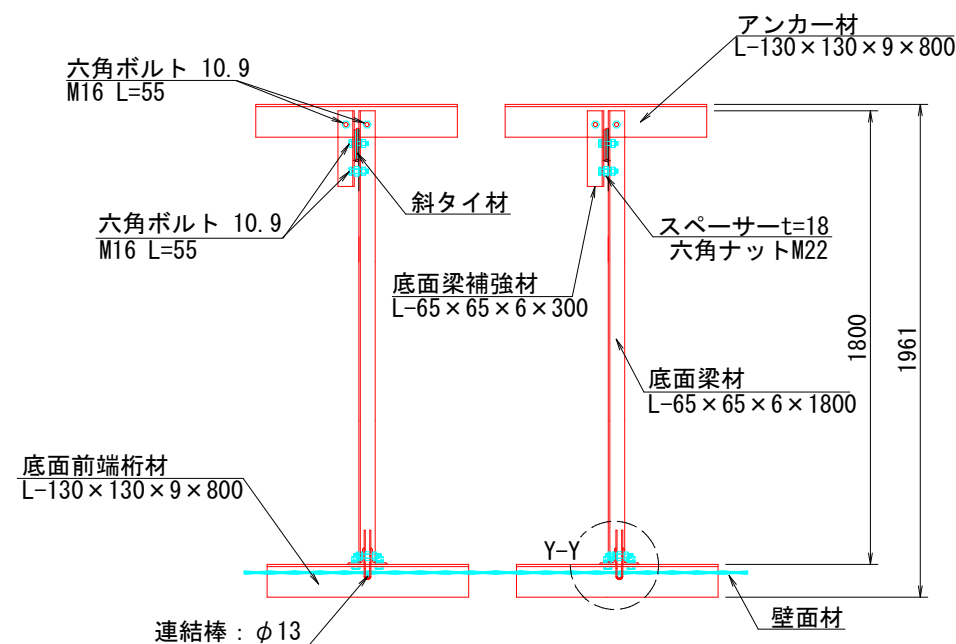
S=1:15

部分詳細図 (s=1/10)

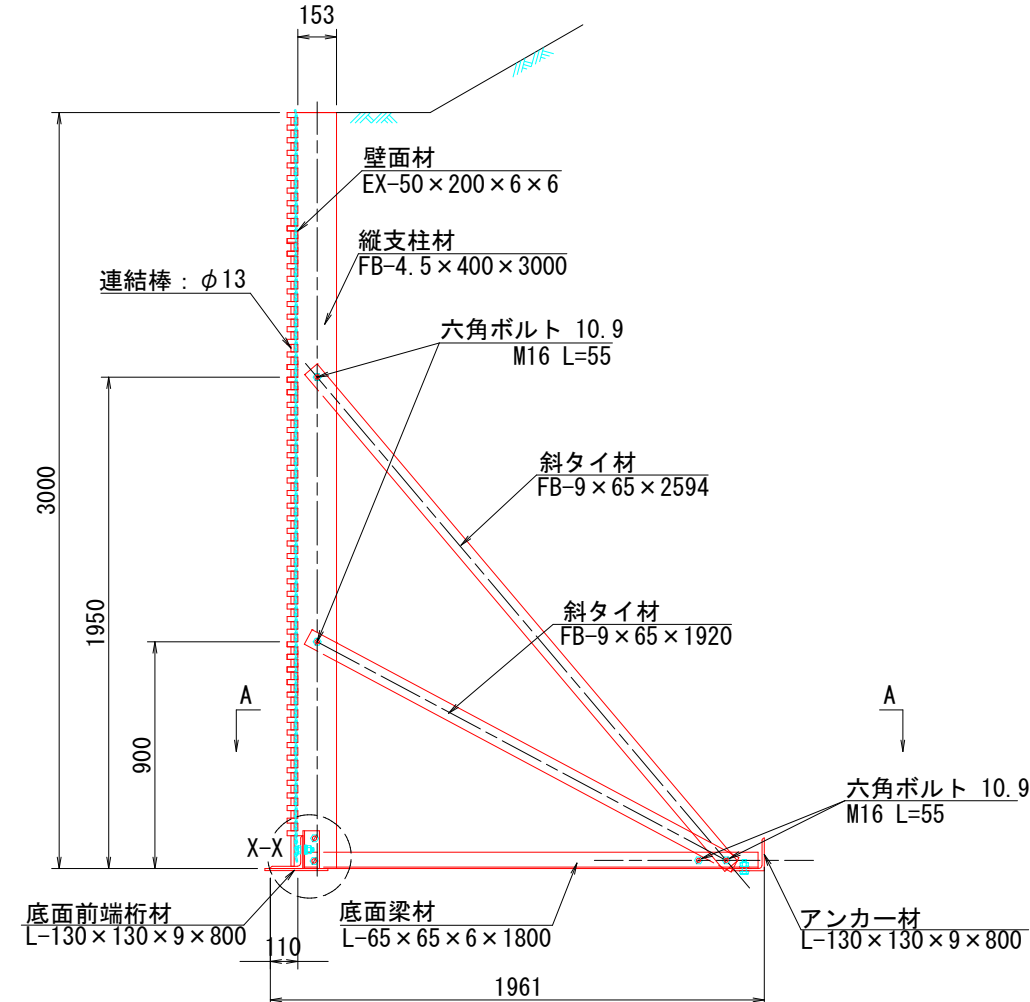
正面図



平面図 (A-A)

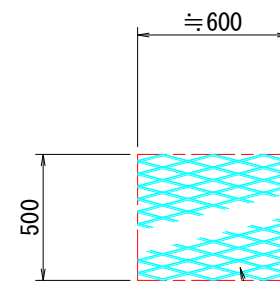


断面図

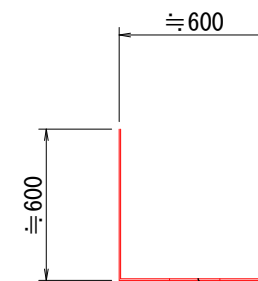


端部壁面材 (側面板)

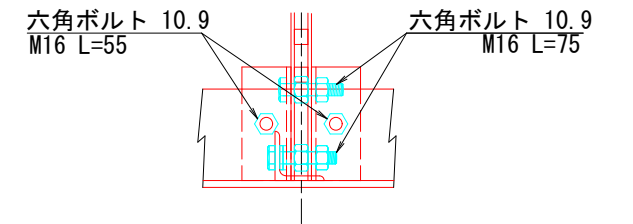
正面図



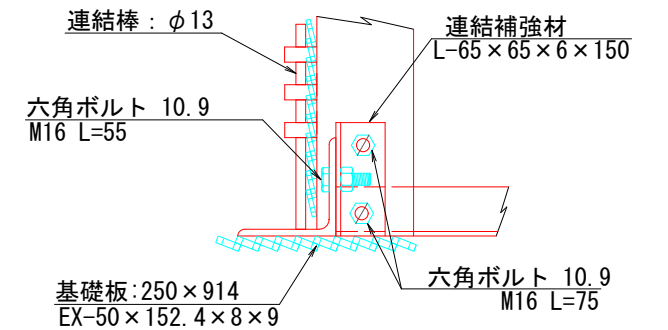
平面図



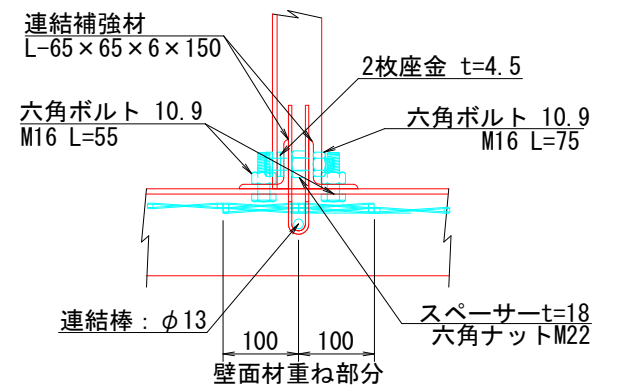
W-W



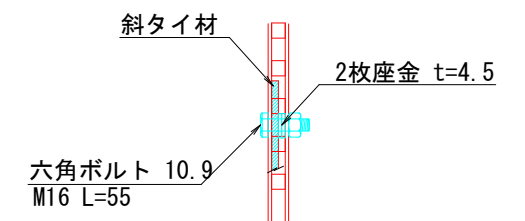
X-X



Y-Y



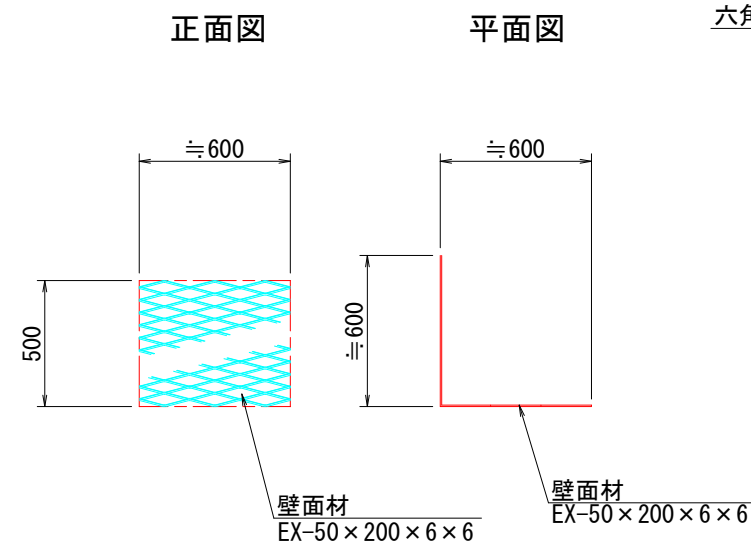
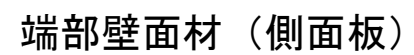
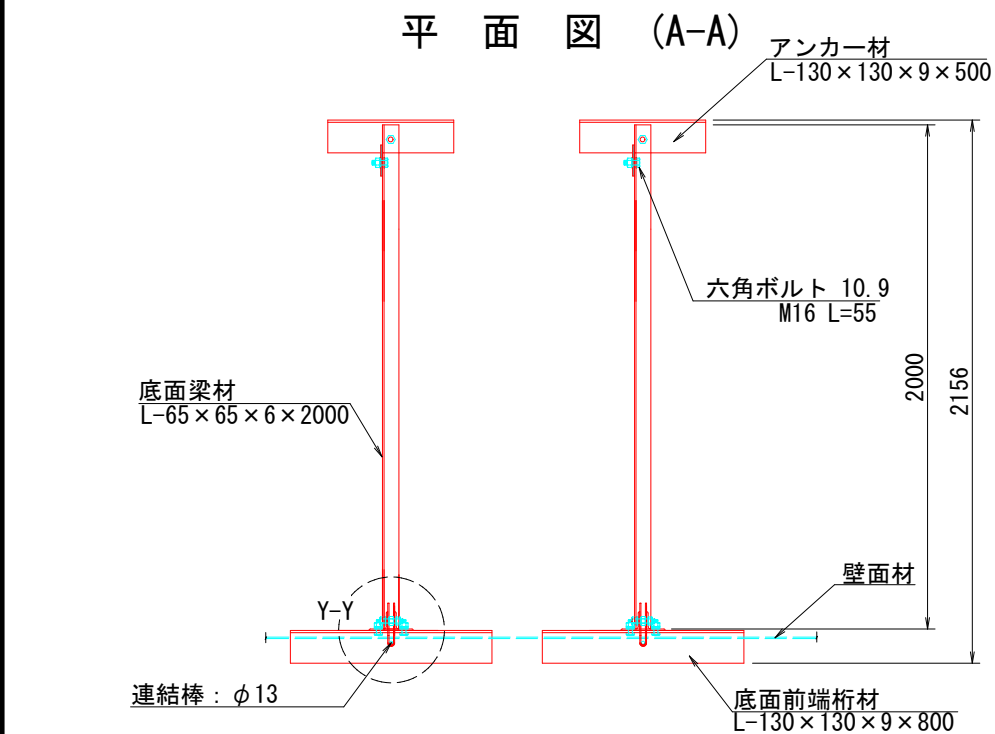
Z-Z



注: 斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

| 11号箇所 | | | | |
|-------|---------------------|------|-----------------|-------------|
| 路線名 | 林道サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設災害(令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和7年度 | 施行主体 | 輪島市 | |
| 名称 | 鋼製L型擁壁 構造詳細図 7葉中 5番 | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町浦上 | 地内 | | |
| 縮尺 | 図面 15 | 審査者 | 設計者 | |
| 図示番号 | 38 | | | |

— H=3.50m — S=1:15
断 面 图



六角ボルト 10.9
M16 L=75

スペーサー t=18
六角ナット M22

継手
PL-150×6×128

壁面材

連結棒: $\phi 13$

W-W

六角ボルト 10.9
M16 L=55

六角ボルト 10.9
M16 L=75

X-X

連結棒: $\phi 13$

連結補強材
L-65 \times 65 \times 6 \times 150

六角ボルト 10.9
M16 L=55

基礎板: 250 \times 914
EX-50 \times 152.4 \times 8 \times 9

六角ボルト 10.9
M16 L=75

Y-Y

連結補強材
L-65 \times 65 \times 6 \times 150

六角ボルト 10.9
M16 L=55

2枚座金 t=4.5

六角ボルト 10.9
M16 L=75

連結棒: $\phi 13$

スペーサー t=18
六角ナット M22

100 100

壁面材重ね部分

Z-Z

斜タイ材

2枚座金 t=4.5

六角ボルト 10.9
M16 L=55

注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

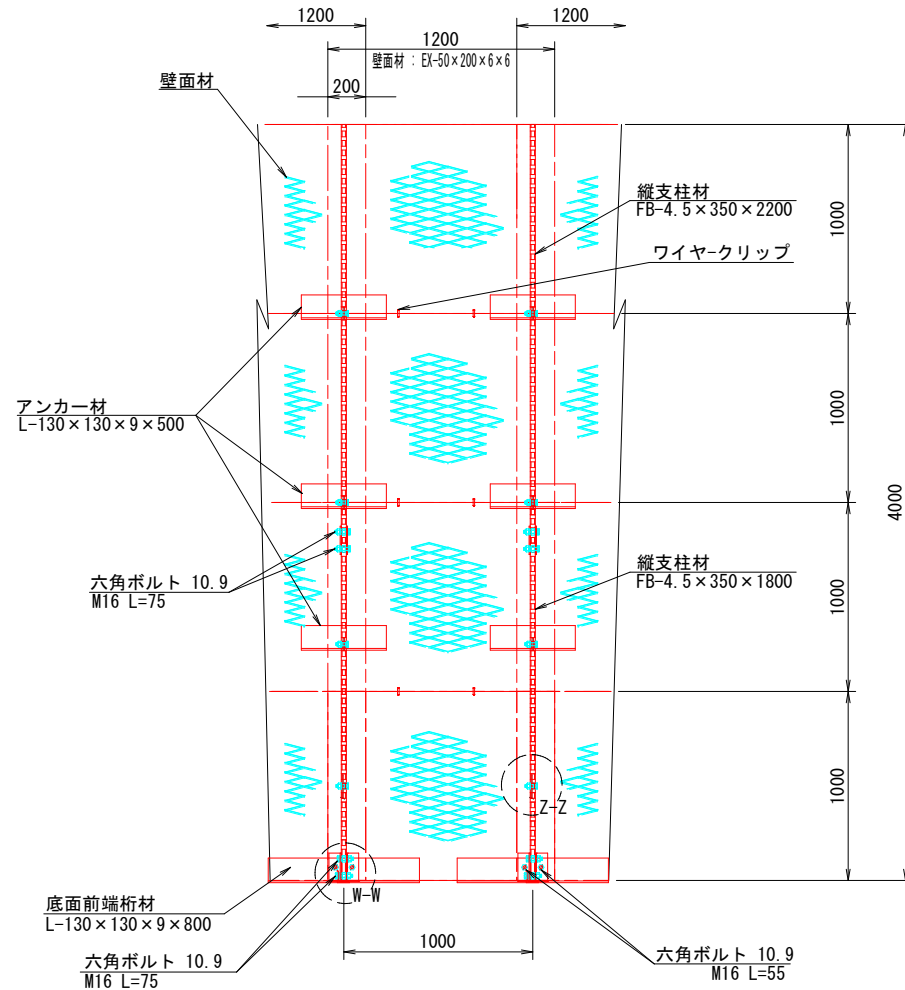
| | | | | | | | | | |
|-------|--|----------------|--|------|--|---------------------|--|-------------|--|
| 11号箇所 | | | | | | | | | |
| 路線名 | | 林道 サヤバ山線 | | 事業名 | | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | | 事業 | |
| 林道区分 | | 奥 地 | | 級別区分 | | 自動車道 1級 | | 設計速度 20km/h | |
| 年 度 | | 令和7年度 | | | | 施行主体 | | 輪 島 市 | |
| 名 称 | | 鋼製L型擁壁 構造詳細図 | | | | | | 7葉中 6番 | |
| 施行地 | | 石川県輪島市門前町浦上 地内 | | | | | | | |
| 縮 尺 | | 図面 | | 16 | | 審 査 者 | | 設 計 者 | |
| 図 示 | | 番号 | | 38 | | | | | |

鋼製 L 型擁壁 構造詳細図 (7/7)

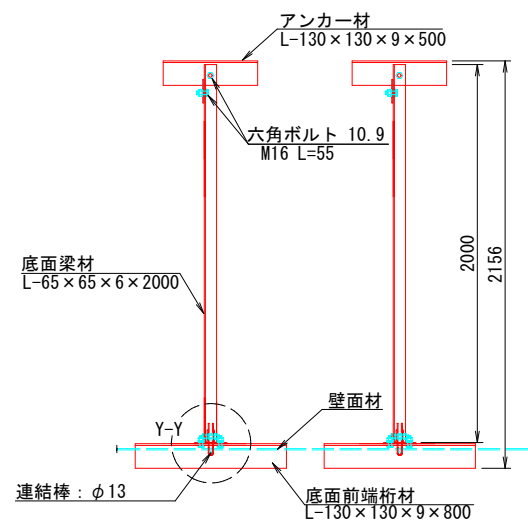
— H=4.00m —

S=1:20

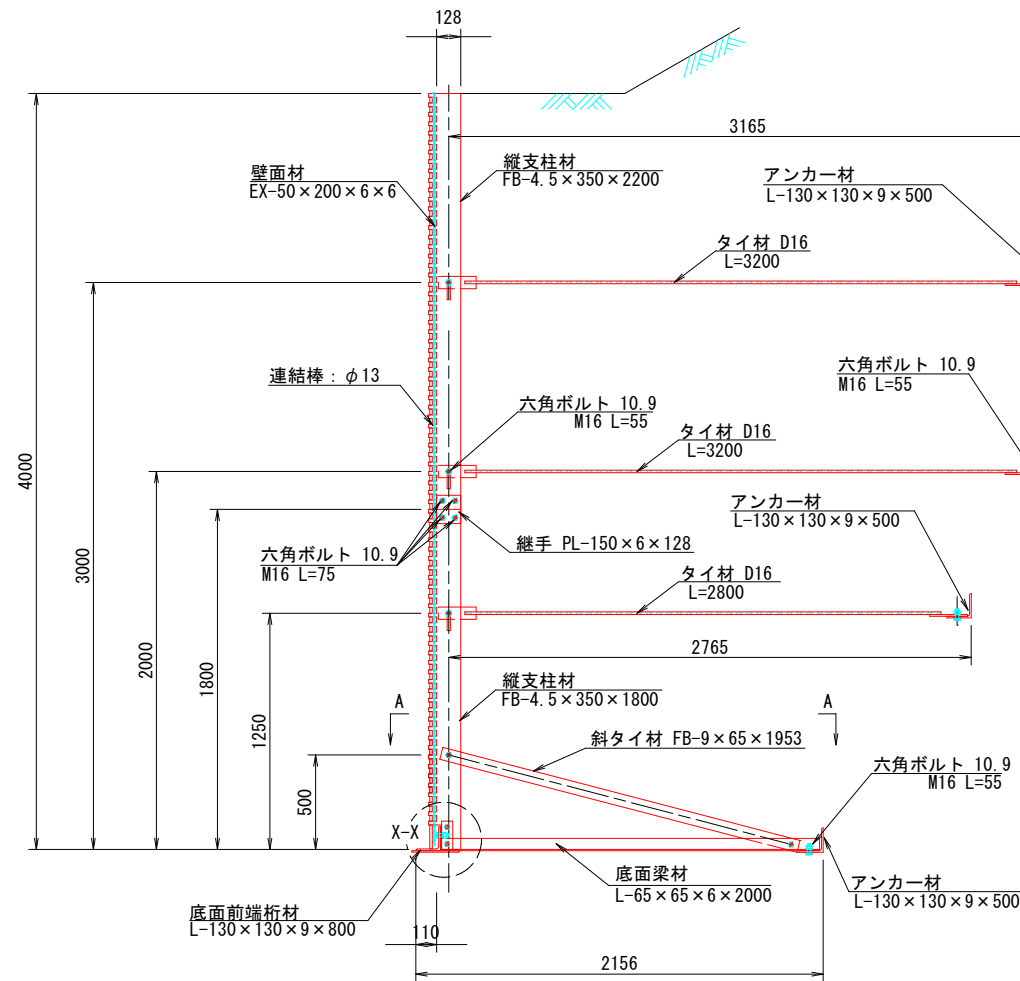
正面図



平面図 (A-A)

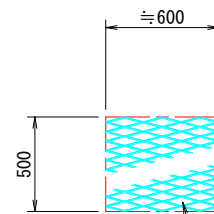


断面図

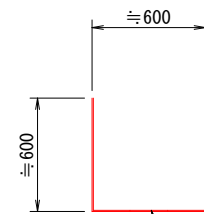


端部壁面材 (側面板)

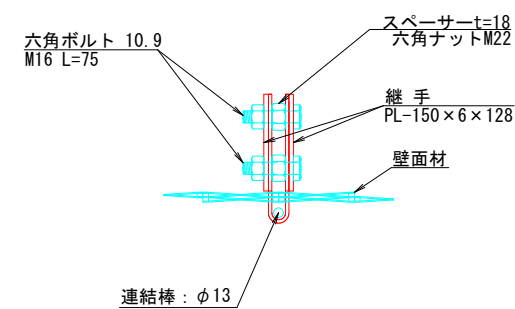
正面図



平面図

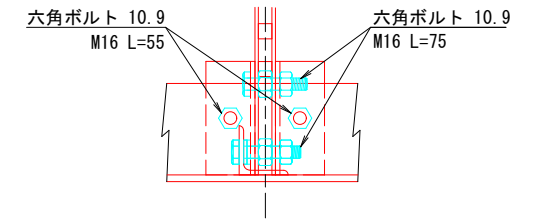


継手部詳細平面

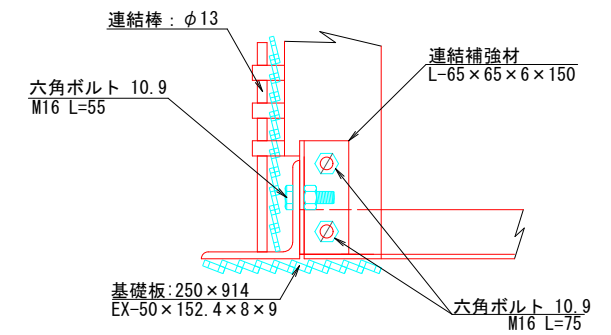


部分詳細図 (s=1/10)

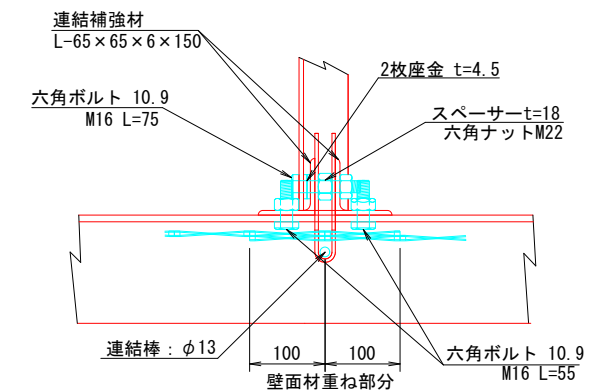
W-W



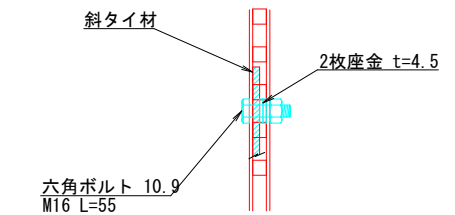
X-X



Y-Y



Z-Z

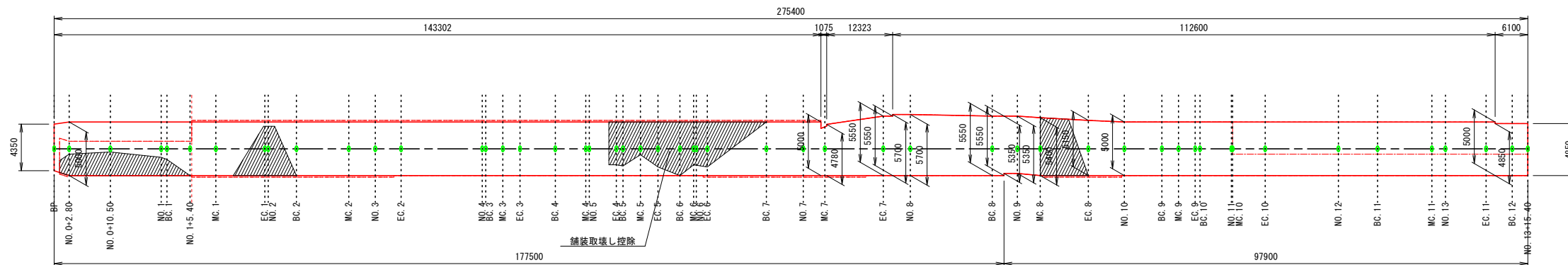


注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

11号箇所

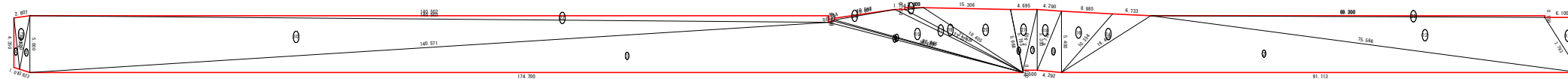
| | | | | |
|------|--------------|----------|----------------------|----------------|
| 路線名 | 林道 サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災) 復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和7年度 | 施行主体 | 輪島市 | |
| 名称 | 鋼製L型擁壁 構造詳細図 | 7葉中 | 7番 | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町浦上 | 地内 | | |
| 縮尺 | 図面 番号 | 17 38 | 審査 者 | 設計 者 |

表 層 工
11号箇所



| 符号 | 辺A(下底) | 辺B(高さ) | 辺C(上底) | 角度 | ヘコ面面積 |
|------------------------|---------|---------|---------|----|--------------|
| 1 | 174.700 | 34.481 | 140.571 | - | 385.0135125 |
| 2 | 91.113 | 75.566 | 16.489 | - | 227.7875130 |
| 3 | 5.042 | 1.823 | 5.000 | - | 4.4994015 |
| 4 | 1.013 | 4.620 | 4.350 | - | 2.1754693 |
| 5 | 6.739 | 4.292 | 5.400 | - | 11.5757282 |
| 6 | 5.783 | 5.968 | 0.200 | - | 0.2232173 |
| 7 | 5.905 | 2.500 | 5.350 | - | 6.6874999 |
| 8 | 34.481 | 33.786 | 0.733 | - | 3.9754079 |
| 9 | 33.786 | 33.445 | 0.364 | - | 2.1402361 |
| 10 | 140.571 | 140.503 | 5.000 | - | 351.2544167 |
| 11 | 6.100 | 7.793 | 4.850 | - | 14.7925000 |
| 12 | 75.566 | 7.793 | 69.300 | - | 167.5613722 |
| 13 | 5.042 | 2.807 | 4.620 | - | 6.4141301 |
| 14 | 16.489 | 6.733 | 10.354 | - | 18.0204918 |
| 15 | 33.445 | 23.227 | 10.609 | - | 39.7158694 |
| 16 | 10.354 | 8.985 | 5.400 | - | 24.2502123 |
| 17 | 23.227 | 21.528 | 1.754 | - | 4.8722266 |
| 18 | 6.739 | 4.290 | 5.350 | - | 11.4686674 |
| 19 | 21.528 | 18.405 | 3.303 | - | 10.7001000 |
| 20 | 18.405 | 5.968 | 15.306 | - | 42.3052398 |
| 21 | 5.905 | 4.695 | 5.783 | - | 12.5590860 |
| 22 | 140.503 | 0.590 | 140.502 | - | 41.4480866 |
| 23 | 69.300 | 0.150 | 69.300 | - | 5.1974970 |
| 24 | 10.609 | 10.597 | 0.150 | - | 0.7926564 |
| 25 | 3.303 | 3.300 | 0.150 | - | 0.2474991 |
| 合計面積 (m ²) | | | | | 1395.6780185 |

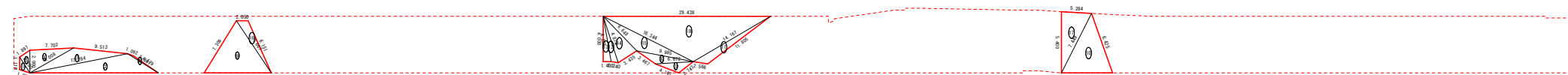
表層工



不陸整正



舗装取壊し控除



不陸整正 (t=2cm)

| 符号 | 辺A(下底) | 辺B(高さ) | 辺C(上底) | 角度 | ヘロン面積 |
|-----------|--------|--------|--------|----|------------|
| 1 | 3.200 | 1.013 | 3.200 | - | 1.6003683 |
| 2 | 4.350 | 3.200 | 1.648 | - | 2.1743299 |
| 3 | 1.800 | 22.971 | 22.900 | - | 20.6099996 |
| 4 | 2.349 | 1.823 | 1.800 | - | 1.6197456 |
| 5 | 22.900 | 1.800 | 22.971 | - | 20.6099996 |
| 6 | 2.807 | 1.648 | 2.349 | - | 1.9335465 |
| 合計面積 (m2) | | | | | 48.5479865 |

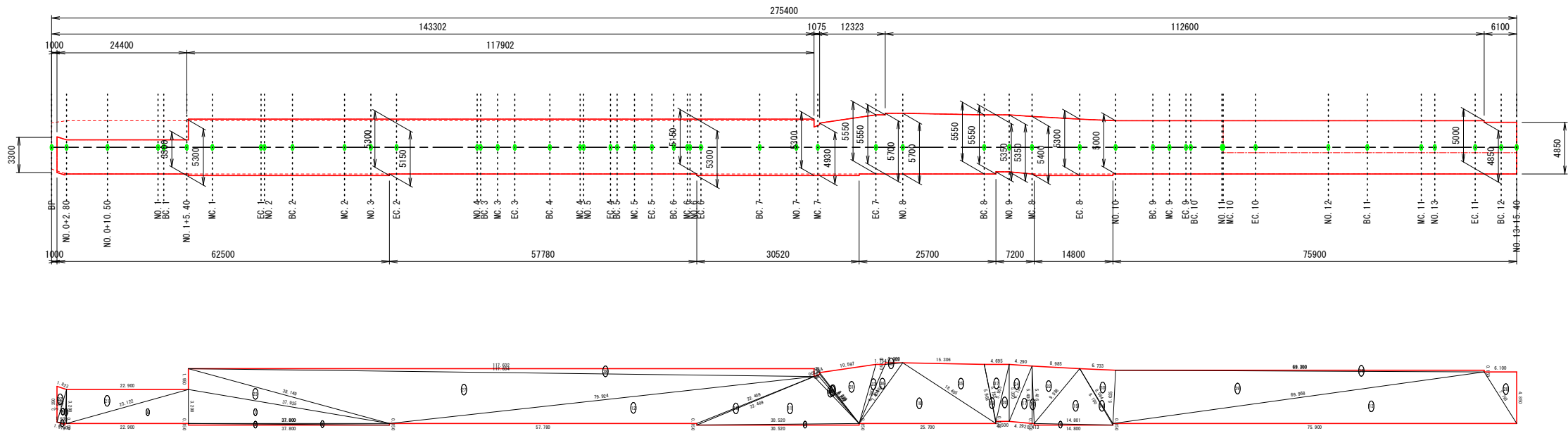
舗装取壊し控除

| 符号 | 辺A(下底) | 辺B(高き) | 辺C(上底) | 角度 | へこう面積 |
|------------------------|--------|--------|--------|----|-------------|
| 1 | 2.280 | 1.110 | 1.823 | - | 0.9899145 |
| 2 | 22.600 | 5.661 | 17.284 | - | 19.2074973 |
| 3 | 2.747 | 6.672 | 4.187 | - | 0.3750606 |
| 4 | 5.661 | 4.579 | 1.092 | - | 0.3753065 |
| 5 | 2.280 | 2.000 | 1.897 | - | 1.7995961 |
| 6 | 6.672 | 9.985 | 3.467 | - | 4.1619300 |
| 7 | 17.284 | 9.513 | 8.008 | - | 12.3630769 |
| 8 | 8.008 | 7.703 | 2.000 | - | 7.7004558 |
| 9 | 11.814 | 7.667 | 7.309 | - | 27.1709468 |
| 10 | 8.982 | 6.425 | 7.449 | - | 23.5893277 |
| 11 | 11.805 | 14.167 | 2.566 | - | 6.4783709 |
| 12 | 4.874 | 4.238 | 1.240 | - | 2.4023129 |
| 13 | 4.238 | 4.000 | 1.400 | - | 2.8000000 |
| 14 | 6.648 | 4.874 | 3.435 | - | 8.0875685 |
| 15 | 16.344 | 6.648 | 9.985 | - | 12.3482852 |
| 16 | 7.667 | 6.151 | 2.050 | - | 4.7142622 |
| 17 | 7.449 | 5.284 | 5.400 | - | 14.2612401 |
| 18 | 29.438 | 16.344 | 14.167 | - | 58.8638042 |
| 合計面積 (m ²) | | | | | 210.3979565 |

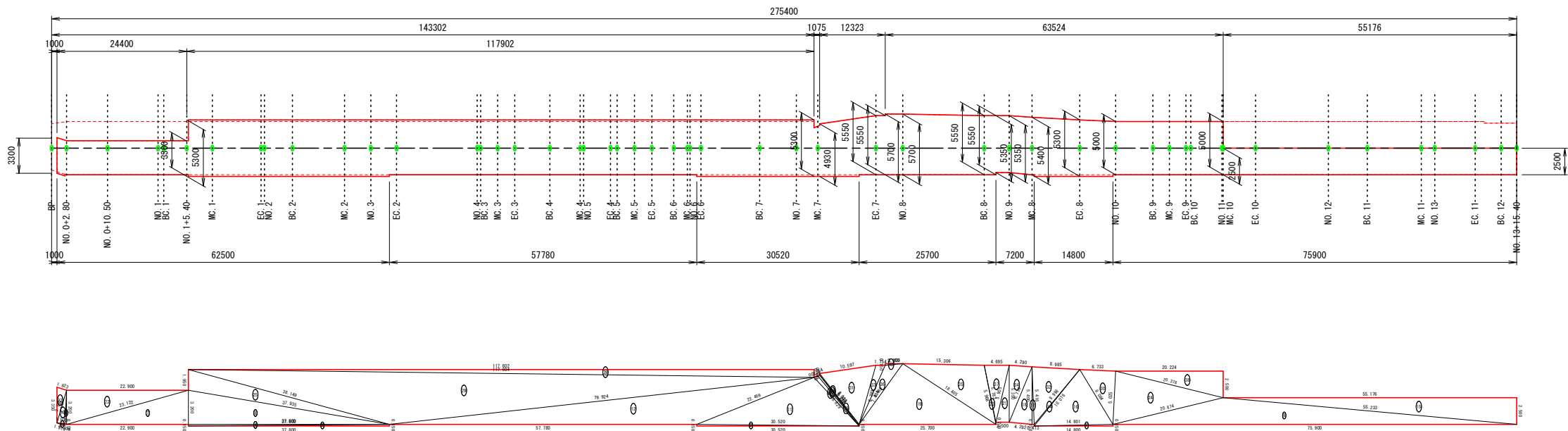
| | | | | | | | | | |
|---|---|----------------------|----------|-------------|--|---------------------|--|-------------|--|
| <div style="text-align: right; font-size: 24px; font-weight: bold;">11号箇所</div> | | | | | | | | | |
| 路線名 | | 林道 サビヤ山線 | | 事業名 | | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | | 事業所 | |
| 林道区分 | | 奥地 | | 級別区分 | | 自動車道 1級 | | 設計速度 20km/h | |
| 年 度 | | 令和 7 年 度 | | | | 施行主体 | | 輪 島 市 | |
| 名 称 | | 舗装工展開閉 | | | | 2 葉中 1 番 | | | |
| 施行地 | | 石川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上 | | | | | | | |
| 縮 H=1:500 1:250 | 尺 | 図面 番号 | 18 38 | 審 査 者 | | 設 計 者 | | | |

舗装工展開図(2/2)

上層路盤工
11号箇所



下層路盤工
11号箇所

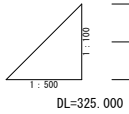


| 上層路盤工 (t=10cm) | | | | | |
|----------------|---------|--------|---------|----|--------------|
| 符号 | 辺A(下底) | 辺B(高さ) | 辺C(上底) | 角度 | ヘロン面積 |
| 1 | 14.800 | 14.801 | 0.150 | - | 1.1099986 |
| 2 | 0.150 | 30.520 | 30.520 | - | 2.2889931 |
| 3 | 37.800 | 37.800 | 0.150 | - | 2.8349944 |
| 4 | 0.150 | 37.800 | 37.800 | - | 2.8349944 |
| 5 | 1.519 | 0.150 | 1.503 | - | 0.1125396 |
| 6 | 22.900 | 3.200 | 23.122 | - | 36.6399995 |
| 7 | 37.935 | 3.200 | 37.800 | - | 60.4799999 |
| 8 | 3.200 | 3.166 | 0.304 | - | 0.4802320 |
| 9 | 3.550 | 1.503 | 3.166 | - | 2.3779042 |
| 10 | 0.150 | 22.489 | 22.459 | - | 1.6514858 |
| 11 | 9.574 | 22.489 | 30.520 | - | 67.9342974 |
| 12 | 79.924 | 57.780 | 22.459 | - | 127.3120362 |
| 13 | 75.900 | 7.793 | 69.968 | - | 184.0385171 |
| 14 | 0.150 | 8.084 | 8.180 | - | 0.4686119 |
| 15 | 14.801 | 8.180 | 9.998 | - | 38.7537964 |
| 16 | 5.416 | 5.400 | 0.413 | - | 1.1150998 |
| 17 | 6.739 | 4.292 | 5.400 | - | 11.5757282 |
| 18 | 25.700 | 18.405 | 9.986 | - | 73.2389223 |
| 19 | 5.783 | 5.968 | 0.200 | - | 0.2232173 |
| 20 | 5.905 | 2.500 | 5.350 | - | 6.6874999 |
| 21 | 3.200 | 23.122 | 22.900 | - | 36.6399995 |
| 22 | 3.550 | 1.823 | 3.350 | - | 3.0146280 |
| 23 | 37.935 | 38.149 | 1.950 | - | 36.8548076 |
| 24 | 9.574 | 9.011 | 0.733 | - | 2.1791719 |
| 25 | 9.011 | 8.749 | 0.364 | - | 1.1217059 |
| 26 | 8.829 | 0.150 | 8.749 | - | 0.5575792 |
| 27 | 117.604 | 38.149 | 79.924 | - | 288.9470360 |
| 28 | 6.100 | 7.793 | 4.850 | - | 14.7825000 |
| 29 | 69.968 | 69.300 | 5.025 | - | 173.2897346 |
| 30 | 8.084 | 5.025 | 6.733 | - | 16.8660026 |
| 31 | 10.597 | 8.829 | 6.380 | - | 28.1196041 |
| 32 | 9.998 | 8.985 | 5.416 | - | 24.1999233 |
| 33 | 7.404 | 1.754 | 6.380 | - | 4.8674100 |
| 34 | 6.739 | 4.290 | 5.350 | - | 11.4686674 |
| 35 | 18.405 | 5.968 | 15.306 | - | 42.3052398 |
| 36 | 9.986 | 3.303 | 7.404 | - | 8.7822871 |
| 37 | 5.905 | 4.695 | 5.783 | - | 12.5590680 |
| 38 | 117.604 | 0.740 | 117.602 | - | 43.5127357 |
| 39 | 69.300 | 0.150 | 69.300 | - | 5.1974970 |
| 40 | 3.303 | 3.300 | 0.150 | - | 0.2474991 |
| 合計面積 (m2) | | | | | 1377.6919648 |

| 下層路盤工 (t=30cm) | | | | | |
|----------------|---------|--------|---------|----|--------------|
| 符号 | 辺A(下底) | 辺B(高さ) | 辺C(上底) | 角度 | ヘロン面積 |
| 1 | 0.150 | 14.801 | 14.800 | - | 1.1099986 |
| 2 | 30.520 | 30.520 | 0.150 | - | 2.2889931 |
| 3 | 0.150 | 37.800 | 37.800 | - | 2.8349944 |
| 4 | 37.800 | 37.800 | 0.150 | - | 2.8349944 |
| 5 | 1.519 | 0.150 | 1.503 | - | 0.1125396 |
| 6 | 75.900 | 55.233 | 20.874 | - | 94.9079239 |
| 7 | 22.900 | 3.200 | 23.122 | - | 36.6399995 |
| 8 | 37.935 | 3.200 | 37.800 | - | 60.4799999 |
| 9 | 3.200 | 3.165 | 0.304 | - | 0.4799749 |
| 10 | 3.550 | 1.503 | 3.165 | - | 2.3770985 |
| 11 | 30.520 | 9.644 | 22.459 | - | 68.9469036 |
| 12 | 79.924 | 57.780 | 22.459 | - | 127.3120362 |
| 13 | 0.150 | 8.749 | 8.829 | - | 0.5575792 |
| 14 | 0.150 | 10.076 | 9.998 | - | 0.6429771 |
| 15 | 55.176 | 55.233 | 2.500 | - | 68.9699991 |
| 16 | 8.084 | 10.076 | 14.801 | - | 38.5804205 |
| 17 | 5.416 | 5.400 | 0.413 | - | 1.1150998 |
| 18 | 6.739 | 4.292 | 5.400 | - | 11.5757282 |
| 19 | 25.700 | 18.405 | 9.986 | - | 73.2389223 |
| 20 | 5.783 | 5.968 | 0.200 | - | 0.2232173 |
| 21 | 5.905 | 2.500 | 5.350 | - | 6.6874999 |
| 22 | 3.200 | 23.122 | 22.900 | - | 36.6399995 |
| 23 | 3.550 | 1.823 | 3.350 | - | 3.0146280 |
| 24 | 20.874 | 20.378 | 5.025 | - | 51.1857212 |
| 25 | 37.935 | 38.149 | 1.950 | - | 36.8548076 |
| 26 | 9.644 | 9.088 | 0.733 | - | 2.2351388 |
| 27 | 9.088 | 8.829 | 0.364 | - | 1.1453925 |
| 28 | 8.829 | 0.150 | 8.749 | - | 0.5575792 |
| 29 | 117.604 | 38.149 | 79.924 | - | 288.9470360 |
| 30 | 8.084 | 5.025 | 6.733 | - | 16.8660026 |
| 31 | 10.597 | 8.829 | 6.380 | - | 28.1196041 |
| 32 | 9.998 | 8.985 | 5.416 | - | 24.1999233 |
| 33 | 7.404 | 1.754 | 6.380 | - | 4.8674100 |
| 34 | 6.739 | 4.290 | 5.350 | - | 11.4686674 |
| 35 | 18.405 | 5.968 | 15.306 | - | 42.3052398 |
| 36 | 9.986 | 3.303 | 7.404 | - | 8.7822871 |
| 37 | 5.783 | 5.905 | 4.695 | - | 12.5590680 |
| 38 | 20.378 | 2.500 | 20.224 | - | 25.2800000 |
| 39 | 117.604 | 0.740 | 117.602 | - | 43.5127357 |
| 40 | 3.303 | 3.300 | 0.150 | - | 0.2474991 |
| 合計面積 (m2) | | | | | 1240.7156399 |

11号箇所

| 路線名 | 林道 サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 | |
|------|--------------------|------|---------------------|------|--------|
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年度 | 令和7年度 | 施行主体 | 輪島市 | | |
| 名称 | 舗装工展開図 2葉中 2番 | | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町浦上 地内 | | | | |
| 縮尺 | H=1:500 V=1:250 | 図面番号 | 19/38 | 審査者 | 設計者 |

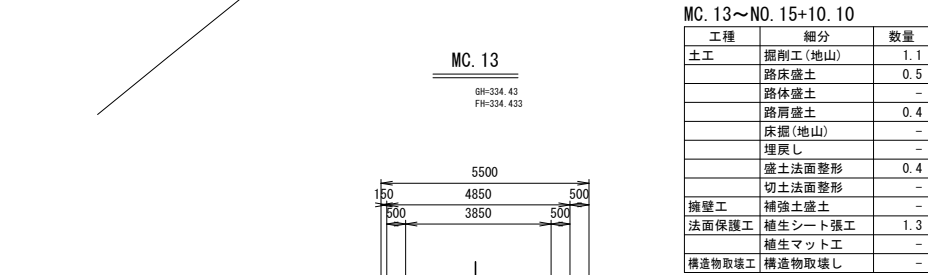
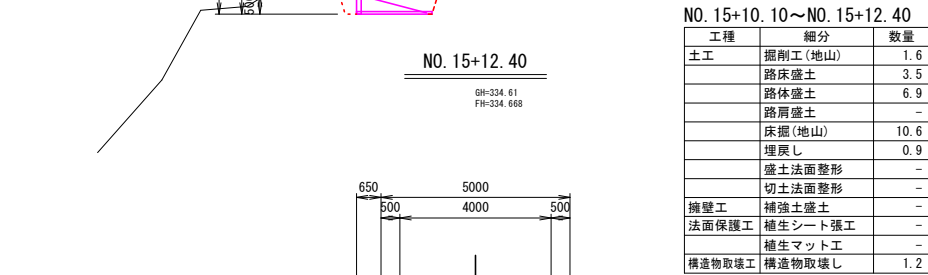
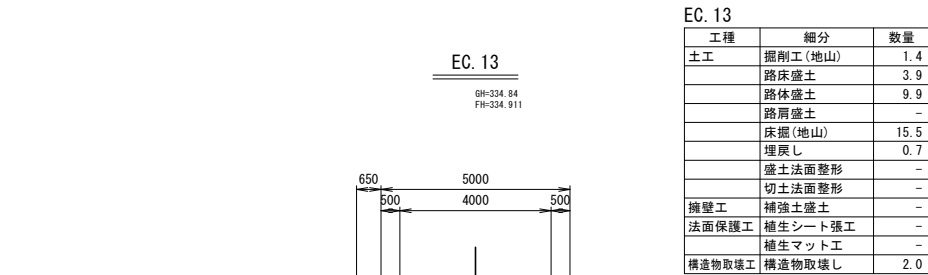
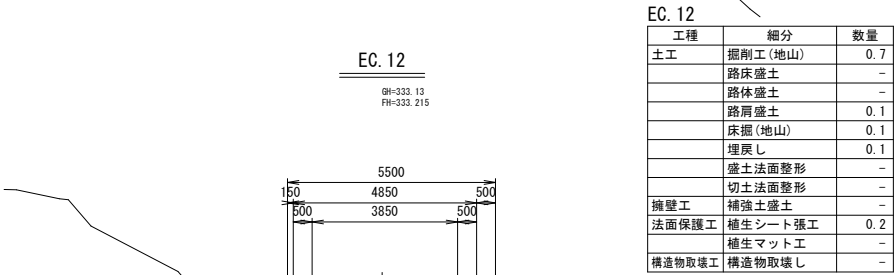
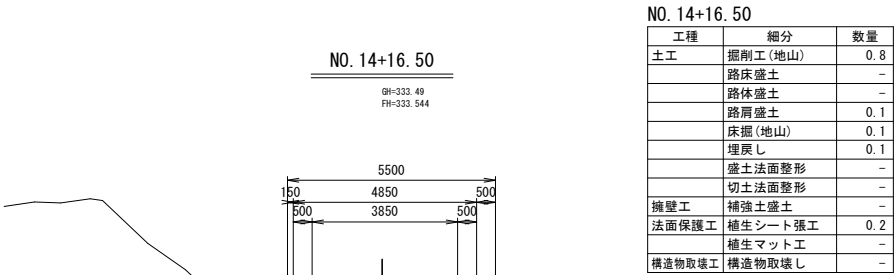
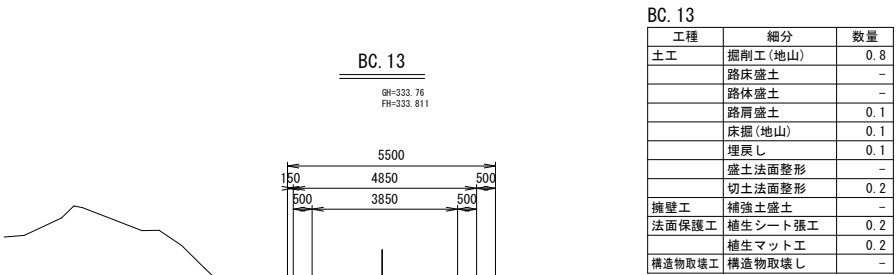
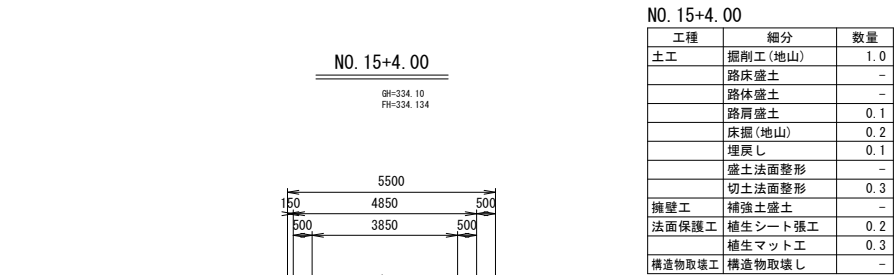
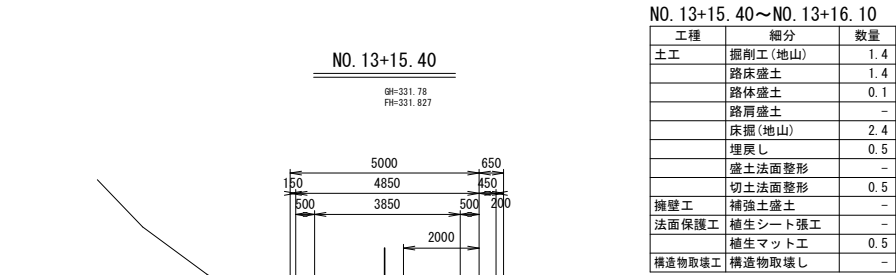
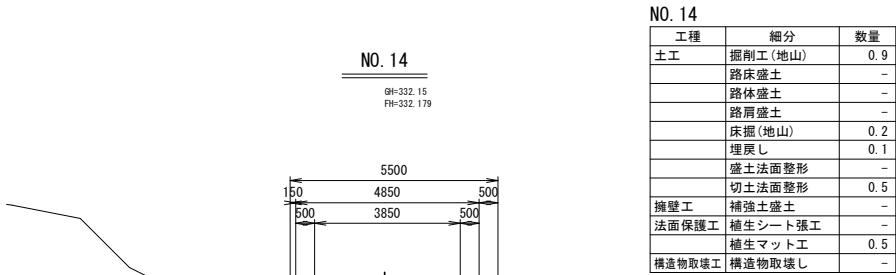
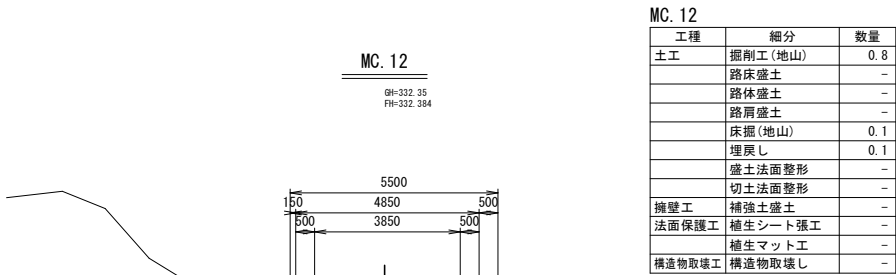
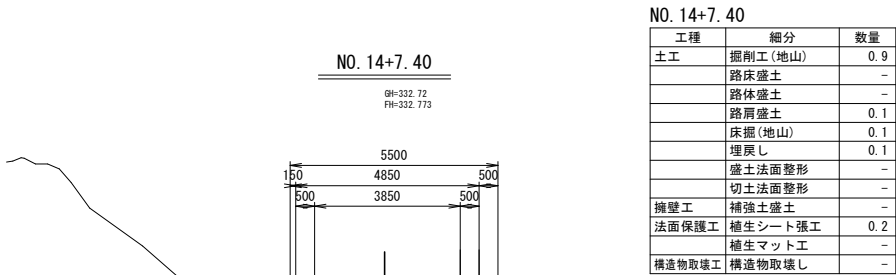


※本図の標高は測地成果2011である。

| 12号箇所 | | | | | |
|-------|---------------------------|---------|------------------------|--------|--------|
| 路線名 | 林道 サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 事業 | | |
| 林道区分 | 奥 地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年 度 | 令和7年度 | | 施行主体 | 輪 島 市 | |
| 名 称 | 縦断図 | | | 1葉中 1番 | |
| 施行地 | 石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上 地 内 | | | | |
| 縮 尺 | 図面 | 20 / 38 | 審 査 者 | 設 計 者 | |
| 図 示 | 番号 | | | | |

横断図(1/4)

S=1:100



※注

- ・No. 13+15. 4~No. 13+16. 1間は擁壁の床掘影響範囲(幅2.0m)を全層復旧とした。
- ・No. 13+16. 1~No. 15+10. 1間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、沈下影響範囲(幅2.0m)を全層復旧とした。
- ・No. 15+10. 1~No. 17+1. 8間は擁壁復旧区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深46cmを復旧厚設定根拠とした。
- ・No. 17+1. 8~No. 19+9. 4間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深25cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。
- ・No. 19+9. 4~No. 21+2. 8間は擁壁復旧区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、全層復旧とした。
- ・No. 21+2. 8~No. 22+18. 2間は沈下区間(左側)かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深35cmを復旧厚設定根拠とした。
- ・No. 22+18. 2~No. 24+8. 1間は擁壁復旧区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、クラック範囲および床掘影響範囲(幅2.0~4.7m)を全層復旧とした。
- ・No. 24+6. 8~No. 24+14. 5間は同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深6cmを復旧厚設定根拠とした。

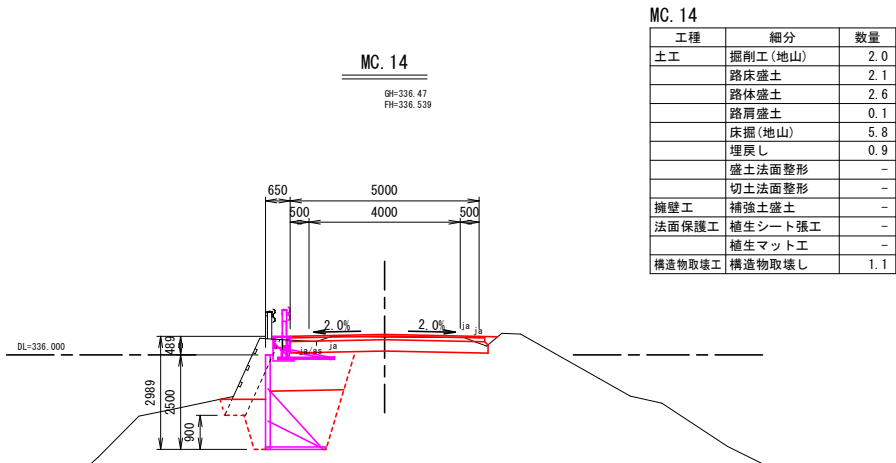
12号箇所

| | | | | |
|------|---------------|----------|---------------------|----------------|
| 路線名 | 林道 サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和7年度 | 施行主体 | 輪島市 | |
| 名称 | その1横断図 4葉中 1番 | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町浦上 | 地内 | | |
| 縮尺 | 図面 1:100 | 21 番号 | 38 番 | 設計者 |

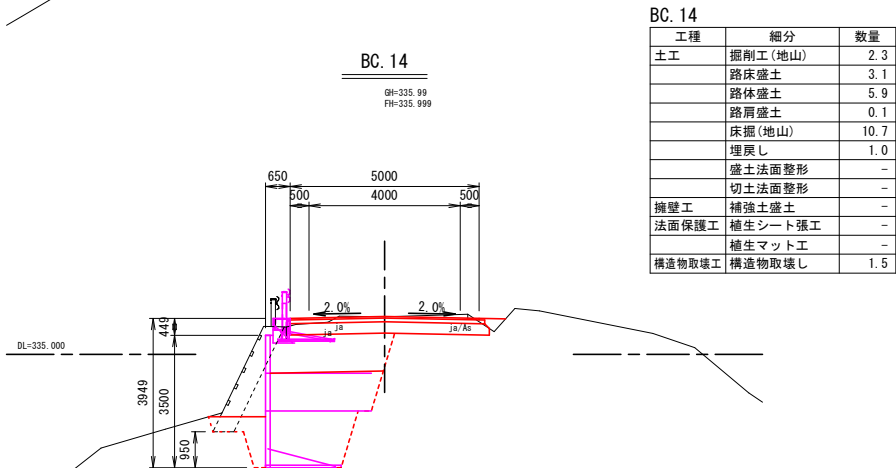
※本図の標高は測地成果2011である。

横断図(2/4)

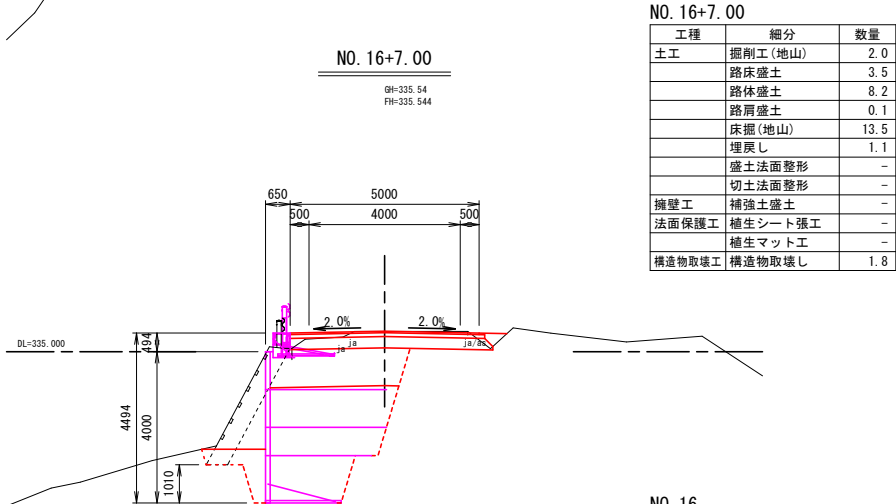
S=1:100



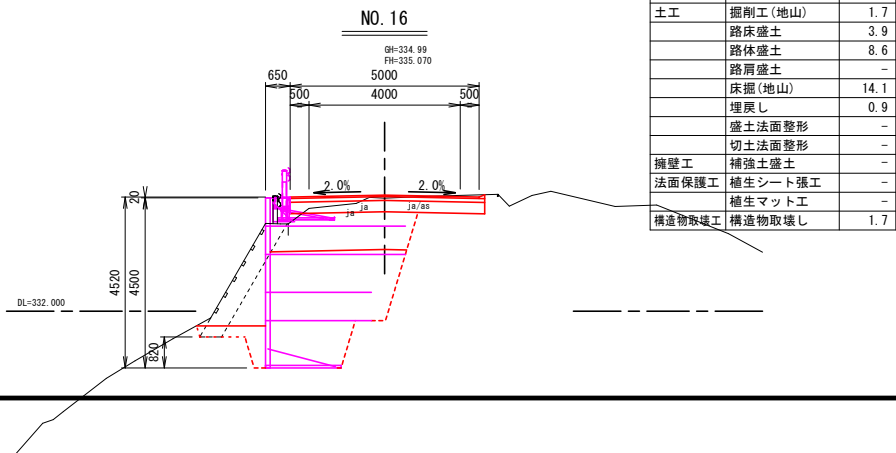
| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 2.0 |
| | 路床盛土 | 2.1 |
| | 路体盛土 | 2.6 |
| | 路肩盛土 | 0.1 |
| | 床掘(地山) | 5.8 |
| | 埋戻し | 0.9 |
| | 盛土法面整形 | - |
| | 切土法面整形 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 法面保護工 | 補生シート張工 | - |
| | 補生マット工 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | 1.1 |



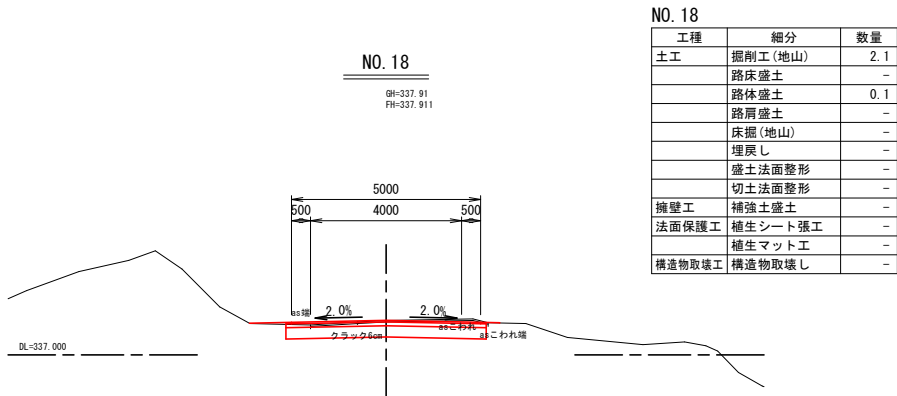
| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|------|
| 土工 | 掘削工(地山) | 2.3 |
| | 路床盛土 | 3.1 |
| | 路体盛土 | 5.9 |
| | 路肩盛土 | 0.1 |
| | 床掘(地山) | 10.7 |
| | 埋戻し | 1.0 |
| | 盛土法面整形 | - |
| | 切土法面整形 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 法面保護工 | 補生シート張工 | - |
| | 補生マット工 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | 1.5 |



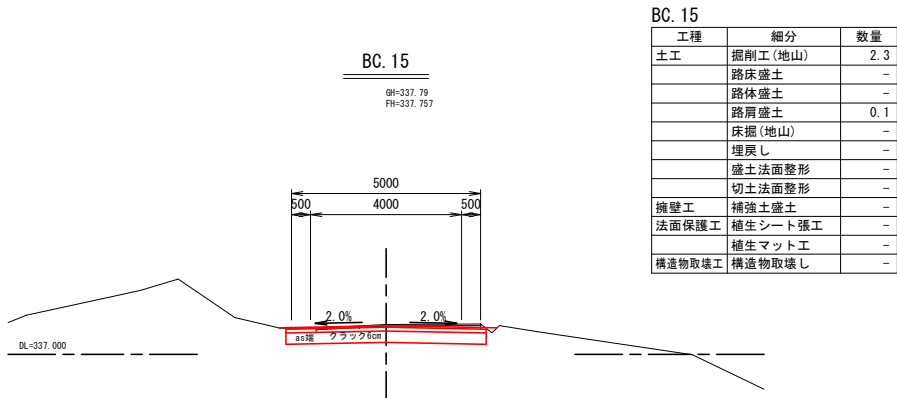
| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|------|
| 土工 | 掘削工(地山) | 2.0 |
| | 路床盛土 | 3.5 |
| | 路体盛土 | 8.2 |
| | 路肩盛土 | 0.1 |
| | 床掘(地山) | 13.5 |
| | 埋戻し | 1.1 |
| | 盛土法面整形 | - |
| | 切土法面整形 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 法面保護工 | 補生シート張工 | - |
| | 補生マット工 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | 1.8 |



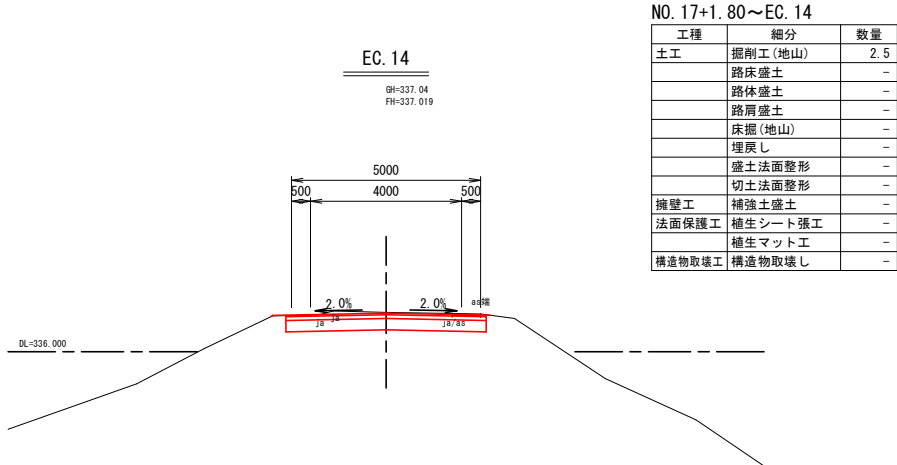
| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|------|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.7 |
| | 路床盛土 | 3.9 |
| | 路体盛土 | 8.6 |
| | 路肩盛土 | - |
| | 床掘(地山) | 14.1 |
| | 埋戻し | 0.9 |
| | 盛土法面整形 | - |
| | 切土法面整形 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 法面保護工 | 補生シート張工 | - |
| | 補生マット工 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | 1.7 |



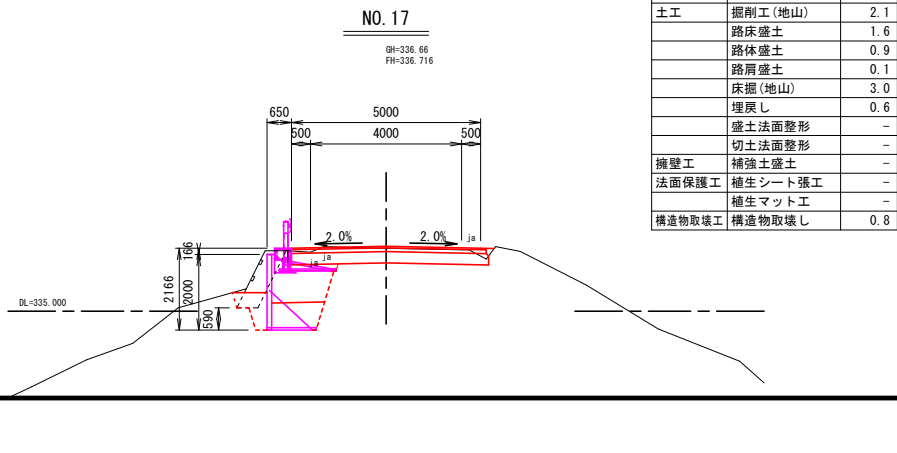
| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 2.1 |
| | 路床盛土 | - |
| | 路体盛土 | 0.1 |
| | 路肩盛土 | - |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |
| | 盛土法面整形 | - |
| | 切土法面整形 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 法面保護工 | 補生シート張工 | - |
| | 補生マット工 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | - |



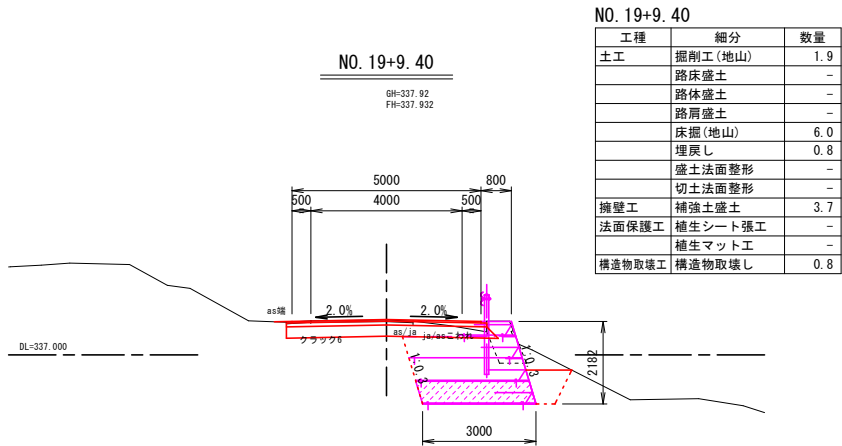
| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 2.3 |
| | 路床盛土 | - |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | 0.1 |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |
| | 盛土法面整形 | - |
| | 切土法面整形 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 法面保護工 | 補生シート張工 | - |
| | 補生マット工 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | - |



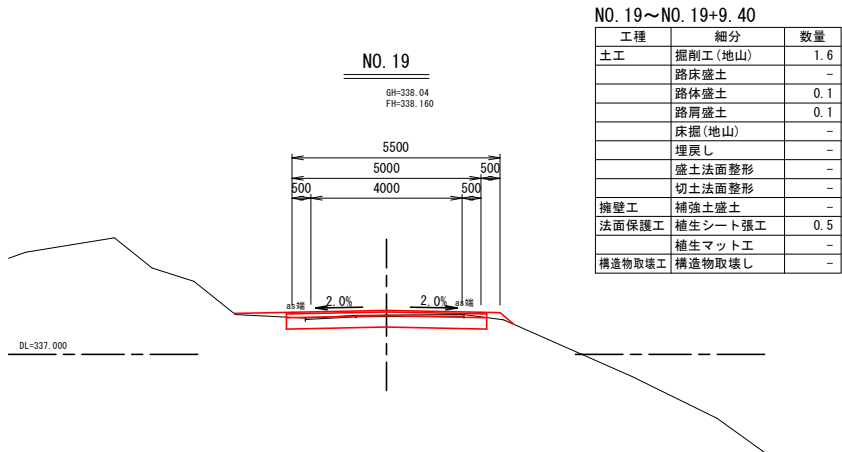
| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 2.5 |
| | 路床盛土 | - |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | - |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |
| | 盛土法面整形 | - |
| | 切土法面整形 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 法面保護工 | 補生シート張工 | - |
| | 補生マット工 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | - |



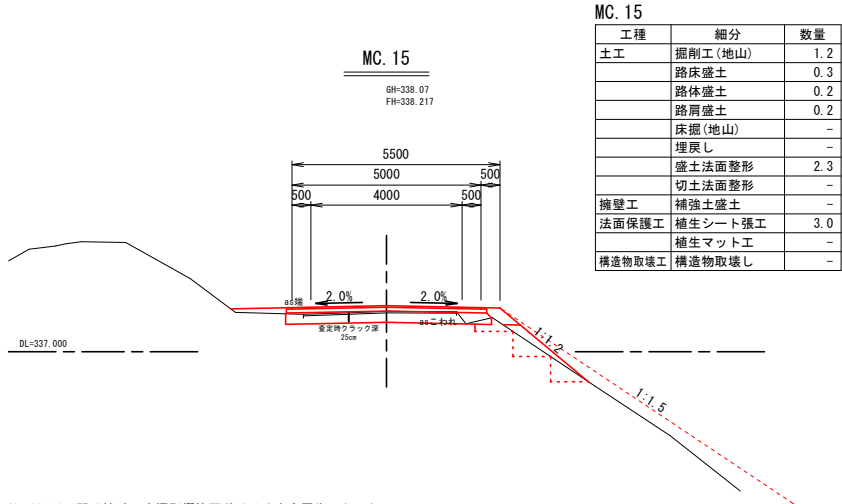
| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 2.1 |
| | 路床盛土 | 1.6 |
| | 路体盛土 | 0.9 |
| | 路肩盛土 | 0.1 |
| | 床掘(地山) | 3.0 |
| | 埋戻し | 0.6 |
| | 盛土法面整形 | - |
| | 切土法面整形 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 法面保護工 | 補生シート張工 | - |
| | 補生マット工 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | 0.8 |



| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.9 |
| | 路床盛土 | - |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | - |
| | 床掘(地山) | 6.0 |
| | 埋戻し | 0.8 |
| | 盛土法面整形 | - |
| | 切土法面整形 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | 3.7 |
| 法面保護工 | 補生シート張工 | - |
| | 補生マット工 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | 0.8 |



| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.6 |
| | 路床盛土 | - |
| | 路体盛土 | 0.1 |
| | 路肩盛土 | 0.1 |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |
| | 盛土法面整形 | - |
| | 切土法面整形 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 法面保護工 | 補生シート張工 | 0.5 |
| | 補生マット工 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | - |



| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.2 |
| | 路床盛土 | 0.3 |
| | 路体盛土 | 0.2 |
| | 路肩盛土 | 0.2 |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |
| | 盛土法面整形 | 2.3 |
| | 切土法面整形 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 法面保護工 | 補生シート張工 | 3.0 |
| | 補生マット工 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | - |

※注

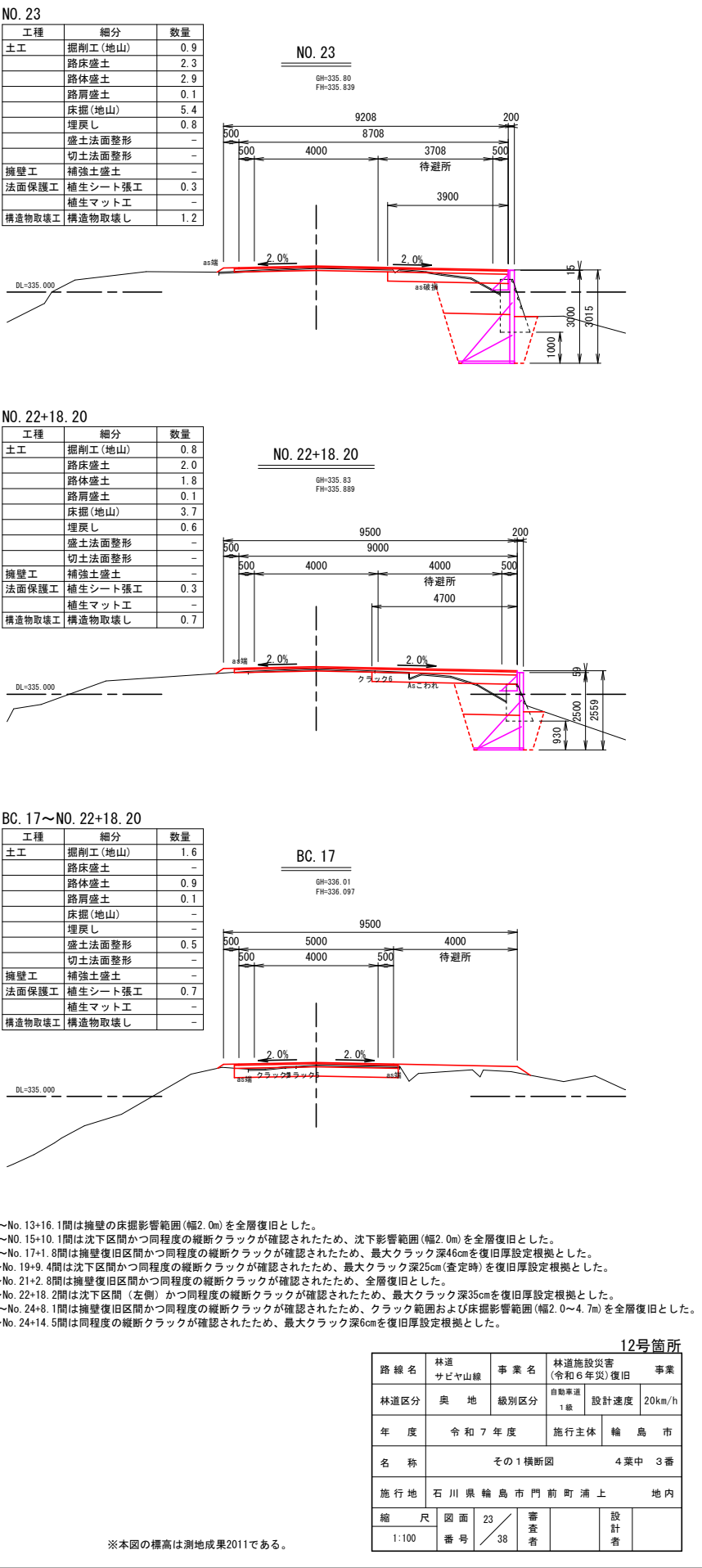
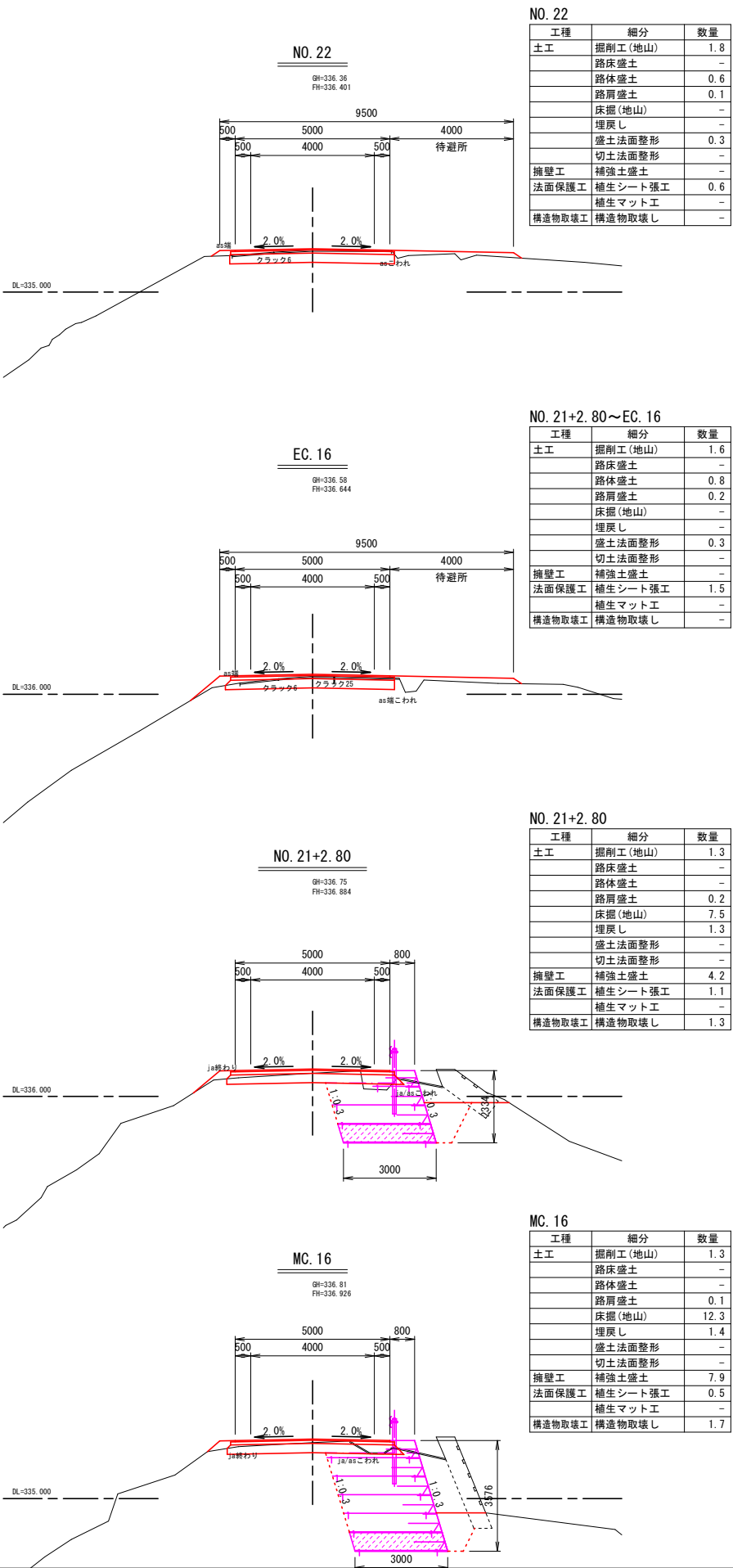
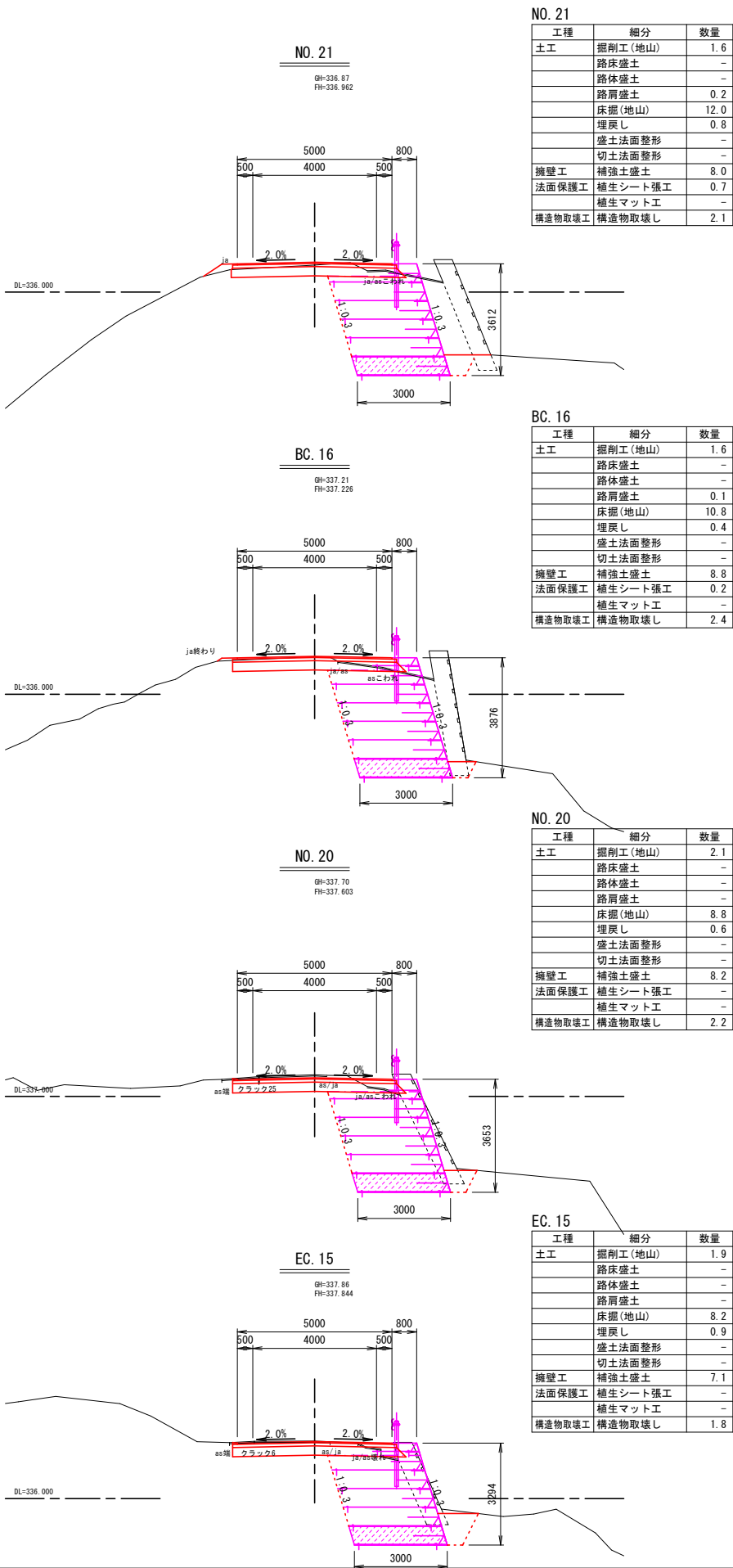
- ・No. 13+15.4~No. 13+16.1間は擁壁の床掘影響範囲(幅2.0m)を全層復旧とした。
- ・No. 13+16.1~No. 15+10.1間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、沈下影響範囲(幅2.0m)を全層復旧とした。
- ・No. 15+10.1~No. 17+1.8間は擁壁復旧区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深46cmを復旧厚設定根拠とした。
- ・No. 17+1.8~No. 19+9.40間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深25cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。
- ・No. 19+9.4~No. 21+2.8間は擁壁復旧区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、全層復旧とした。
- ・No. 21+2.8~No. 22+18.2間は沈下区間(左側)かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深35cmを復旧厚設定根拠とした。
- ・No. 22+18.2~No. 24+8.1間は擁壁復旧区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、クラック範囲および床掘影響範囲(幅2.0~4.7m)を全層復旧とした。
- ・No. 24+6.8~No. 24+14.5間は同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深6cmを復旧厚設定根拠とした。

| 12号箇所 | | | |
|-------|-------------|----------|---------------------|
| 路線名 | 林道 サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 |
| 年度 | 令和7年度 | 旅行主体 | 輪島市 |
| 名称 | その1横断図 | | |
| 旅行地 | 石川県輪島市門前町浦上 | 地内 | |
| 縮尺 | 図面 1:100 | 22 番号 | 38 |
| | | 審査 者 | 設計 者 |

※本図の標高は測地成果2011である。

横断図(3/4)

S=1:100



※注

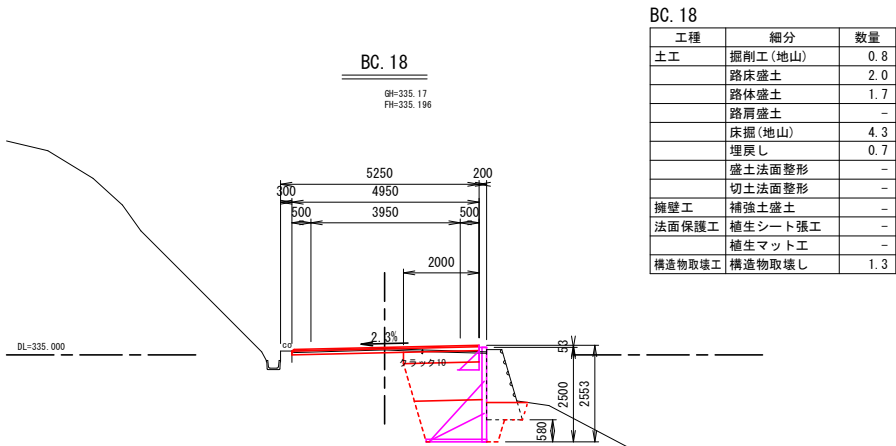
- ・No. 13+15.4～No. 13+16.1間は擁壁の床掘影響範囲(幅2.0m)を全層復旧とした。
- ・No. 13+16.1～No. 15+10.1間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、沈下影響範囲(幅2.0m)を全層復旧とした。
- ・No. 15+10.1～No. 17+1.8間は擁壁復旧区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深46cmを復旧厚設定根拠とした。
- ・No. 17+1.8～No. 19+9.4間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深25cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。
- ・No. 19+9.4～No. 21+2.8間は擁壁復旧区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、全層復旧とした。
- ・No. 21+2.8～No. 22+18.2間は沈下区間(左側)かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深35cmを復旧厚設定根拠とした。
- ・No. 22+18.2～No. 24+8.1間は擁壁復旧区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、クラック範囲および床掘影響範囲(幅2.0～4.7m)を全層復旧とした。
- ・No. 24+6.8～No. 24+14.5間は同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深6cmを復旧厚設定根拠とした。

| 12号箇所 | | | | |
|-------|---------------|------|-----------------|-------------|
| 路線名 | 林道サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設災害(令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和7年度 | 施行主体 | 輪島市 | |
| 名称 | その1横断図 4葉中 3番 | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町浦上 | 地内 | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 23/38 | 審査者 |
| | | | | 設計者 |

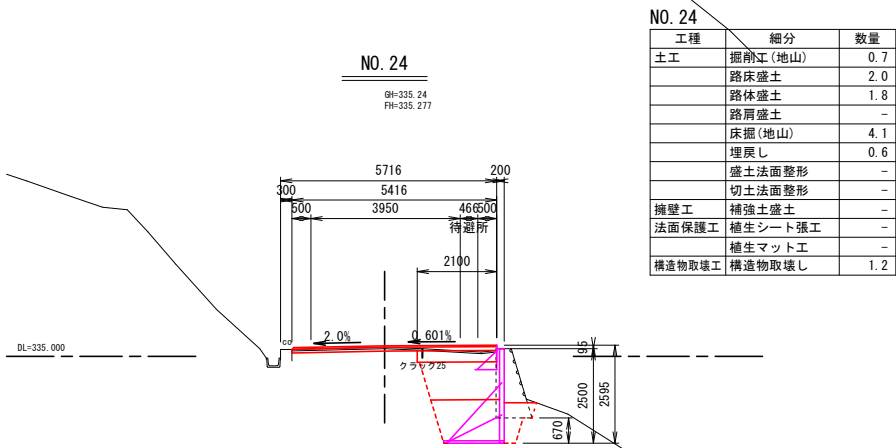
※本図の標高は測地成果2011である。

横断図(4/4)

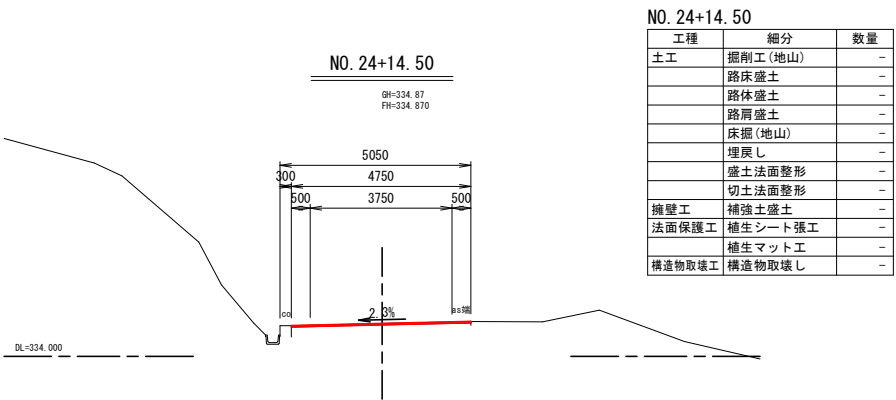
S=1:100



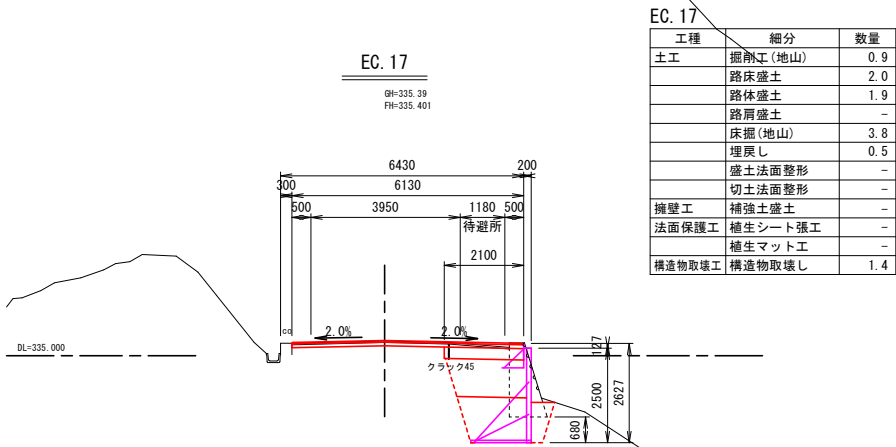
| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 0.8 |
| | 路床盛土 | 2.0 |
| | 路体盛土 | 1.7 |
| | 路肩盛土 | - |
| | 床掘(地山) | 4.3 |
| | 埋戻し | 0.7 |
| | 盛土法面整形 | - |
| | 切土法面整形 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | - |
| | 植生マット工 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | 1.3 |



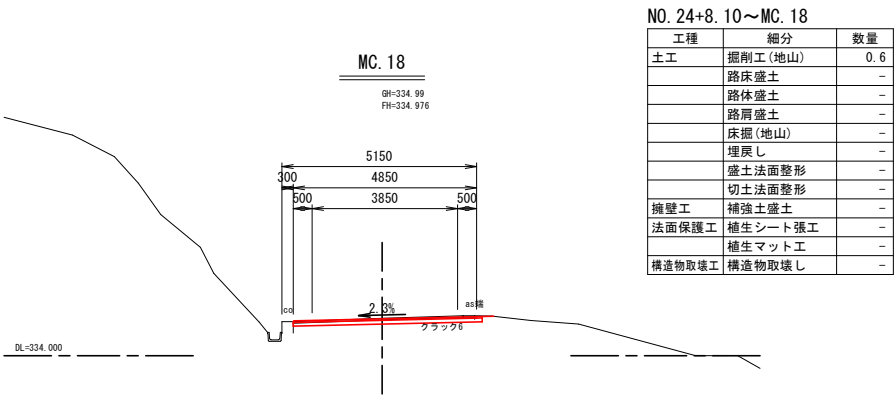
| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 0.7 |
| | 路床盛土 | 2.0 |
| | 路体盛土 | 1.8 |
| | 路肩盛土 | - |
| | 床掘(地山) | 4.1 |
| | 埋戻し | 0.6 |
| | 盛土法面整形 | - |
| | 切土法面整形 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | - |
| | 植生マット工 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | 1.2 |



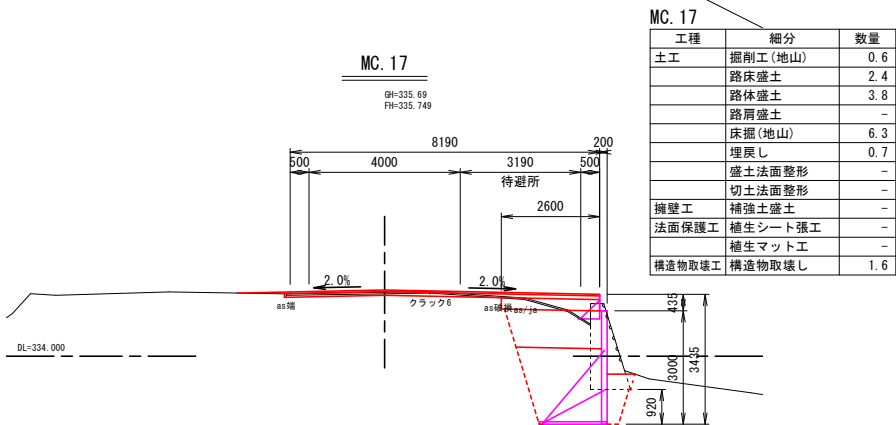
| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|----|
| 土工 | 掘削工(地山) | - |
| | 路床盛土 | - |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | - |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |
| | 盛土法面整形 | - |
| | 切土法面整形 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | - |
| | 植生マット工 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | - |



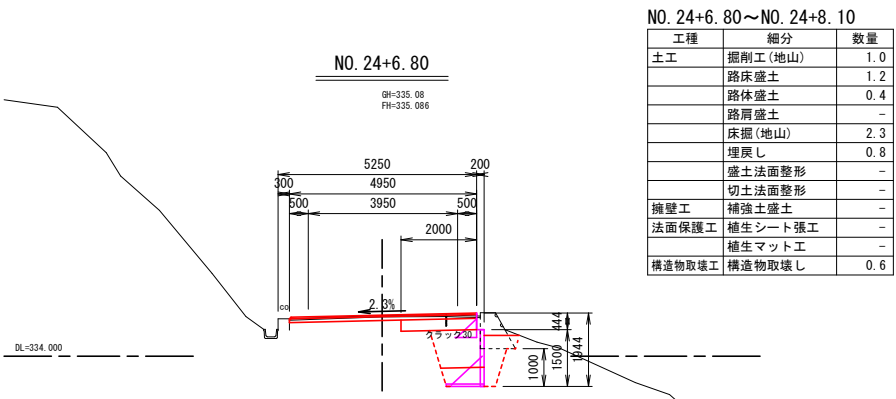
| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 0.9 |
| | 路床盛土 | 2.0 |
| | 路体盛土 | 1.9 |
| | 路肩盛土 | - |
| | 床掘(地山) | 3.8 |
| | 埋戻し | 0.5 |
| | 盛土法面整形 | - |
| | 切土法面整形 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | - |
| | 植生マット工 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | 1.4 |



| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 0.6 |
| | 路床盛土 | - |
| | 路体盛土 | - |
| | 路肩盛土 | - |
| | 床掘(地山) | - |
| | 埋戻し | - |
| | 盛土法面整形 | - |
| | 切土法面整形 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | - |
| | 植生マット工 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | - |



| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 0.6 |
| | 路床盛土 | 2.4 |
| | 路体盛土 | 3.8 |
| | 路肩盛土 | - |
| | 床掘(地山) | 6.3 |
| | 埋戻し | 0.7 |
| | 盛土法面整形 | - |
| | 切土法面整形 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | - |
| | 植生マット工 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | 1.6 |



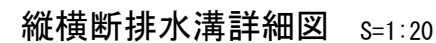
| 工種 | 細分 | 数量 |
|--------|---------|-----|
| 土工 | 掘削工(地山) | 1.0 |
| | 路床盛土 | 1.2 |
| | 路体盛土 | 0.4 |
| | 路肩盛土 | - |
| | 床掘(地山) | 2.3 |
| | 埋戻し | 0.8 |
| | 盛土法面整形 | - |
| | 切土法面整形 | - |
| 擁壁工 | 補強土盛土 | - |
| 法面保護工 | 植生シート張工 | - |
| | 植生マット工 | - |
| 構造物取壊工 | 構造物取壊し | 0.6 |










※注

- ・No. 13+15.4~No. 13+16.1間は擁壁の床掘影響範囲(幅2.0m)を全層復旧とした。
- ・No. 13+16.1~No. 15+10.1間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、沈下影響範囲(幅2.0m)を全層復旧とした。
- ・No. 15+10.1~No. 17+1.8間は擁壁復旧区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深46cmを復旧厚設定根拠とした。
- ・No. 17+1.8~No. 19+9.4間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深25cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。
- ・No. 19+9.4~No. 21+2.8間は擁壁復旧区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、全層復旧とした。
- ・No. 21+2.8~No. 22+18.2間は沈下区間(左側)かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深35cmを復旧厚設定根拠とした。
- ・No. 22+18.2~No. 24+8.1間は擁壁復旧区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、クラック範囲および床掘影響範囲(幅2.0~4.7m)を全層復旧とした。
- ・No. 24+6.8~No. 24+14.5間は同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深6cmを復旧厚設定根拠とした。

| 12号箇所 | | | | |
|-------|---------------|------|-----------------|------------|
| 路線名 | 林道サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設災害(令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道1級 | 設計速度20km/h |
| 年度 | 令和7年度 | 施行主体 | 輪島市 | |
| 名称 | その1横断図 4葉中 4番 | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町浦上 | 地内 | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 24/38 | 審査者 |
| | | | | 設計者 |

※本図の標高は測地成果2011である。



- | | |
|---|--------------|
|  | 壁面材 (1.0m) |
|  | 壁面材 (0.5m) |
|  | 端部壁面材 (0.5m) |
|  | 排水材 |
|  | 基盤排水層 (C-40) |
|  | 背面排水材設置位置 |
|  | 現況地線 |
|  | 埋戻し線 |
|  | 水平土被り1mライン |

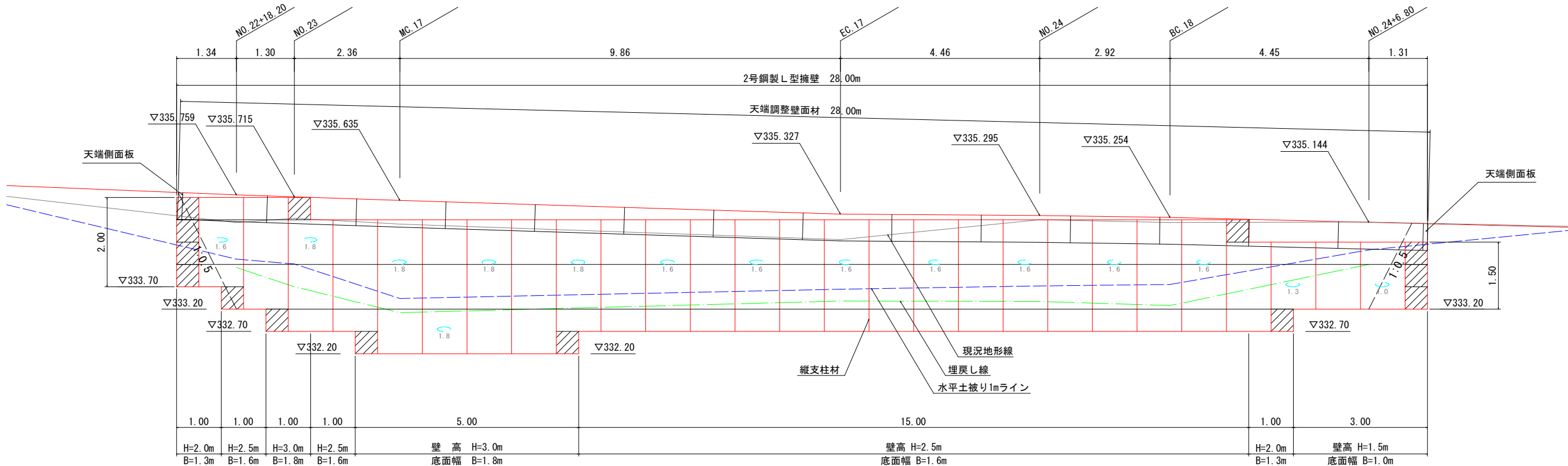
| 施 工 管 理 基 準 値 | |
|-------------------------|--|
| 項目（頻度） | 管理値又は許容値 |
| 盛土材の締固度 （盛土材500㎡に1回） | ・ JIS A 1210のA,B法による最大乾燥密度の95%以上、C,D,E法で90%以上とする。 ・ 岩系盛土材の場合は、工法規定方式で管理するものとする。 |
| 完成後の壁面勾配 | ・ 所定の壁面勾配±0.03H(H:壁高) |

| 12号箇所 | | | | | | |
|-------|--------------|------------|---------------------|-------|--------|----|
| 路線名 | 林道 サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | | 事業 | |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車通 1級 | 設計速度 | 20km/h | |
| 年度 | 令和7年度 | | 施行主体 | 輪島市 | | |
| 名称 | 1号傾斜L型壁工区展開工 | | | 1葉中1番 | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町浦上 | | | | | 地内 |
| 縮尺 | 図面 番号 | 25 / 38 | 審査者 | | 設計者 | |
| 1:50 | | | | | | |

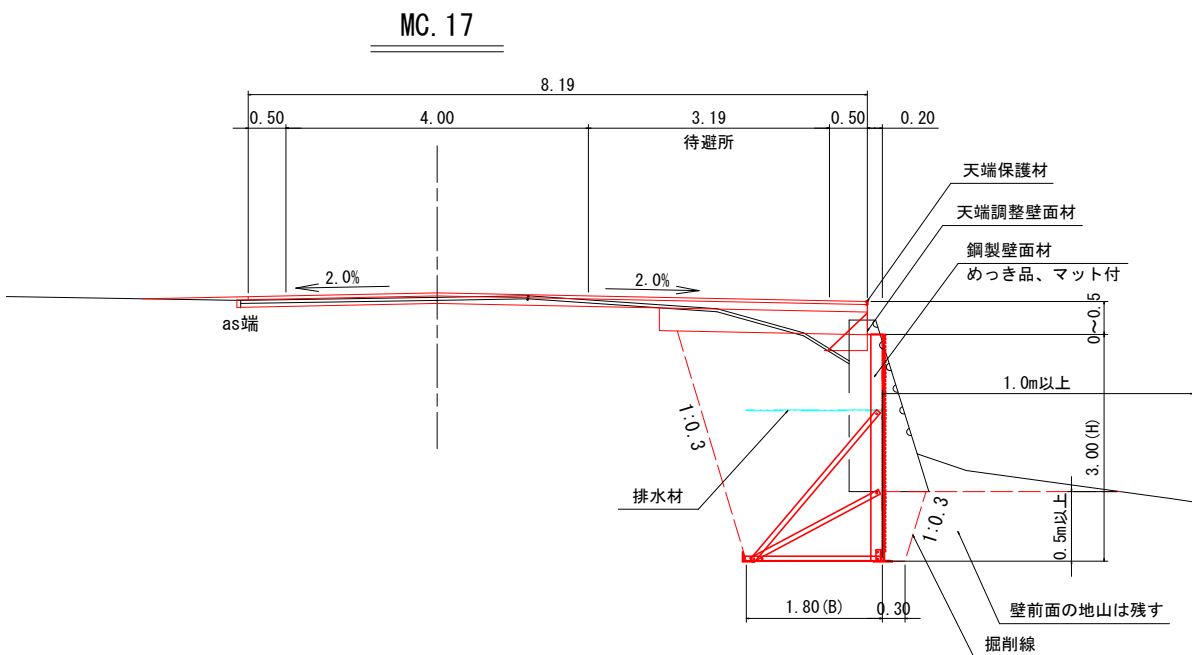
※本図の標高は測地成果2011である。

2号鋼製L型擁壁工展開図(1/1)

S=1:50



標準断面図 S=1:50



凡 例

- 壁面材 (1.0m)
- 壁面材 (0.5m)
- 端部壁面材 (0.5m)
- 排水材
- 現況地形線
- 埋戻し線
- 水平土被り1mライン

| 設 計 条 件 | |
|------------|--------------------------------|
| 盛土材の内部摩擦角 | $\phi = 30^\circ$ |
| 盛土材の単位体積重量 | $\gamma = 18.0 \text{ kN/m}^3$ |
| 載荷重 (活荷重) | $w = 10.0 \text{ kN/m}^2$ |

| 最大地盤反力度 | |
|-----------|--|
| 測点 MC. 17 | 常 時 $q_{\text{max}} = 126 \text{ kN/m}^2 < q_a = 300 \text{ kN/m}^2$ |

| 特 記 事 項 |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">盛土材は転圧作業が行えるもの、または転圧作業ができるように改良する事を前提とする。背面の掘削面に湧水がある場合は、壁体内に水が侵入しないような排水対策を施すこと。実施に際して土質試験等を行い、所定の土質定数や支持力を満足するか確認すること。施工管理基準値は以下の項目を目安とし、各機関の基準に従うものとする。 |

| 施 工 管 理 基 準 値 | |
|------------------------------------|---|
| 項目 (頻度) | 管理値又は許容値 |
| 盛土材の締固度 (盛土材500m ² に1回) | <ul style="list-style-type: none">JIS A 1210のA, B法による最大乾燥密度の95%以上、C, D, E法で90%以上とする。岩石質盛土材の場合は、工法規定方式で管理するものとする。 |
| 完成後の壁面勾配 | ・所定の壁面勾配 $\pm 0.03H$ (H: 壁高) |

| 12号箇所 | | | | |
|-------|---------------------------|-------|-----------------|-------------|
| 路線名 | 林道サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設災害(令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥 地 | 級別区分 | 自動車道1級 | 設計速度 20km/h |
| 年 度 | 令 和 7 年 度 | 施行主体 | 輪 島 市 | |
| 名 称 | 2号鋼製L型擁壁工展開図 | | | 1葉中 1番 |
| 施行地 | 石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上 地 内 | | | |
| 縮 尺 | 図 面 26 | 審 査 者 | 設 計 者 | |
| 1:50 | 番 号 38 | | | |

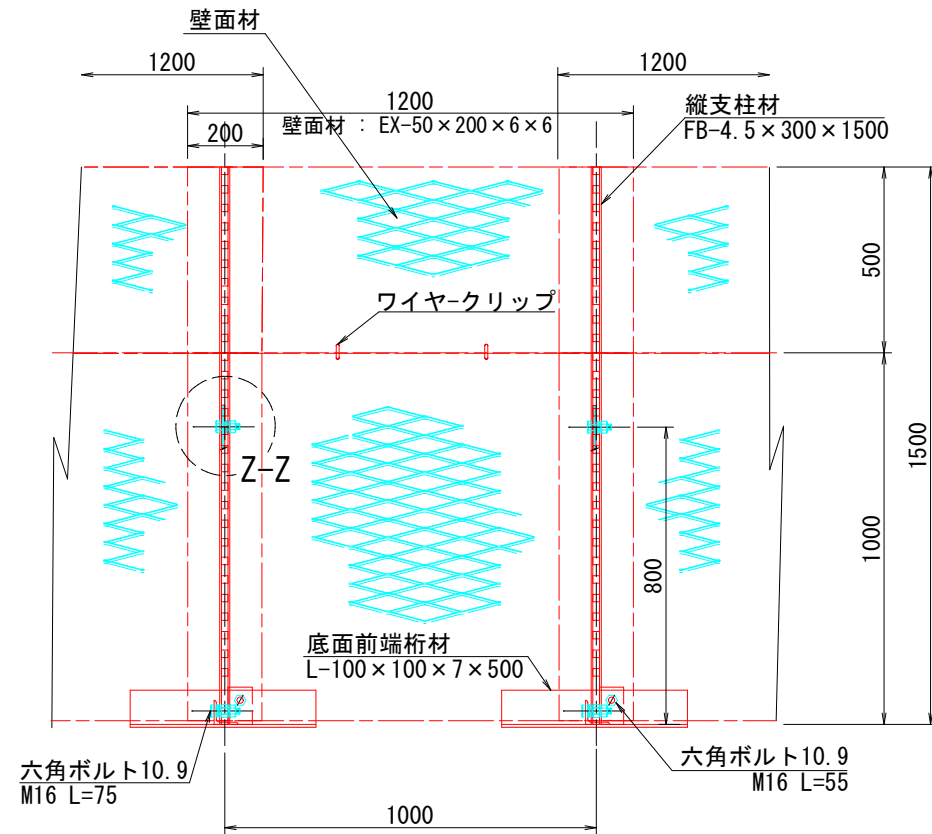
※本図の標高は測地成果2011である。

鋼製 L 型擁壁 構造詳細図 (1/7)

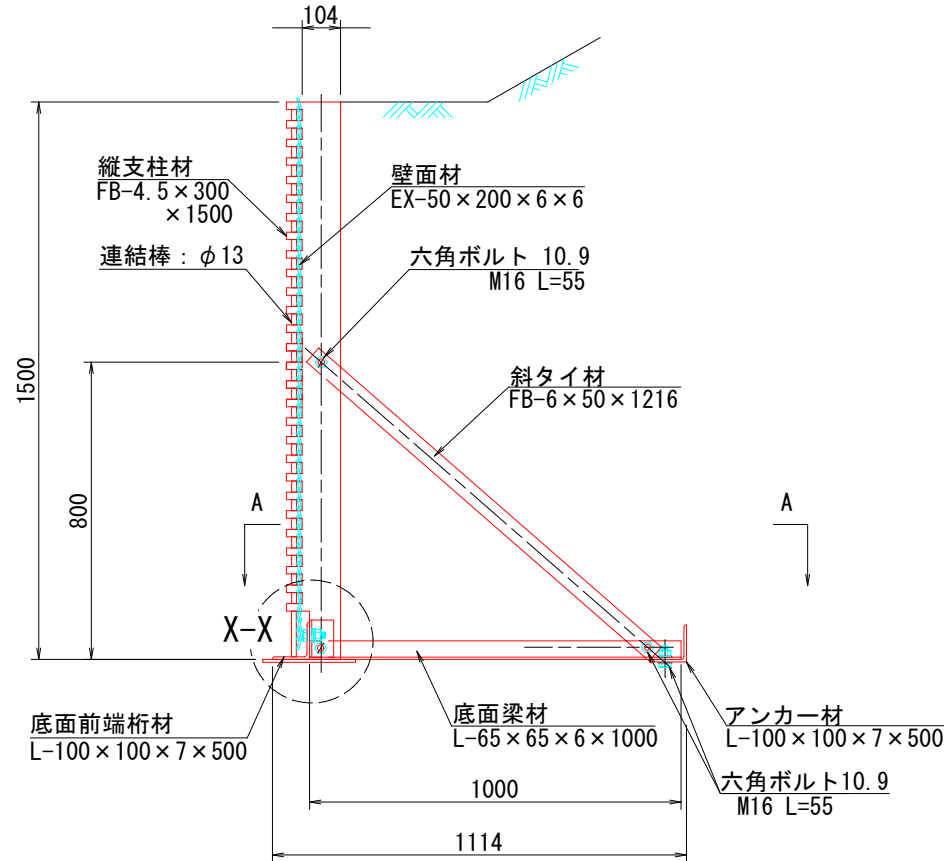
— H=1.50m —

S=1:10

正面図

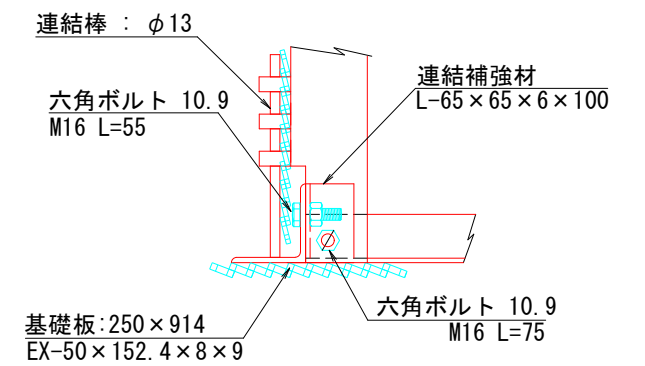


断面図

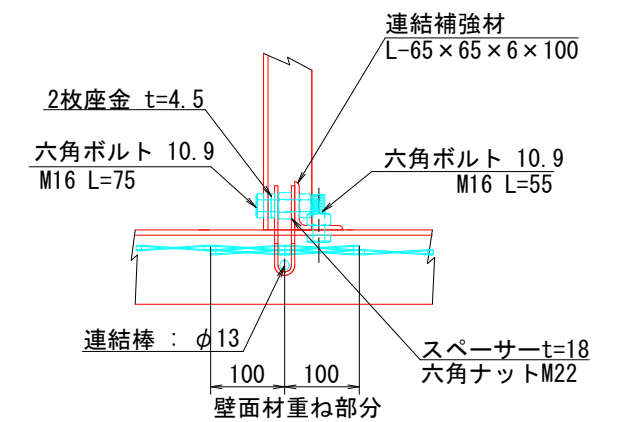


部分詳細図 (s=1/10)

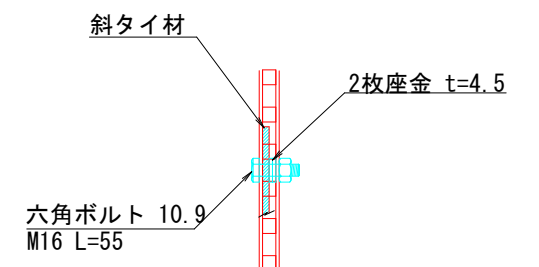
X-X



Y-Y

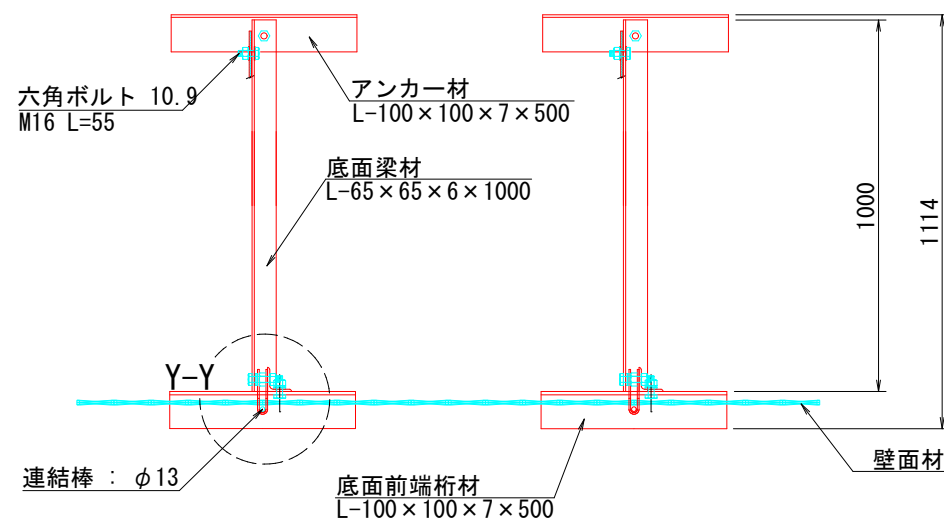


Z-Z



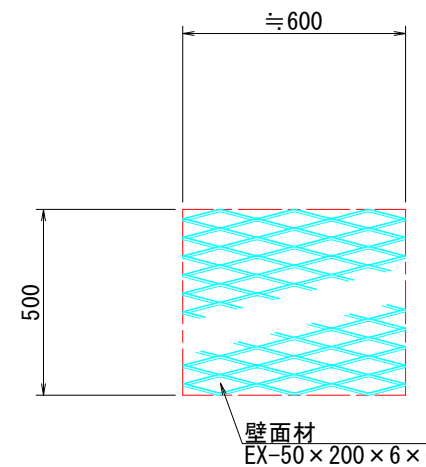
注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

平面図 (A-A)

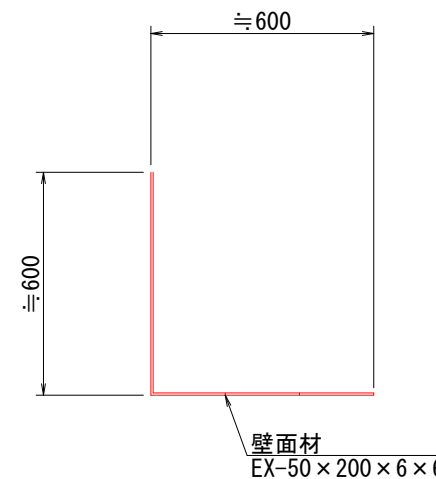


端部壁面材 (側面板)

正面図



平面図



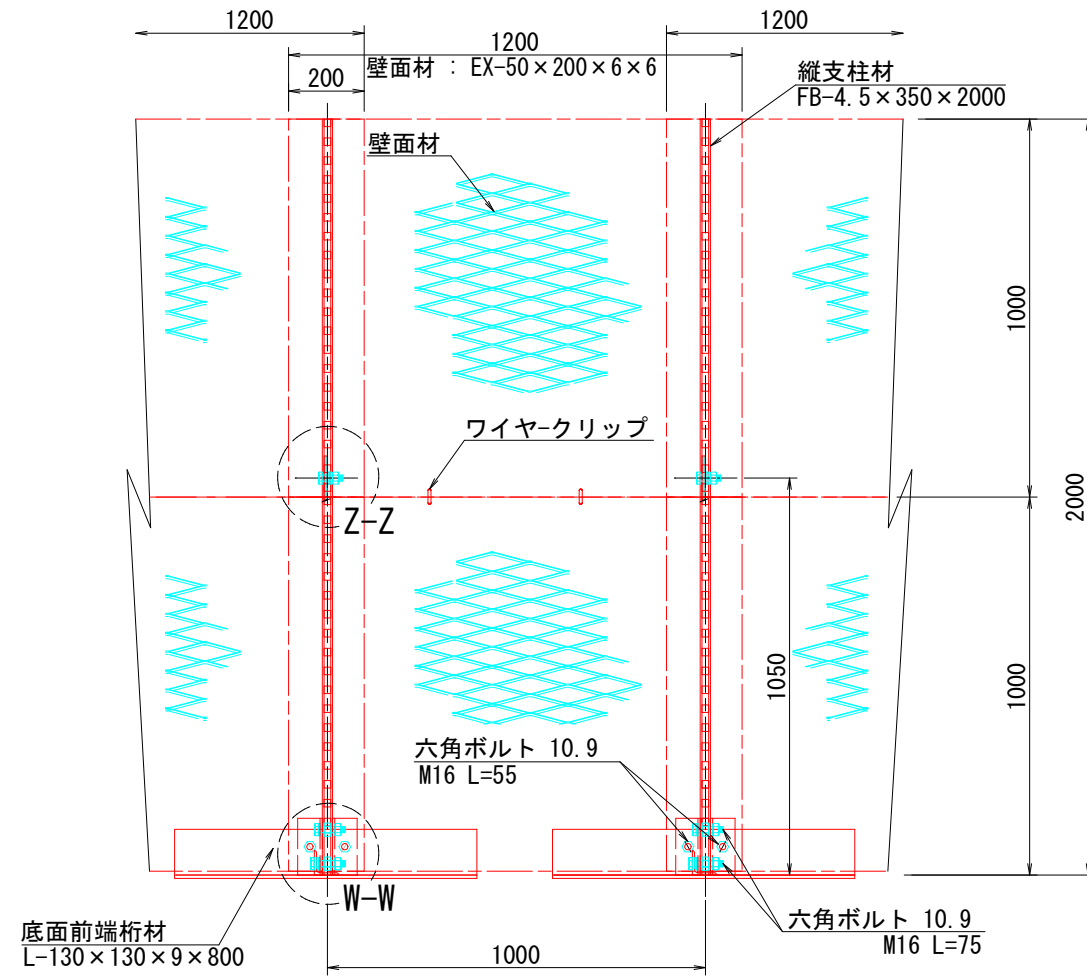
| 12号箇所 | | | | | |
|-------|---------------------|------|---------------------|------|--------|
| 路線名 | 林道 サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 | |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年度 | 令和7年度 | 施行主体 | 輪島市 | | |
| 名称 | 鋼製L型擁壁 構造詳細図 7葉中 1番 | | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門町浦上 | 地内 | | | |
| 縮尺 | 図面 27 | 審査者 | | 設計者 | |
| 図示番号 | 38 | | | | |

鋼製 L 型擁壁 構造詳細図 (2/7)

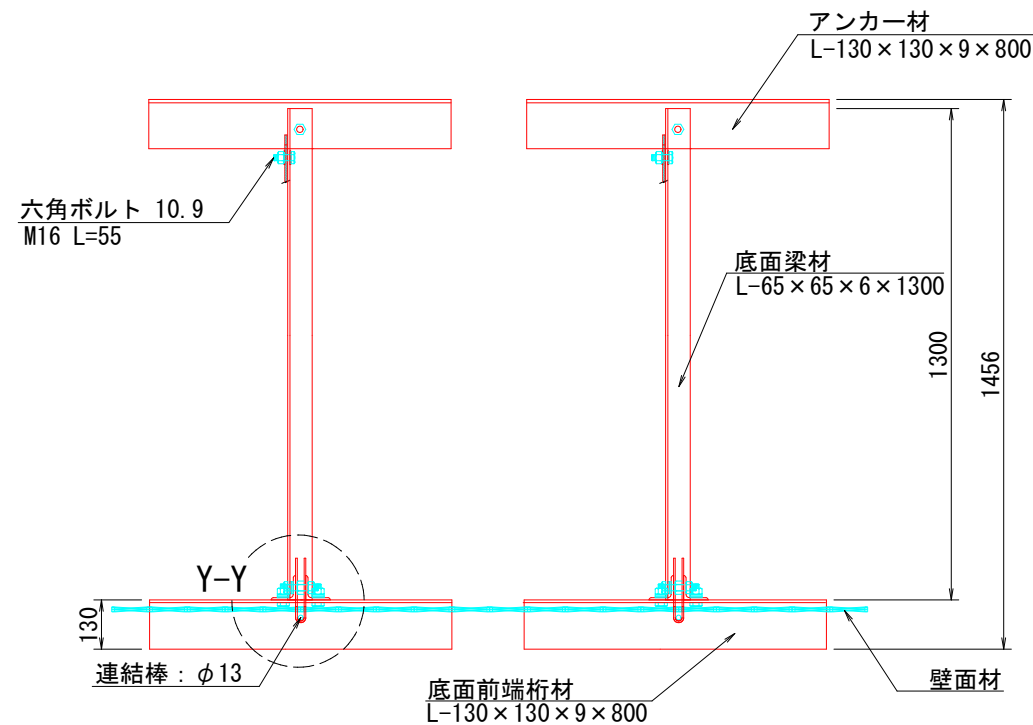
— H=2.00m —

S=1:10

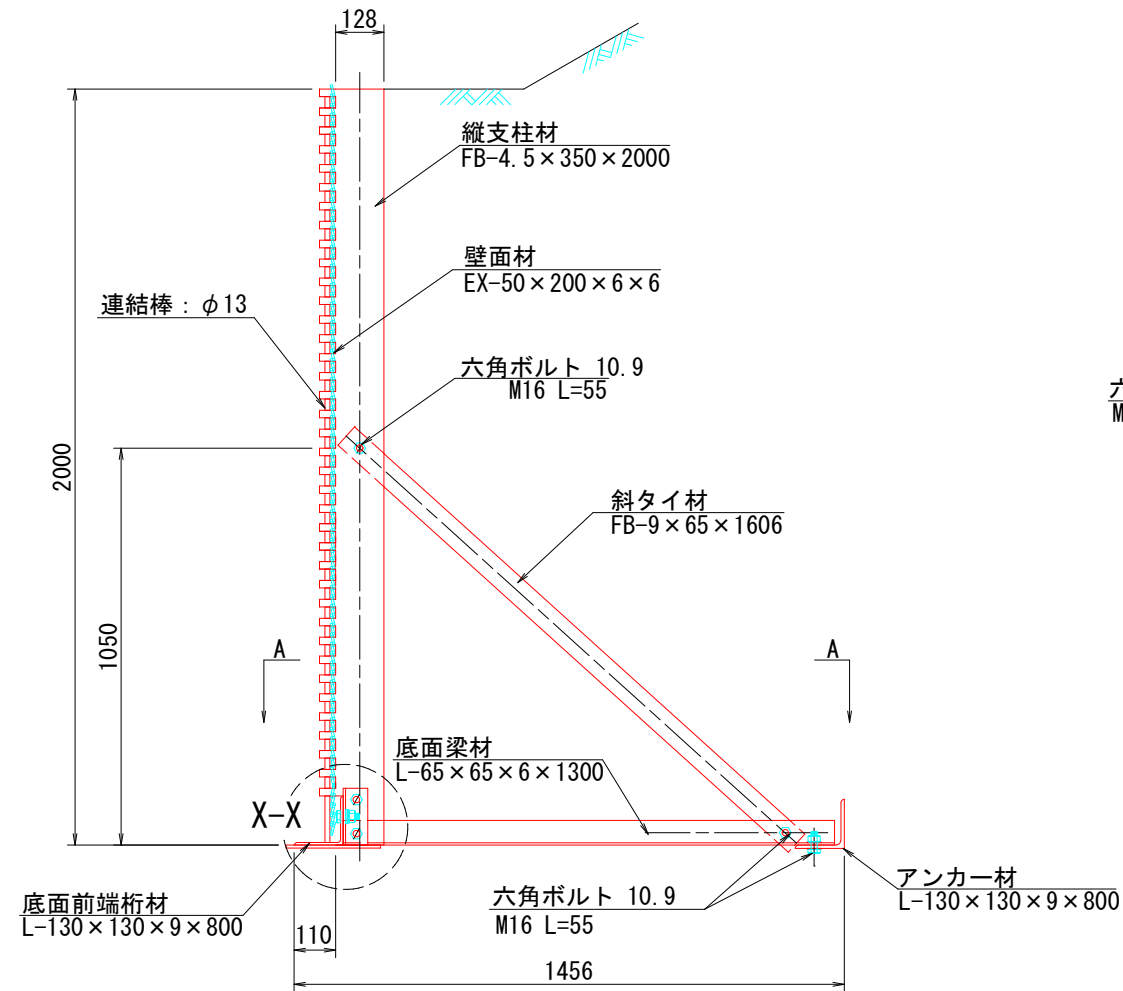
正面図



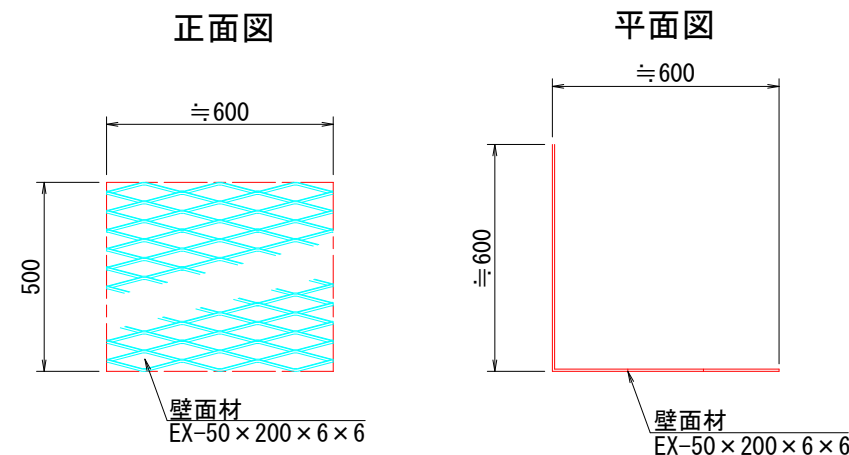
平面図 (A-A)



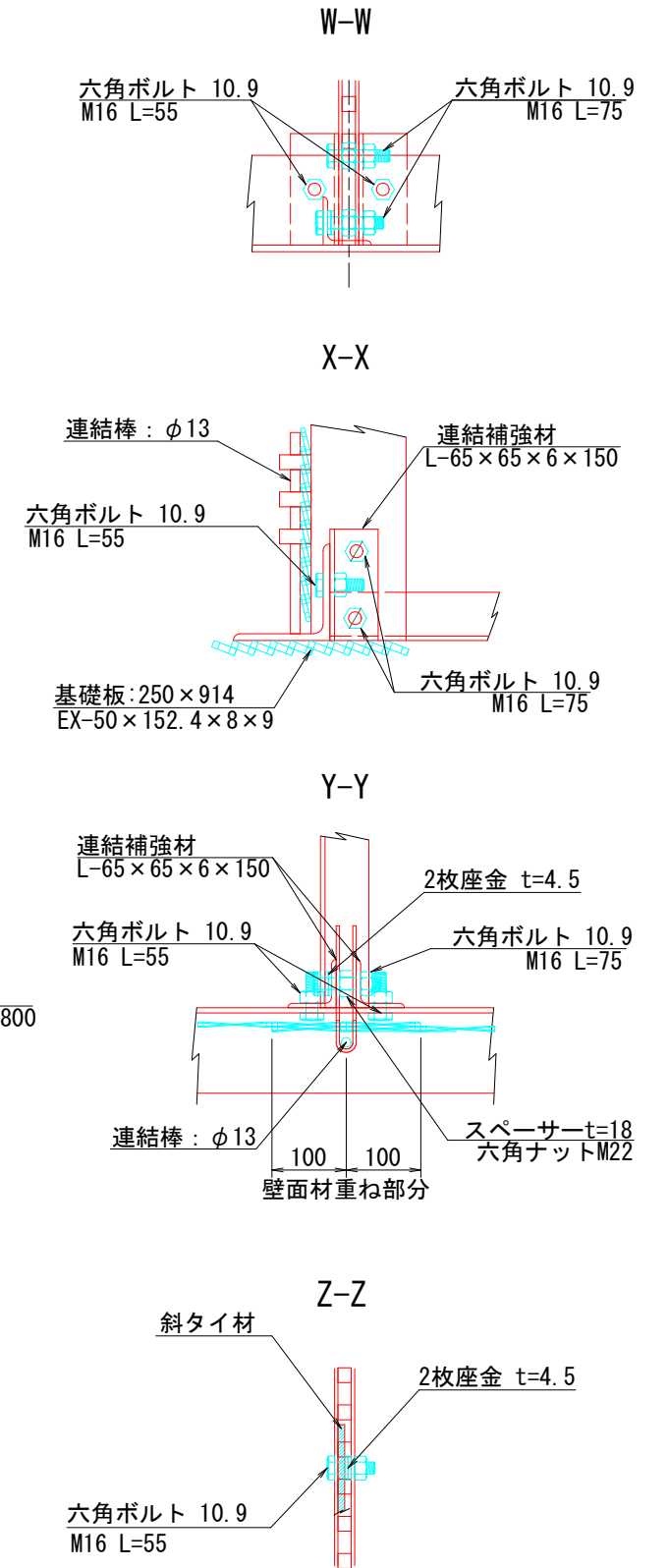
断面図



端部壁面材 (側面板)



部分詳細図 (s=1/10)



注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

| 12号箇所 | | | | |
|-------|---------------------|------|---------------------|----------------|
| 路線名 | 林道 サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和7年度 | 施行主体 | 輪島市 | |
| 名称 | 鋼製L型擁壁 構造詳細図 7葉中 2番 | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町浦上 | 地内 | | |
| 縮尺 | 図面 28 | 審査者 | 設計者 | |
| 図示番号 | 38 | | | |

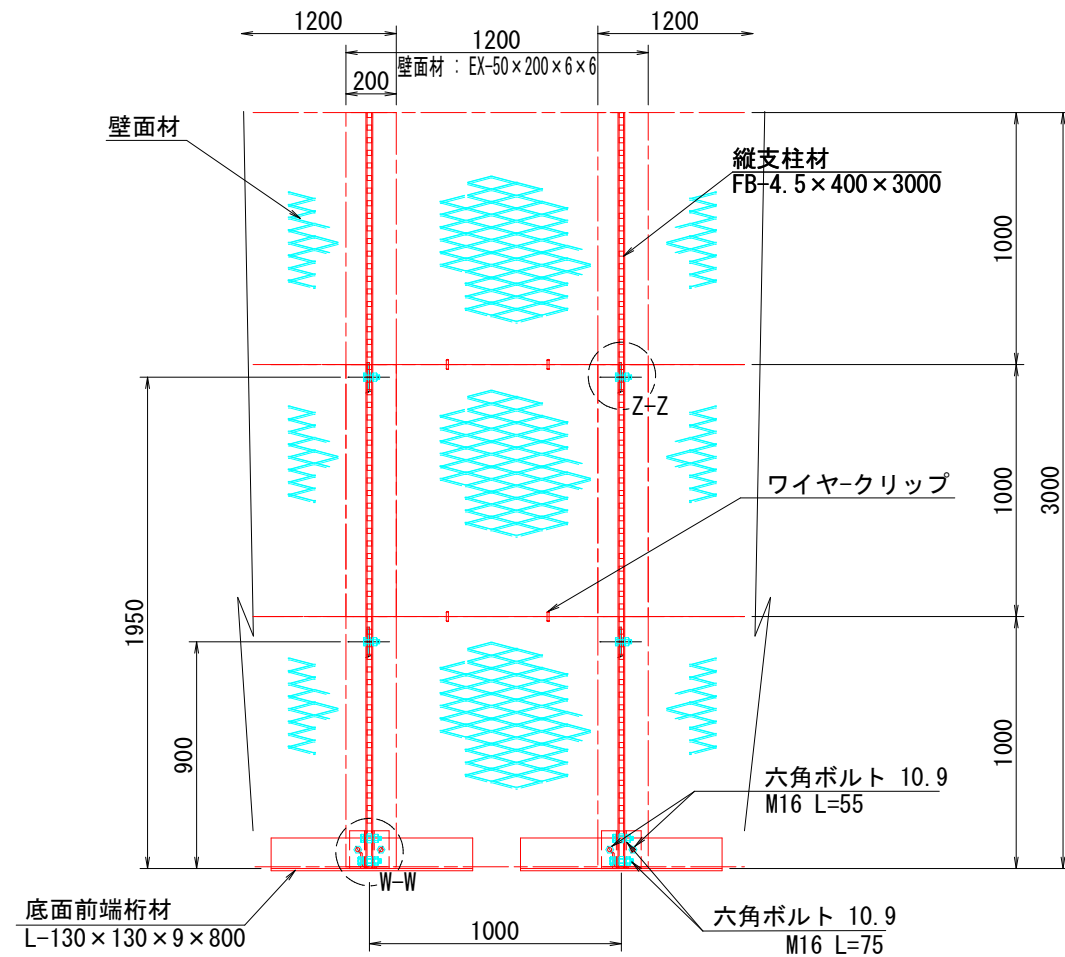
鋼製 L 型擁壁 構造詳細図 (4/7)

— H=3.00m —

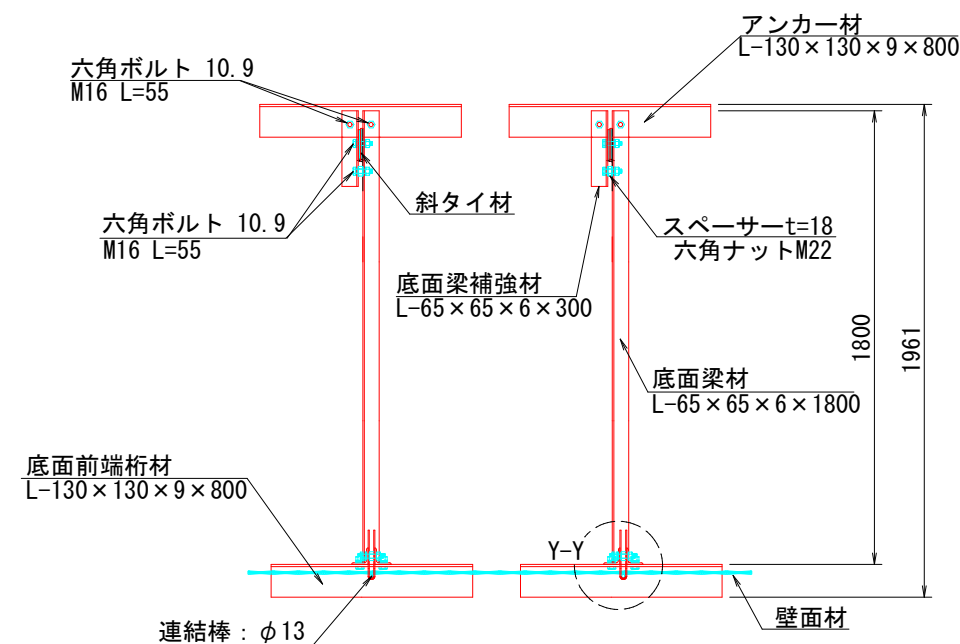
S=1:15

部分詳細図 (s=1/10)

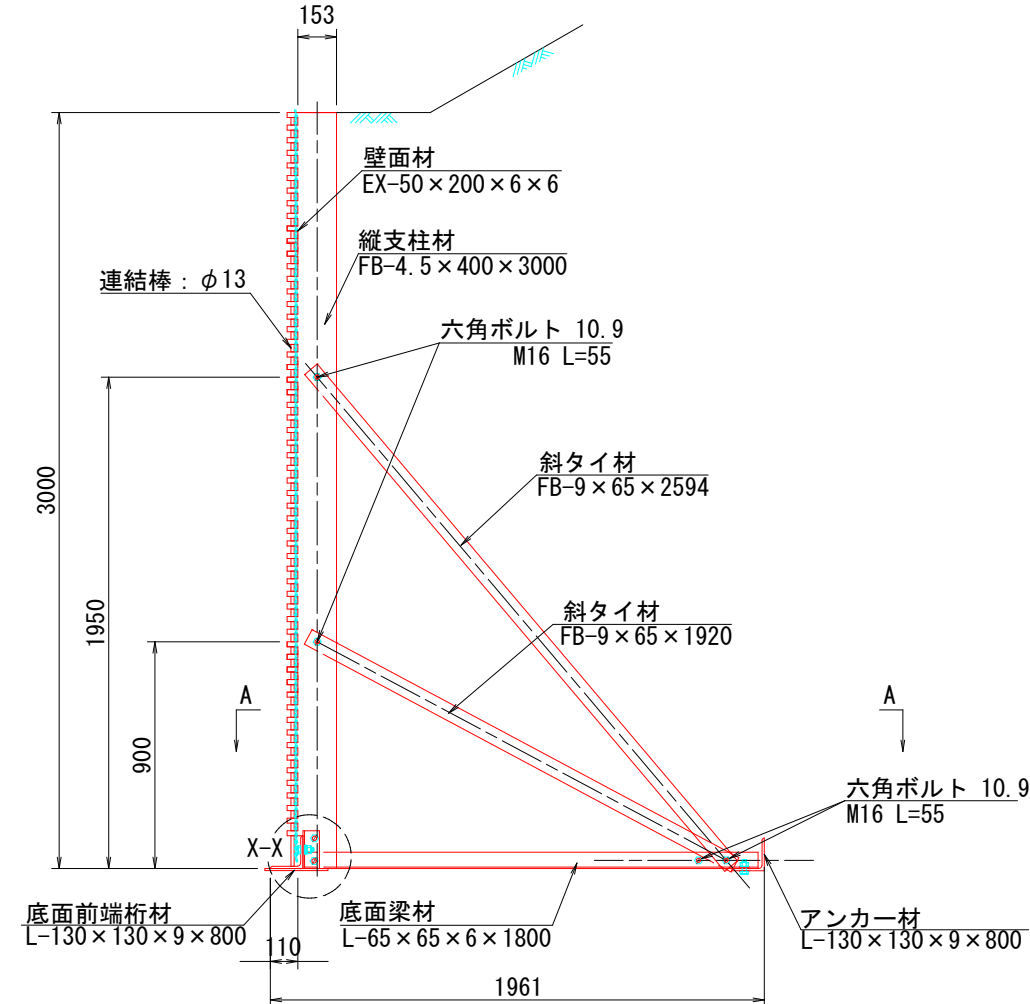
正面図



平面図 (A-A)

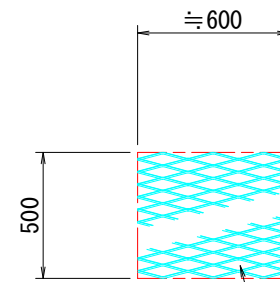


断面図

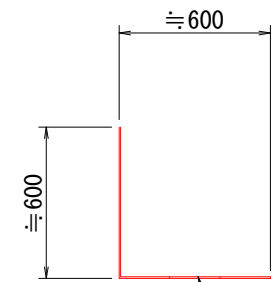


端部壁面材 (側面板)

正面図



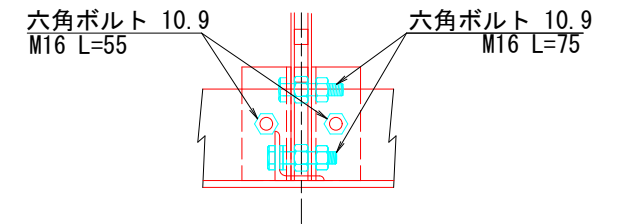
平面図



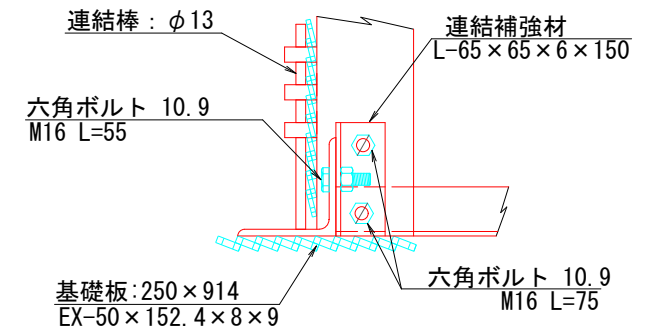
壁面材
EX-50×200×6×6

壁面材
EX-50×200×6×6

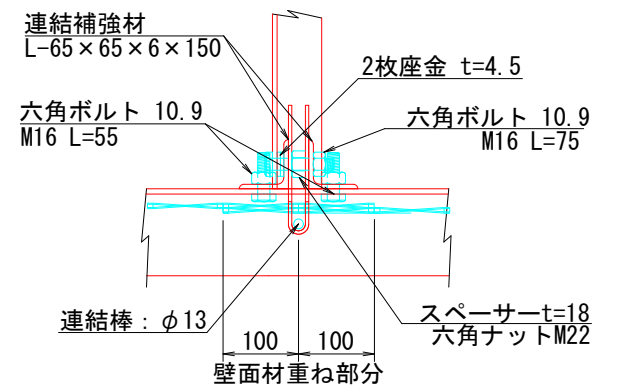
W-W



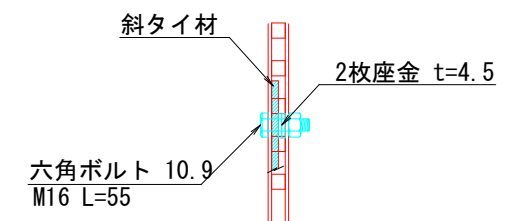
X-X



Y-Y



Z-Z

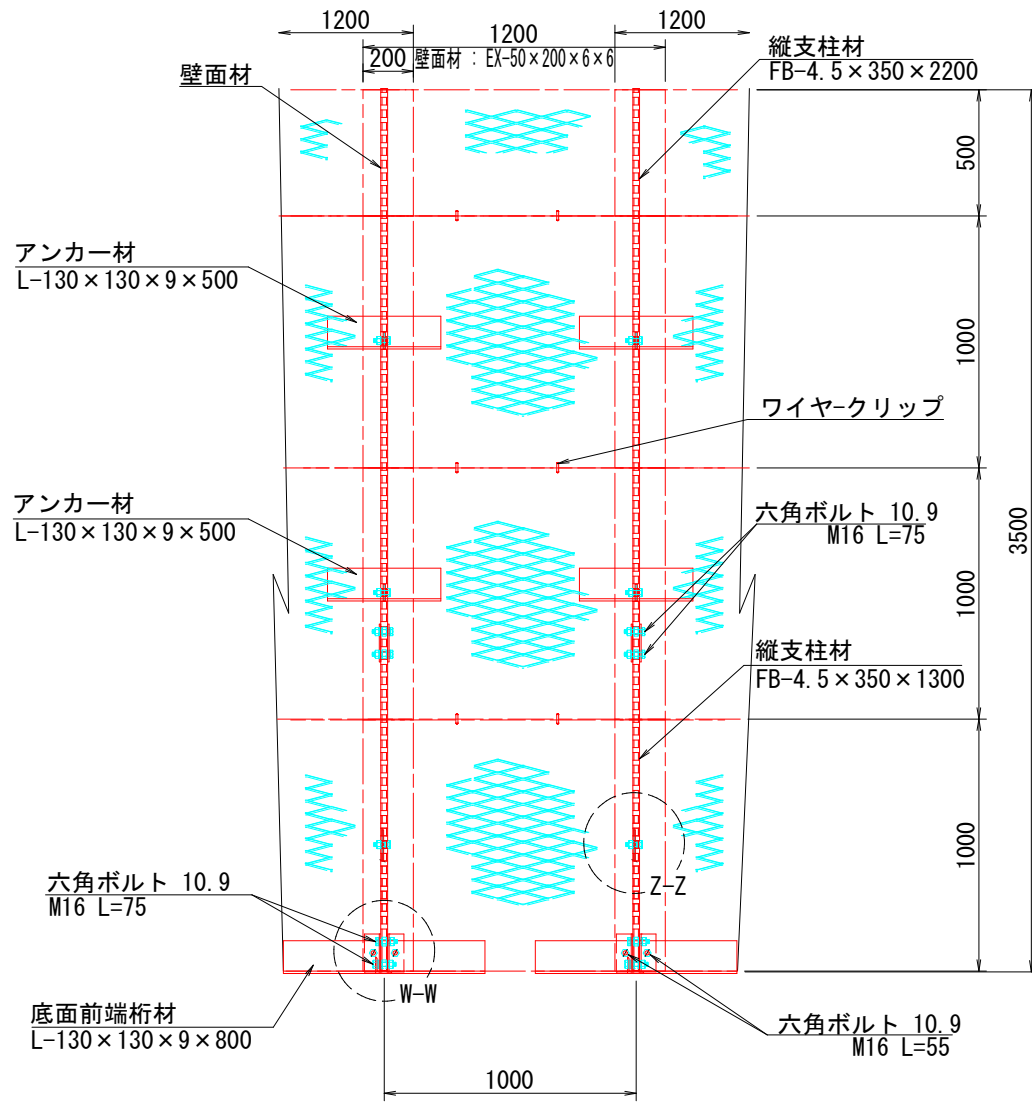


注: 斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

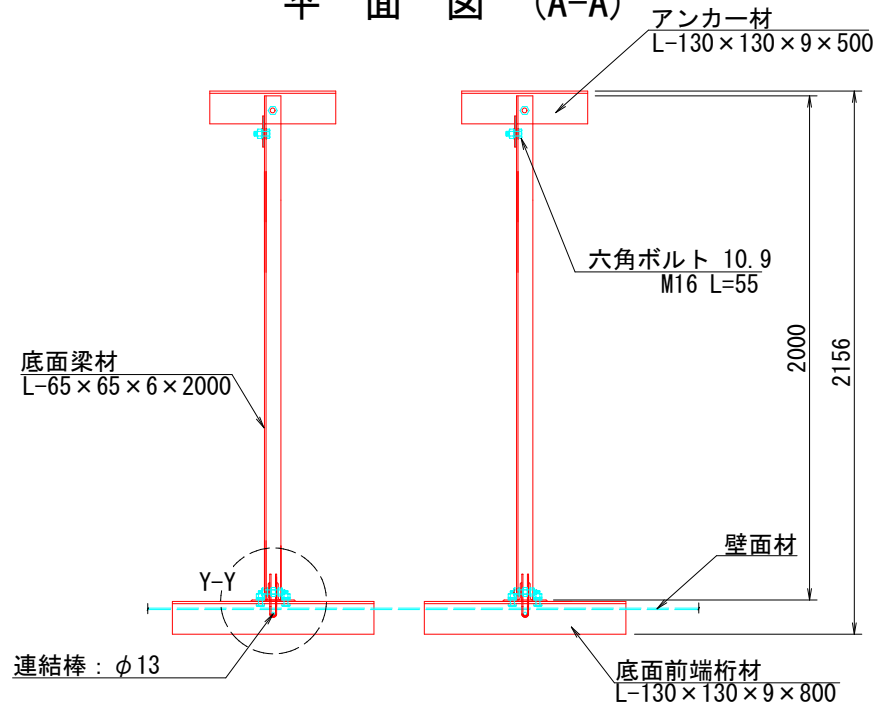
| 12号箇所 | | | | | |
|-------|-------------------------|------|----------------------|------|--------|
| 路線名 | 林道 サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災) 復旧 | 事業 | |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年度 | 令和7年度 | 施行主体 | 輪島市 | | |
| 名称 | 鋼製 L 型擁壁 構造詳細図 7 葉中 4 番 | | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町浦上 | 地内 | | | |
| 縮尺 | 図面 30 番号 38 | 審査者 | | 設計者 | |

鋼製 L 型擁壁 構造詳細図 (5/7)

正面図

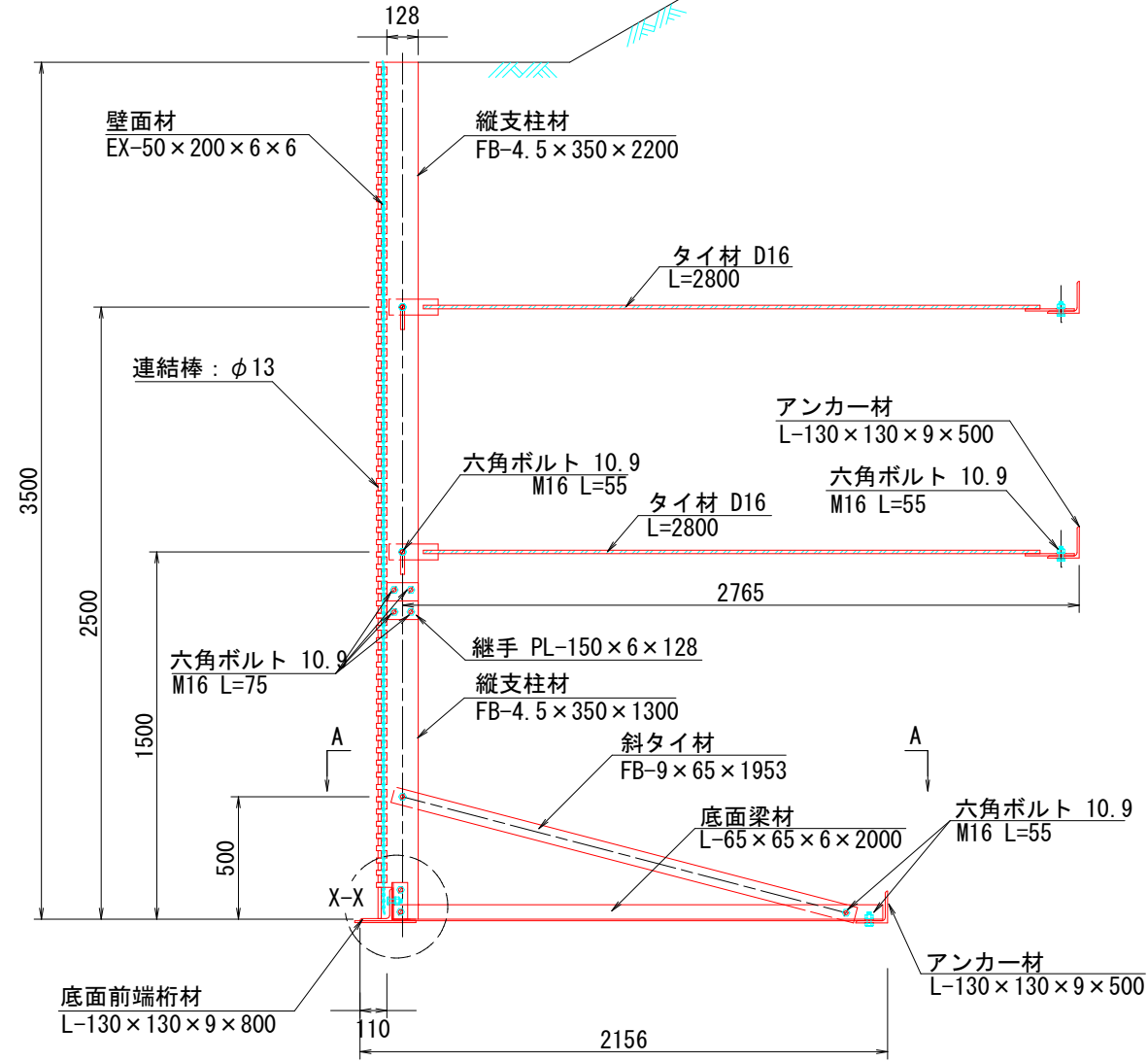


平面図 (A-A)

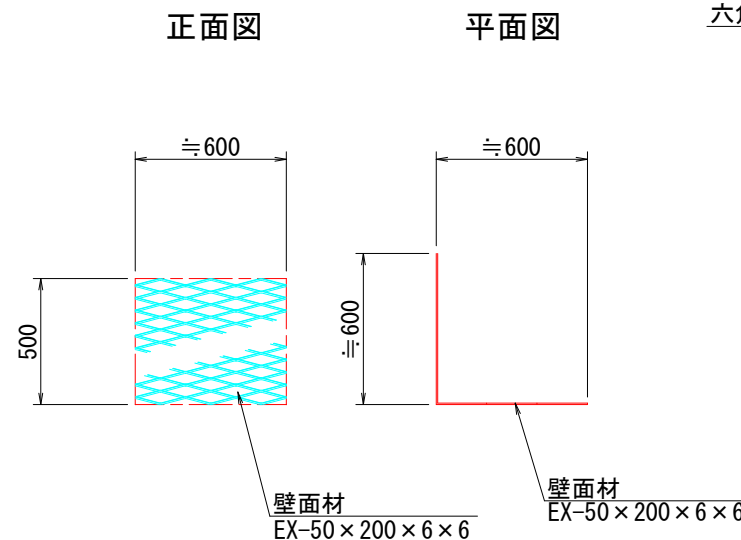


断面図
H=3.50m

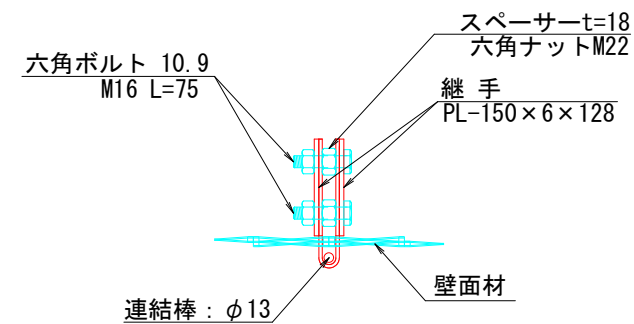
S=1:15



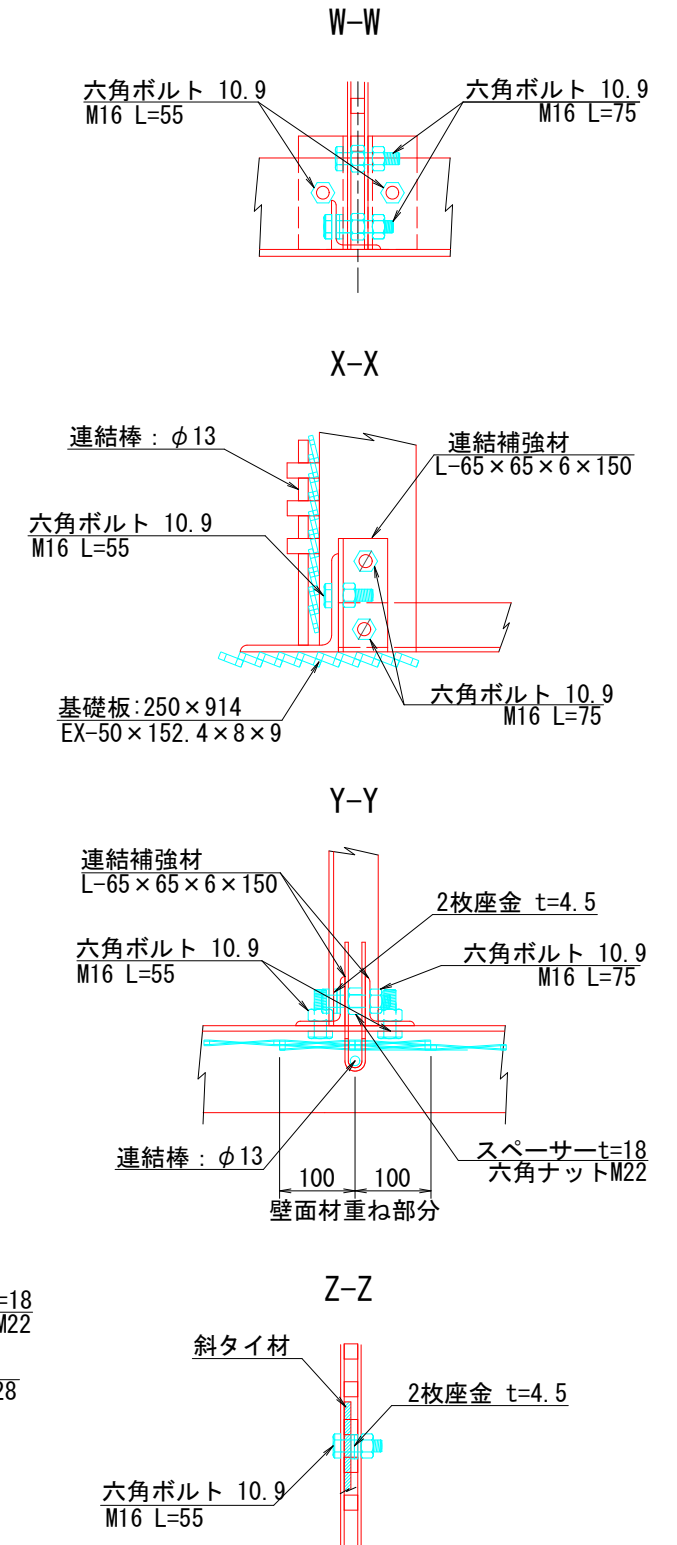
端部壁面材 (側面板)



継手部分平面詳細



部分詳細図 (s=1/10)



注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

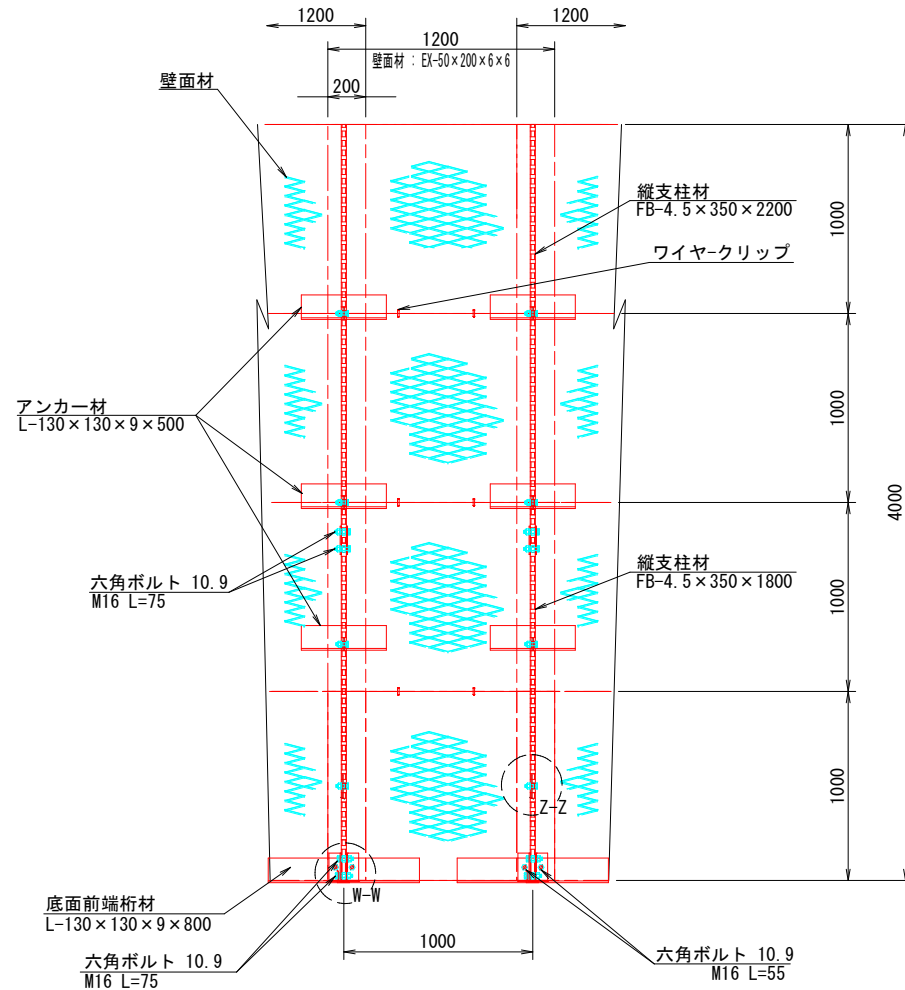
| 12号箇所 | | | | |
|-------|-------------------------|----------|----------------------|----------------|
| 路線名 | 林道 サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災) 復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和7年度 | 施行主体 | 輪島市 | |
| 名称 | 鋼製 L 型擁壁 構造詳細図 7 葉中 5 番 | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町浦上 | 地内 | | |
| 縮尺 | 図面 番号 | 31 38 | 審査 者 | 設計 者 |

鋼製 L 型擁壁 構造詳細図 (6/7)

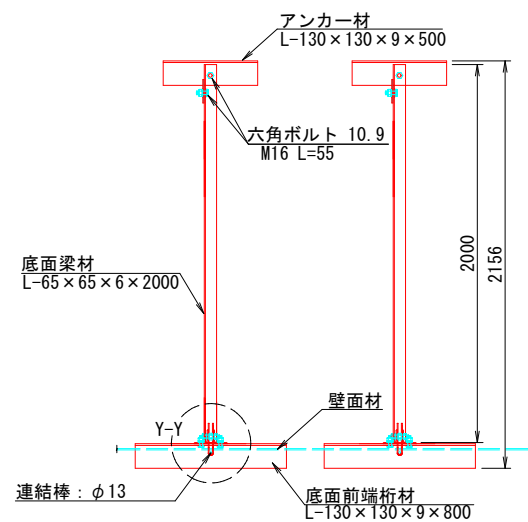
— H=4.00m —

S=1:20

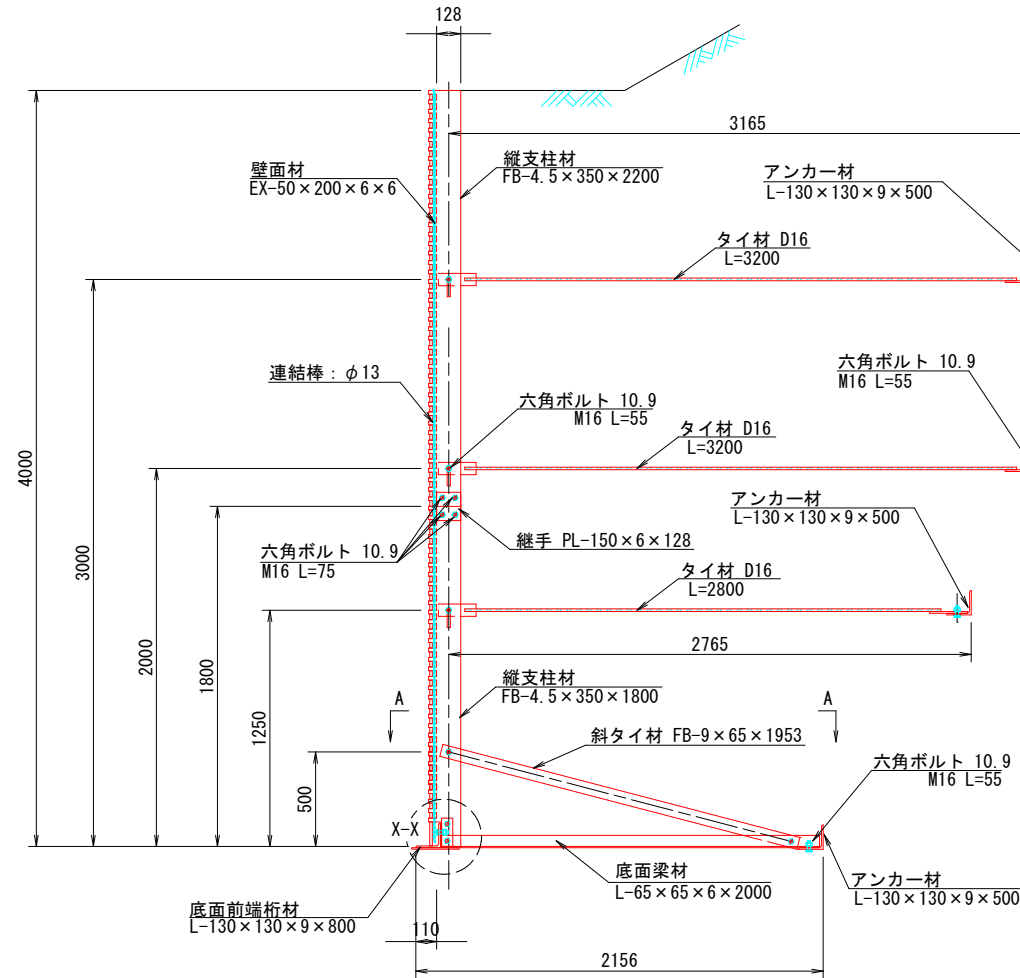
正面図



平面図 (A-A)

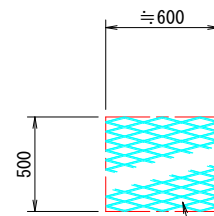


断面図

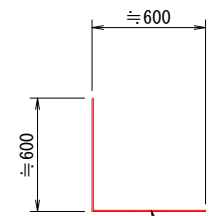


端部壁面材 (側面板)

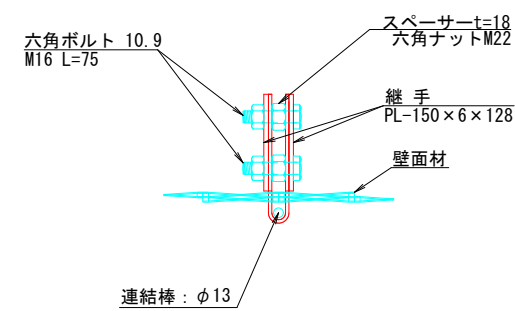
正面図



平面図

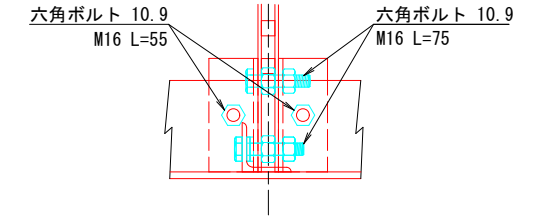


継手部詳細平面

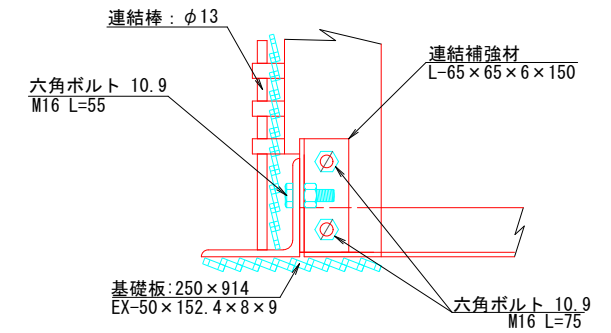


部分詳細図 (s=1/10)

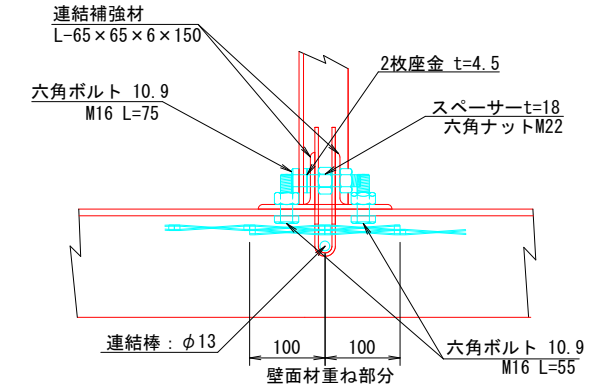
W-W



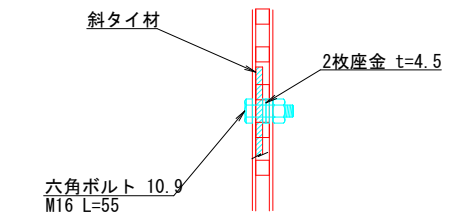
X-X



Y-Y



Z-Z



注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

12号箇所

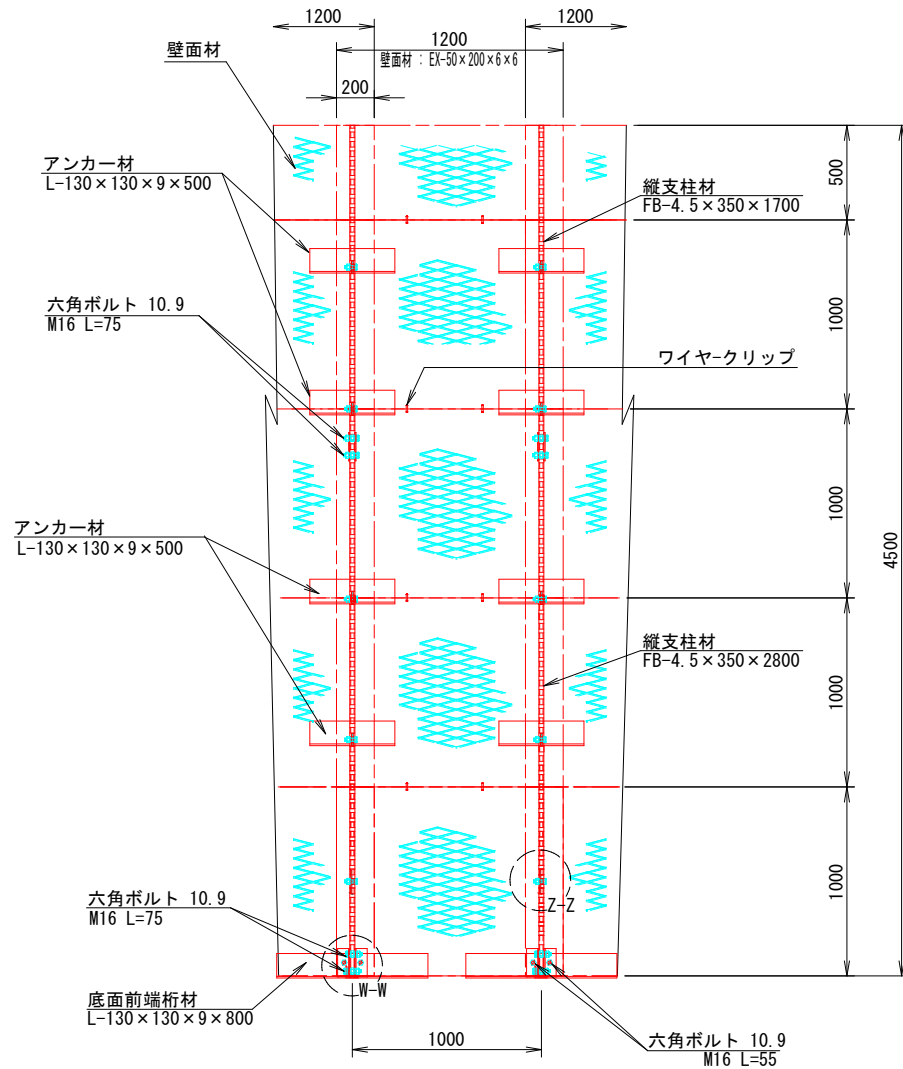
| | | | | |
|------|--------------|----------|---------------------|----------------|
| 路線名 | 林道 サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和7年度 | 施行主体 | 輪島市 | |
| 名称 | 鋼製L型擁壁 構造詳細図 | 7葉中 | 6番 | |
| 施行地 | 石川県輪島市門町浦上 | 地内 | | |
| 縮尺 | 図面 32 | 審査 38 | 設計 者 | |

鋼製 L 型擁壁 構造詳細図 (7/7)

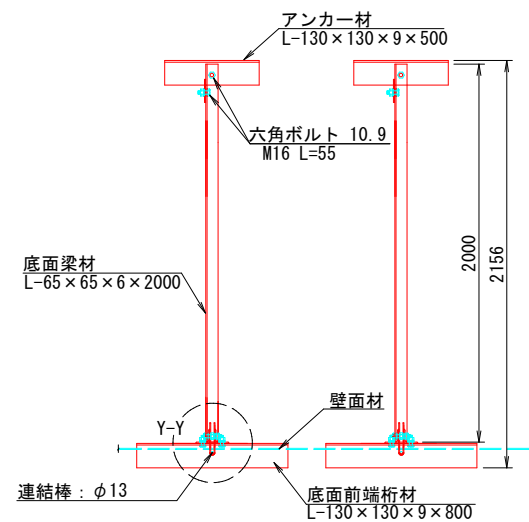
— H=4.50m —

S=1:20

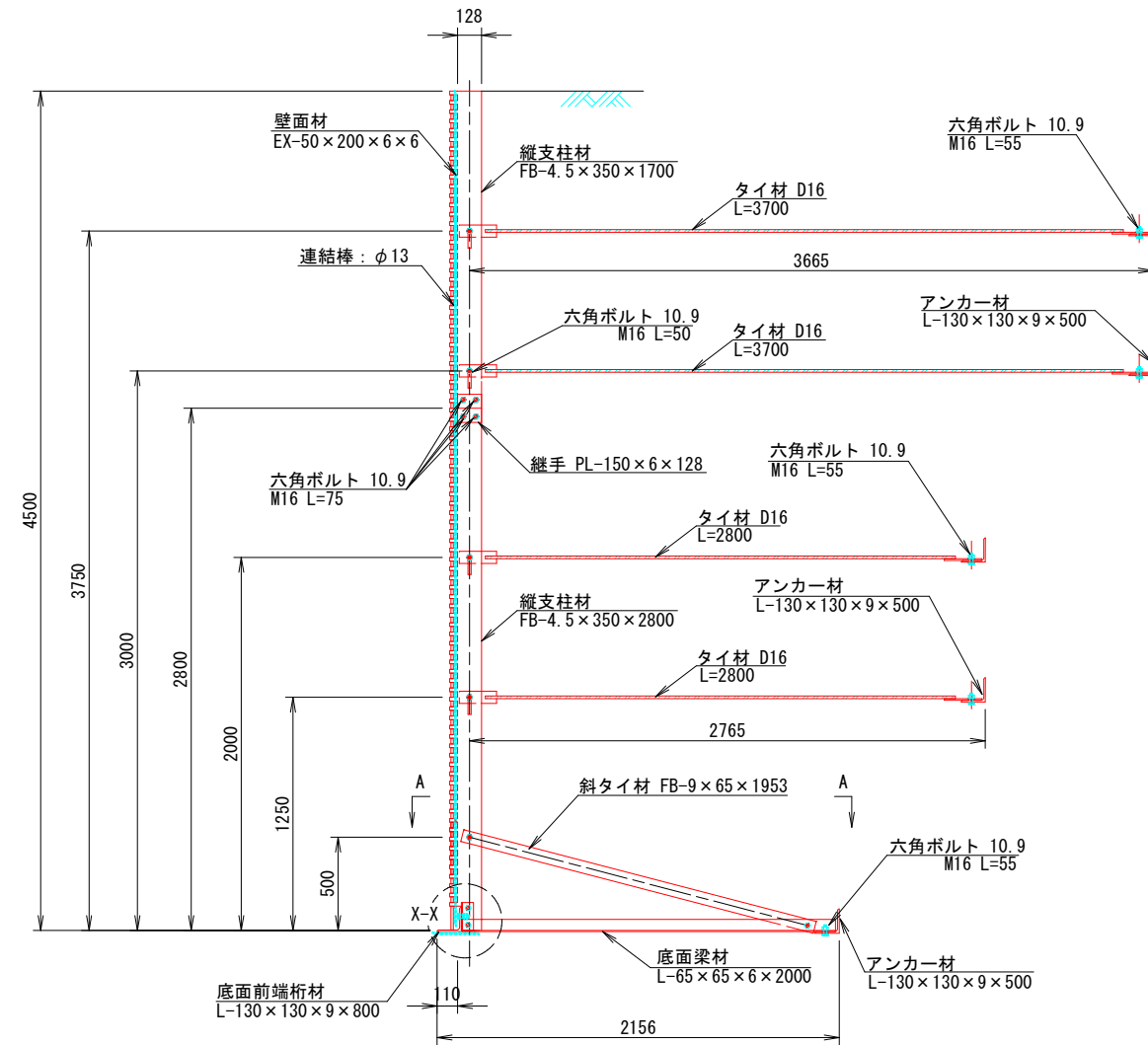
正面図



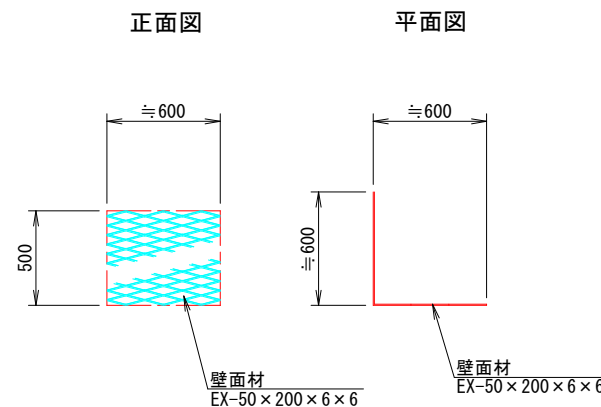
平面図 (A-A)



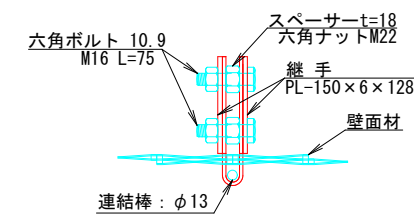
断面図



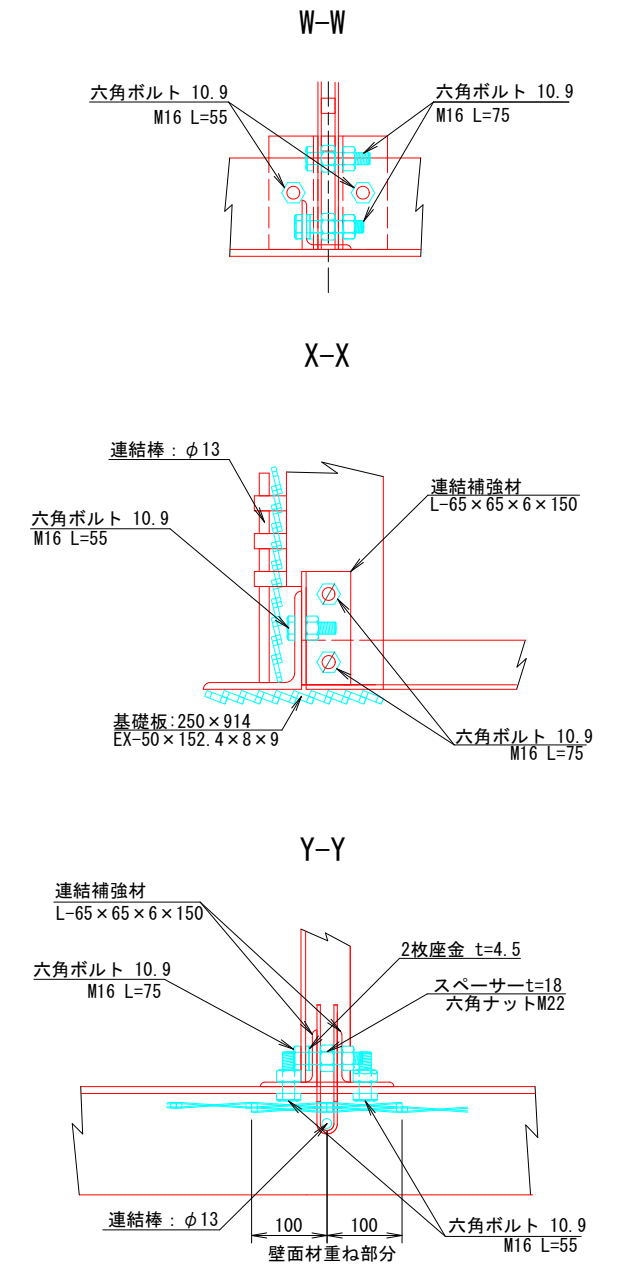
端部壁面材 (側面板)



継手部詳細平面



部分詳細図 (s=1/10)



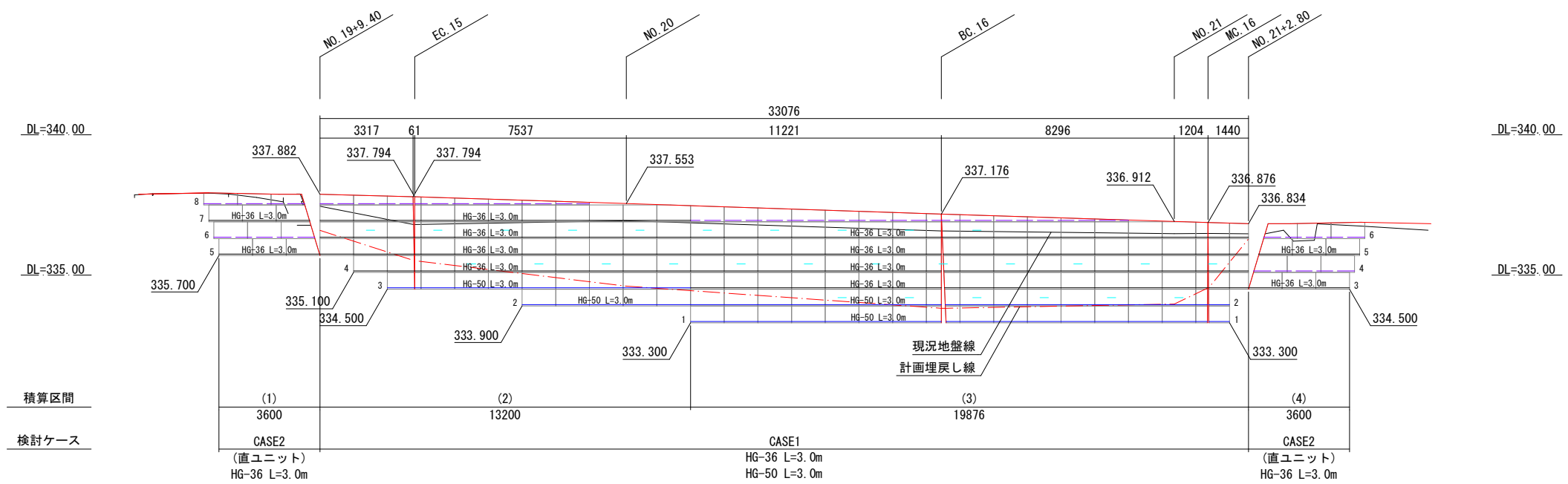
注: 斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

| 12号箇所 | | | | |
|-------|-------------------------|------|----------------------|----------------|
| 路線名 | 林道 サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災) 復旧 | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 20km/h |
| 年度 | 令和7年度 | 施行主体 | 輪島市 | |
| 名称 | 鋼製 L 型擁壁 構造詳細図 7 葉中 7 番 | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町浦上 | 地内 | | |
| 縮尺 | 図面 33 | 審査 | 設計 | |
| 図示 | 番号 38 | 審査 | 設計 | |

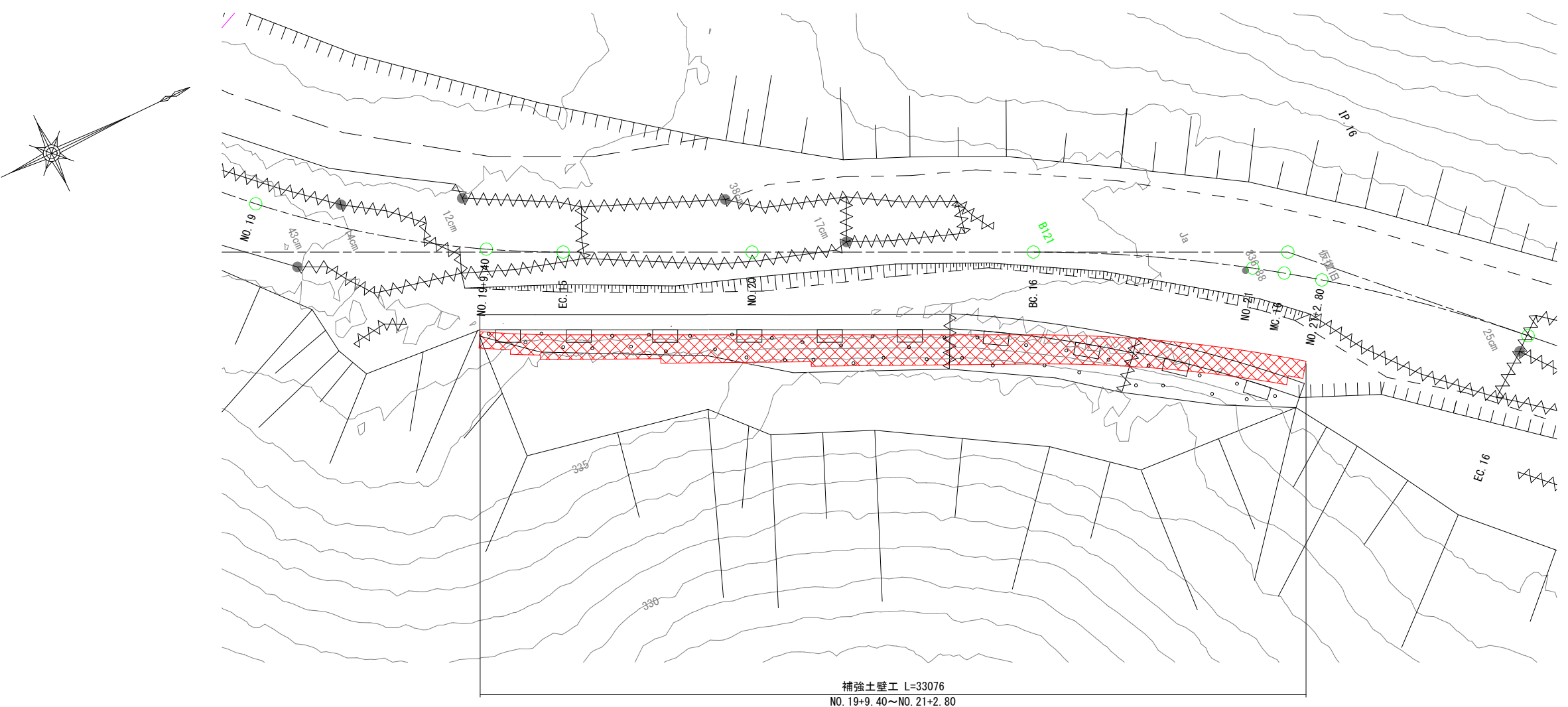
補強土壁工構造図(1/2)

S=1:100

展開図



平面図



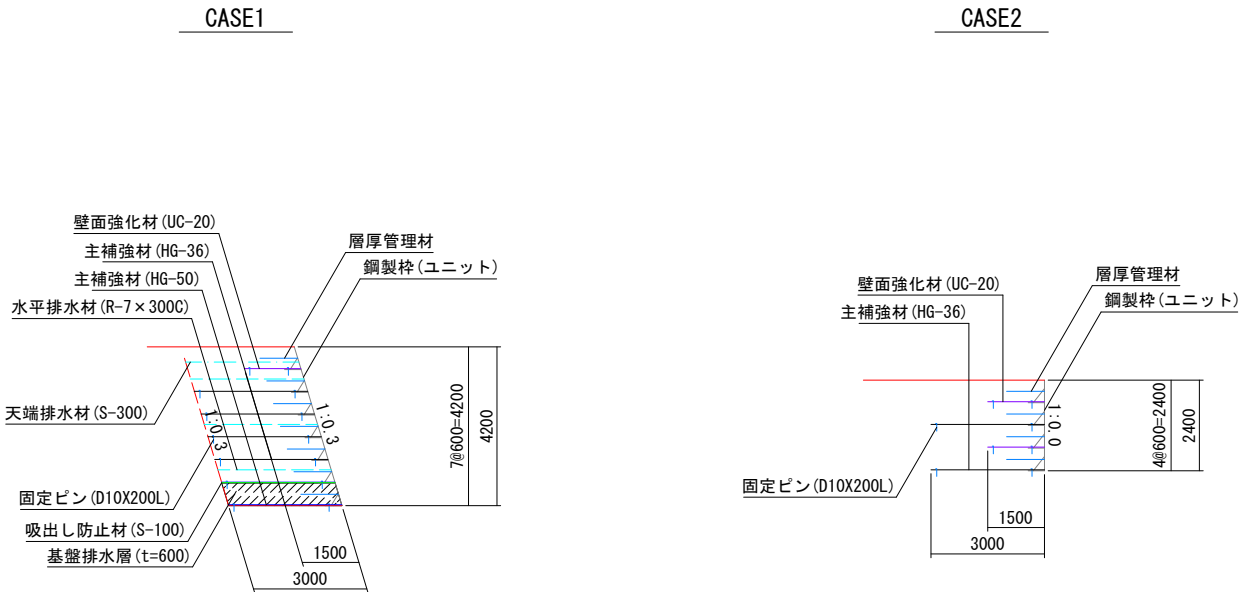
補強土壁工 L=33076
NO. 19+9.40~NO. 21+2.80

| 12号箇所 | | | | | |
|-------|----------------|------|---------------------|--------|--------|
| 路線名 | 林道 サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年度 | 令和7年度 | 施行主体 | | 輪島市 | |
| 名称 | 補強土壁工構造図 | | | 2葉中 1番 | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町浦上 地内 | | | | |
| 縮尺 | 図面 | 34 | 審査者 | 設計者 | |
| 1:100 | 番号 | 38 | | | |

補強土壁工構造図(2/2)

S=1:100

標準断面図



設計条件

| | | |
|--------------|---|-----|
| 盛土材定数 | $\gamma=19.0\text{kN/m}^3$ $\phi=30^\circ$ $C=0.0\text{kN/m}^2$ | |
| 載荷重 | 活荷重 $q=10\text{kN/m}^2$ | |
| 設計水平震度 | - | |
| 円弧すべりに対する安全率 | 常時 | 地震時 |
| 引き抜きに対する安全率 | $F_s \geq 1.20$ | - |
| 転倒に対しての安全率 | $F_s \geq 2.00$ | - |
| 滑動に対しての安全率 | $e \leq L/6$ | - |
| 支持に対しての安全率 | $F_s \geq 1.50$ | - |
| | $F_s \geq 3.00$ | - |

必要地耐力

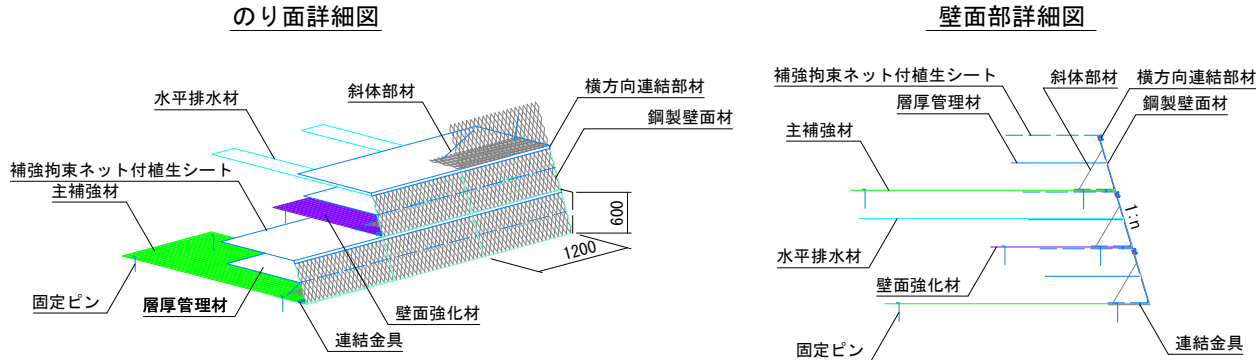
| タイプ | 検討高 | 単位 | 常時 | 地震時 | 摘要 |
|-------|---------|-----------------|--------|-----|------|
| CASE1 | H=4.20m | kN/m^2 | 90.127 | - | 盛土直下 |
| CASE2 | H=2.40m | kN/m^2 | 59.497 | - | 盛土直下 |

| 材料表 | | | | | | |
|-----|---------------|------------|--------------|----------------------------|---------|--------|
| 凡例 | 名称 | 規格寸法 | 単位 | 材質 | 寸法・形状 | 特記事項 |
| | アダム (主補強材) | HG-36 | m^2 | 芯材：アラミド繊維 表面材：高密度ポリエチレン | 部材詳細図参照 | 伸度4.5% |
| | | HG-50 | m^2 | | | |
| | | UC-20 | m^2 | | | |
| | 鋼製枠(ユニット) | UC-60P | set | | 部材詳細図参照 | |
| | 水平排水材 | R-7 x 300C | m | | W=300 | |

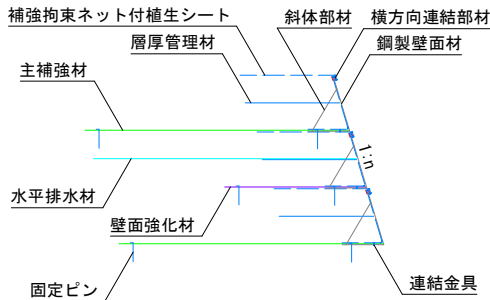
特記事項

| | | | | |
|-------|--|-----------------------------|-----------------------|-------------------|
| 補強土壁工 | 面状補強材（ジオテキスタイル）を層状に敷設し、補強材の引張力と土との摩擦抵抗力によってせん断強さを補強し、安定した盛土構造物を構築する | | | |
| 盛土材料 | 土質条件 | 単位体積重量 | 粘着力 | せん断抵抗角 |
| | | $\gamma=19.0\text{ kN/m}^3$ | $c=0.0\text{ kN/m}^2$ | $\phi=30.0^\circ$ |
| | <ul style="list-style-type: none">・施工前に盛土材の土質試験を実施し、設計定数を確認する・発注機関の定める規定値に従い、締固め管理を行う・盛土材料は適切な含水比とする・設計段階では現地発生土を流用しているが、土質条件に沿わない場合は発注者と協議のうえ対応を検討すること | | | |
| 基礎地盤 | <ul style="list-style-type: none">・良好な地盤又は適切な処置が施された地盤とする・床掘り完了後に所定の支持力を満足するか確認する | | | |
| 排水工 | <ul style="list-style-type: none">・適切な排水処理を施す・予期せぬ湧水が確認された場合は速やかに排水対策を行う・施工中は仮排水工を設けるなどして、盛土本体や壁面部へ水を導かないよう排水処理を行う・補強土壁の底盤は排水対策を施す | | | |
| 壁面材 | <ul style="list-style-type: none">・鋼製壁面材は、盛土材を拘束し所定の締固め度が得られる十分な剛性（断面係数：0.8cm³/m以上）を有すること・壁面材の座屈や回転等を防止するため、斜体部材、横方向部材および回転防止部材を用いた構造とする | | | |
| 補強材 | <ul style="list-style-type: none">・主補強材は(財)土木研究センターの建設技術審査証明報告書を有する製品とする・主補強材は、4.5%程度の伸度で所定の引張強さを発現する面状の材料とする・礫材等による主補強材の耐衝撃性は、90%以上の強度保持率を有する材料とする・隣接する主補強材の敷設は、突合せを基本とする（ラップする必要は無い）・曲線部や折れ部において、隣接する主補強材間の隙間が10cm程度以上となった場合は、同質・同等の材料にて隙間を埋める | | | |
| 安全管理 | ・労働安全衛生法および労働安全衛生規則などに遵守する | | | |

概念図



壁面部詳細図



| 12号箇所 | | | | | |
|-------|-----------------|------|-----------------|------|--------|
| 路線名 | 林道サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設災害(令和6年災)復旧 | 事業 | |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年度 | 令和7年度 | 施行主体 | 輪島市 | | |
| 名称 | 補強土壁工構造図 2葉中 2番 | | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町浦上 | 地内 | | | |
| 縮尺 | 図面 35 / 番号 38 | 審査者 | | 設計者 | |
| 1:100 | | | | | |

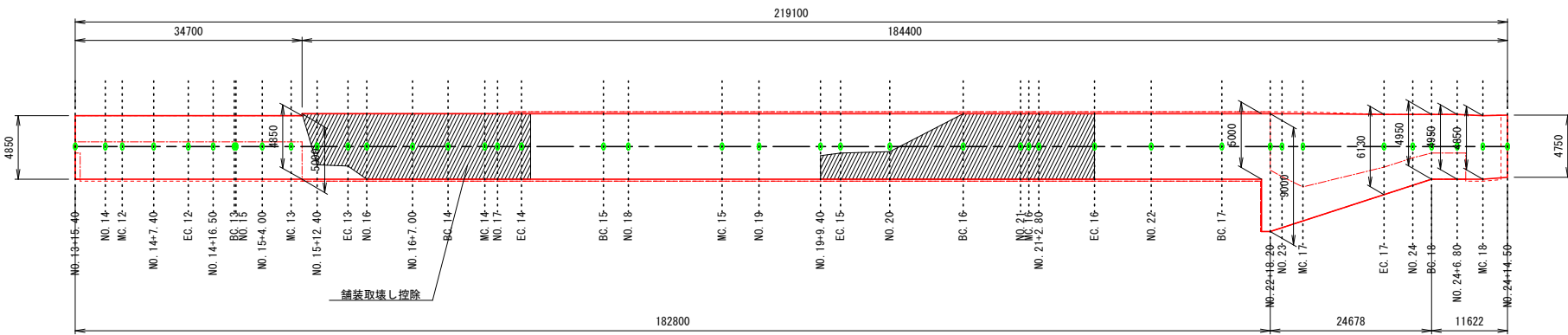
S=1 : 100

標準断面図

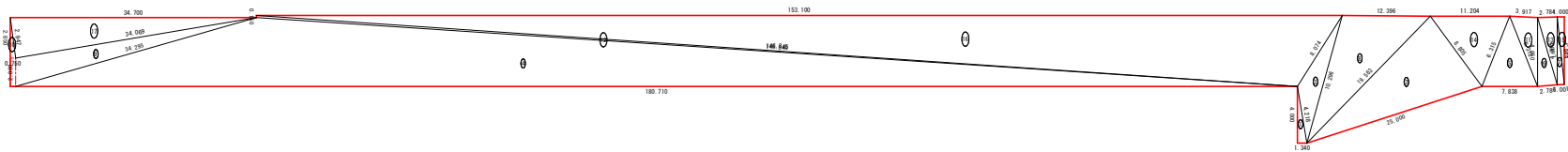
| | | | | | |
|-------|-------------|------------|---------------------|------|--------|
| 路線名 | 林道 サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設改善 (令和6年災)復旧 | | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年度 | 令和7年度 | | 施行主体 | 輪島市 | |
| 名称 | 補強土壁工排水計画図 | | | 1葉中 | 1番 |
| 施行地 | 石川県輪島市市前町浦上 | | | | 地内 |
| 縮尺 | 図面 番号 | 36 / 38 | 審査者 | 設計者 | |
| 1:100 | | | | | |

舗装工展開図(1/2)

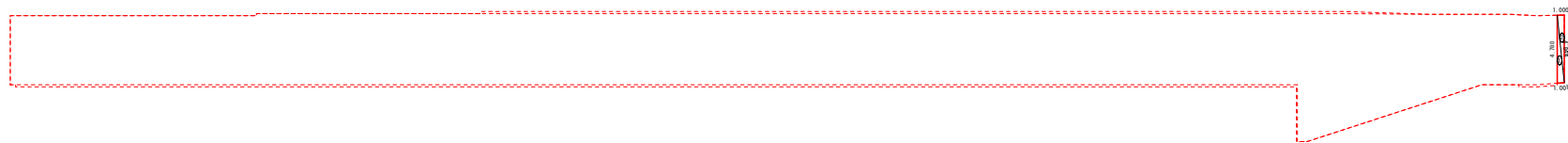
表層工
12号箇所



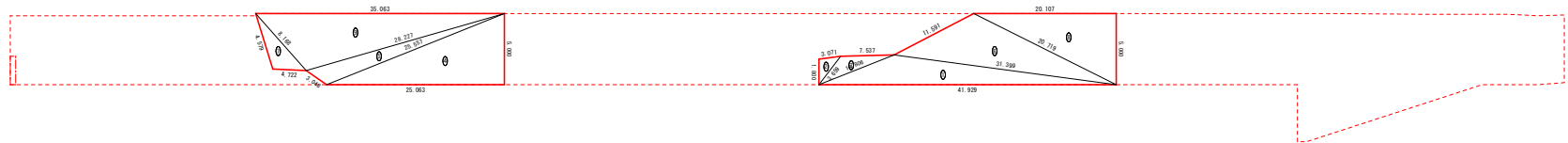
表層工



不陸整正



舗装取壊し控除



表層工

| 符号 | 辺A(下底) | 辺B(高さ) | 辺C(上底) | 角度 | ヘロン面積 |
|-----------|---------|---------|---------|----|--------------|
| 1 | 4.218 | 4.000 | 1.340 | - | 2.6799998 |
| 2 | 25.000 | 8.805 | 19.563 | - | 75.6377523 |
| 3 | 10.296 | 8.074 | 4.218 | - | 16.0254787 |
| 4 | 146.840 | 34.295 | 180.710 | - | 438.3279799 |
| 5 | 7.838 | 6.312 | 6.315 | - | 19.3987403 |
| 6 | 5.497 | 4.850 | 2.786 | - | 6.7507790 |
| 7 | 4.844 | 4.780 | 1.001 | - | 2.3904423 |
| 8 | 19.563 | 12.396 | 10.296 | - | 55.9114262 |
| 9 | 34.295 | 34.069 | 2.000 | - | 33.9485269 |
| 10 | 0.750 | 2.947 | 2.850 | - | 1.0687500 |
| 11 | 3.917 | 6.312 | 4.850 | - | 9.4955909 |
| 12 | 146.840 | 146.845 | 0.150 | - | 11.0070659 |
| 13 | 5.497 | 4.780 | 2.784 | - | 6.6530745 |
| 14 | 11.204 | 8.805 | 6.315 | - | 27.7275330 |
| 15 | 4.844 | 4.750 | 1.000 | - | 2.3748732 |
| 16 | 153.100 | 146.845 | 8.074 | - | 382.6912442 |
| 17 | 34.700 | 2.947 | 34.069 | - | 49.4450728 |
| 合計面積 (m2) | | | | | 1141.5343299 |

不陸整正 (t=2cm)

| 符号 | 辺A(下底) | 辺B(高さ) | 辺C(上底) | 角度 | ヘロン面積 |
|-----------|--------|--------|--------|----|-----------|
| 1 | 4.844 | 4.780 | 1.001 | - | 2.3904423 |
| 2 | 4.844 | 4.750 | 1.000 | - | 2.3748732 |
| 合計面積 (m2) | | | | | 4.7653155 |

舗装取壊し控除

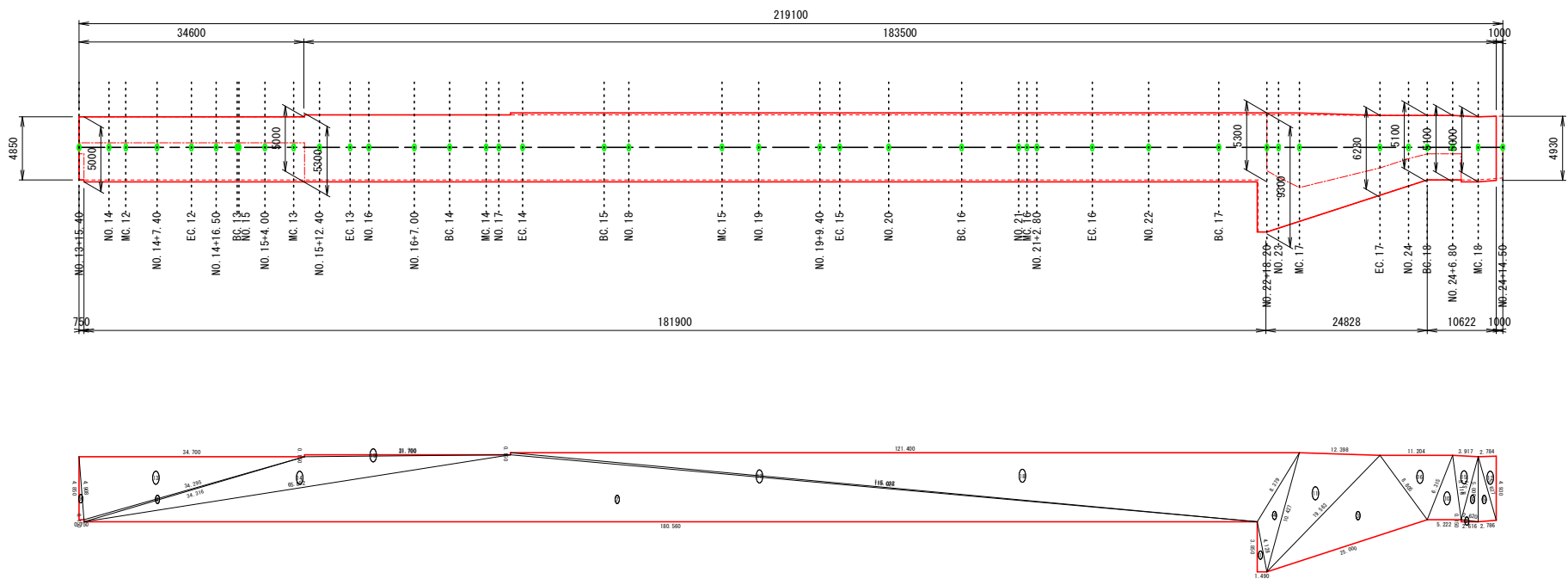
| 符号 | 辺A(下底) | 辺B(高さ) | 辺C(上底) | 角度 | ヘロン面積 |
|-----------|--------|--------|--------|----|-------------|
| 1 | 41.929 | 31.399 | 10.806 | - | 44.0000582 |
| 2 | 3.659 | 3.071 | 1.800 | - | 2.7580774 |
| 3 | 10.806 | 7.537 | 3.659 | - | 7.3863438 |
| 4 | 25.557 | 25.063 | 5.000 | - | 62.6575000 |
| 5 | 28.227 | 3.048 | 25.557 | - | 19.7361559 |
| 6 | 31.399 | 20.719 | 11.591 | - | 57.2191864 |
| 7 | 8.168 | 4.579 | 4.722 | - | 9.0831847 |
| 8 | 20.107 | 20.719 | 5.000 | - | 50.2674999 |
| 9 | 35.063 | 8.168 | 28.227 | - | 70.1428747 |
| 合計面積 (m2) | | | | | 323.2508810 |

12号箇所

| 路線名 | 林道 サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | 事業 | |
|------|--------------------|------|---------------------|------|--------|
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年度 | 令和7年度 | 施行主体 | 輪島市 | | |
| 名称 | 舗装工展開図 2葉中 1番 | | | | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町浦上 地内 | | | | |
| 縮尺 | H=1:500 V=1:250 | 図面番号 | 37 / 38 | 審査者 | 設計者 |

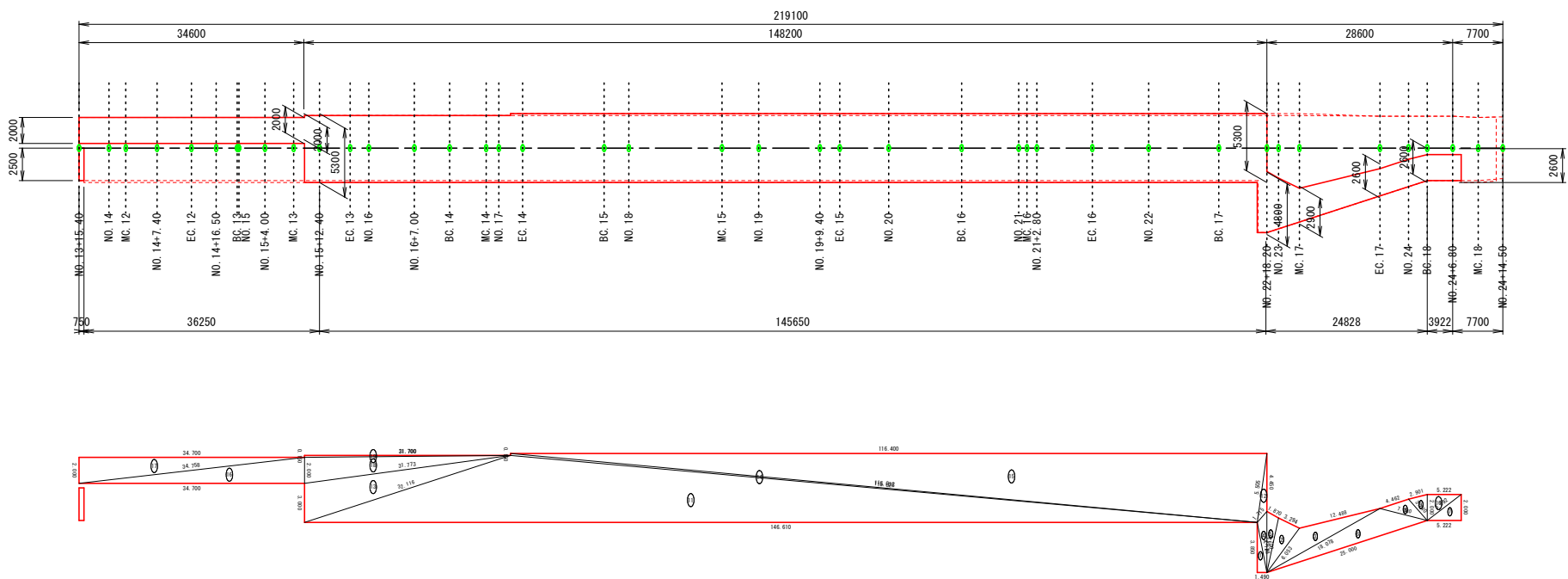
舗装工展開図(2/2)

上層路盤工
12号箇所



| 上層路盤工 (t=10cm) | | | | | |
|----------------|---------|---------|---------|----|--------------|
| 符号 | 辺A(下底) | 辺B(高さ) | 辺C(上底) | 角度 | ヘロン面積 |
| 1 | 4.128 | 3.850 | 1.490 | - | 2.8682499 |
| 2 | 2.620 | 0.150 | 2.616 | - | 0.1961996 |
| 3 | 25.000 | 8.805 | 19.563 | - | 75.6377523 |
| 4 | 10.427 | 8.379 | 4.128 | - | 16.4398808 |
| 5 | 5.627 | 5.000 | 2.786 | - | 6.9595821 |
| 6 | 5.511 | 2.620 | 5.000 | - | 6.5393526 |
| 7 | 115.025 | 65.852 | 180.560 | - | 464.9152953 |
| 8 | 34.316 | 34.295 | 0.150 | - | 2.5475671 |
| 9 | 0.750 | 4.908 | 4.850 | - | 1.8187498 |
| 10 | 6.315 | 5.222 | 5.118 | - | 12.9243801 |
| 11 | 19.563 | 12.398 | 10.427 | - | 57.2167799 |
| 12 | 5.627 | 4.930 | 2.784 | - | 6.8618587 |
| 13 | 34.700 | 4.908 | 34.295 | - | 84.1544131 |
| 14 | 34.316 | 65.852 | 31.700 | - | 76.4993348 |
| 15 | 5.511 | 3.917 | 5.118 | - | 9.6270751 |
| 16 | 11.204 | 8.805 | 6.315 | - | 27.7275330 |
| 17 | 115.025 | 115.032 | 0.150 | - | 8.6177366 |
| 18 | 121.400 | 115.032 | 8.379 | - | 321.6853203 |
| 19 | 31.700 | 31.700 | 0.150 | - | 2.3774933 |
| 合計面積 (m2) | | | | | 1185.6145544 |

下層路盤工
12号箇所



| 下層路盤工 (t=30cm) | | | | | |
|----------------|---------|---------|---------|----|-------------|
| 符号 | 辺A(下底) | 辺B(高さ) | 辺C(上底) | 角度 | ヘロン面積 |
| 1 | 4.128 | 3.850 | 1.490 | - | 2.8682499 |
| 2 | 6.053 | 3.294 | 4.562 | - | 7.4098941 |
| 3 | 18.078 | 12.488 | 6.053 | - | 17.3905944 |
| 4 | 1.715 | 4.128 | 4.700 | - | 3.5002955 |
| 5 | 4.700 | 4.562 | 1.870 | - | 4.2292503 |
| 6 | 25.000 | 7.340 | 18.078 | - | 25.9105299 |
| 7 | 5.592 | 5.222 | 2.000 | - | 5.2220000 |
| 8 | 7.340 | 3.310 | 4.462 | - | 4.6304479 |
| 9 | 3.310 | 2.000 | 2.901 | - | 2.8779560 |
| 10 | 5.592 | 5.222 | 2.000 | - | 5.2220000 |
| 11 | 146.610 | 115.025 | 32.116 | - | 377.5368889 |
| 12 | 5.505 | 1.715 | 4.450 | - | 3.3147509 |
| 13 | 32.116 | 31.773 | 3.000 | - | 47.5500247 |
| 14 | 115.032 | 0.150 | 115.025 | - | 8.6177366 |
| 15 | 115.032 | 5.505 | 116.400 | - | 308.4298847 |
| 16 | 34.758 | 34.700 | 2.000 | - | 34.6999993 |
| 17 | 2.000 | 34.758 | 34.700 | - | 34.6999993 |
| 18 | 31.773 | 31.700 | 2.000 | - | 31.6996043 |
| 19 | 31.700 | 31.700 | 0.150 | - | 2.3774933 |
| 合計面積 (m2) | | | | | 928.1876000 |

| 12号箇所 | | | | | |
|--------------------|-------------|---------|---------------------|--------|--------|
| 路線名 | 林道 サビヤ山線 | 事業名 | 林道施設災害 (令和6年災)復旧 | | 事業 |
| 林道区分 | 奥地 | 級別区分 | 自動車道 1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年度 | 令和7年度 | | 施行主体 | 輪島市 | |
| 名称 | 舗装工展開図 | | | 2葉中 2番 | |
| 施行地 | 石川県輪島市門前町浦上 | | | | 地内 |
| 縮尺 | 図面 | 38 / 38 | 審査者 | 設計者 | |
| H=1:500 V=1:250 | 番号 | | | | |